

Organisation internationale du Travail

COMMISSION DES TRANSPORTS INTERNES

Neuvième session

Genève 1972

RAPPORT GENERAL

Première question à l'ordre du jour

Rapport préparé par le Bureau international du Travail

Genève
Bureau international du Travail
1972

TABLE DES MATIERES

	<u>Page</u>
INTRODUCTION	1
PARTIE I	
<u>MESURES PRISES DANS LES DIFFERENTS PAYS A LA LUMIERE DES CONCLUSIONS ADOPTEES AUX SESSIONS PRECEDENTES DE LA COMMISSION</u>	
CHAPITRE I : <u>LES CONDITIONS DE TRAVAIL DANS LES TRANSPORTS FERROVIAIRES</u>	5
<u>Les conditions générales de travail des cheminots</u> (Conclusions n° 73)	5
Durée du travail	5
Repos et congés	10
Bien-être du personnel	13
Consultation, sauvegarde	18
<u>Les méthodes de négociation collective et de règlement des conflits du travail dans les transports ferroviaires</u> (Conclusions n° 85)	21
<u>La structure des rémunérations dans les trans- ports ferroviaires</u> (Conclusions n° 86)	37
Principes	37
Méthodes	45
Conséquences du progrès technique	47
Critères de détermination de la rémunération .	51
Promotion	55
CHAPITRE II : <u>L'INSPECTION DU TRAVAIL DANS LES TRANSPORTS ROUTIERS</u> (Résolution n° 67)	59
<u>L'organisation administrative de l'inspection du travail, le personnel d'inspection, ses pouvoirs et ses fonctions</u>	59
<u>Le champ d'action du contrôle</u>	67
<u>Les principaux points d'application du contrôle</u> .	69
<u>Les moyens de contrôle</u>	71
<u>Responsabilités et sanctions</u>	76

	<u>Page</u>
CHAPITRE III : <u>LES CONDITIONS DE TRAVAIL DANS LES PORTS</u>	78
<u>Les répercussions sociales de l'introduction de systèmes d'unités de charge</u>	78
L'effet des changements apportés aux méthodes de manutention portuaire	78
La régularisation de l'emploi et du revenu .	86
Les relations professionnelles	96
L'efficacité du travail dans les ports	97
Les conditions de travail et d'existence ...	98
<u>La formation et la réadaptation professionnelles des dockers</u>	101
Planification et formation nationales	101
Dispositions concernant la coopération	111
Informations concernant les possibilités de formation et de réadaptation professionnelles	112
Programmes de formation	112
Coopération internationale	115
<u>La sécurité, l'hygiène et le bien-être des dockers</u>	116
Sécurité et hygiène	116
Bien-être	123
CHAPITRE IV : <u>LES CONDITIONS DE TRAVAIL DANS LES TRANSPORTS URBAINS</u> (Résolution n ^o 87)	127
<u>Durée du travail</u>	127
<u>Repos et congés</u>	132
<u>Roulement des équipages</u>	134
<u>Conséquences de l'intensité du trafic urbain moderne (tension, pollution, bruit, surcharge des véhicules)</u>	135
<u>Mesures de bien-être</u>	137
<u>Relations professionnelles</u>	138

CHAPITRE V : <u>LES CONDITIONS DE TRAVAIL DANS L'AVIATION CIVILE</u>	140
<u>Durée du service et périodes de repos des membres d'équipage de l'aviation civile (Conclusions n° 1)</u>	140
Durée du service et temps de vol	141
Périodes de repos	147
<u>Consultations entre employeurs et travailleurs de l'aviation civile (Résolution n° 4)</u>	150
Situations nationales	150

PARTIE II

MESURES PRISES PAR
L'ORGANISATION INTERNATIONALE DU TRAVAIL

CHAPITRE VI : <u>DE LA HUITIEME A LA NEUVIEME SESSION DE LA COMMISSION DES TRANSPORTS INTERNES</u>	154
<u>Publication des résultats des travaux de la huitième session</u>	154
<u>Révision de la composition de la Commission des transports internes</u>	154
<u>Programme des activités industrielles de l'OIT</u>	155
La conception générale du Programme	155
Objectifs	157
Moyens d'action	159
Industries et catégories de travailleurs couvertes	161
Propositions d'action de l'OIT dans le domaine des transports internes, 1972-1977	161
Transports internes en général	163
Transports routiers	164
Chemins de fer	164
Transports urbains	165
Aviation civile	165
Navigation fluviale	167
Ports et docks	167
Transports maritimes et pêche	167

CHAPITRE VII : <u>AUTRES ACTIVITES DE L'OIT</u>	170
<u>Dans le secteur des chemins de fer</u>	170
Etude sur les conséquences de la modernisation et de la rationalisation dans les chemins de fer	170
<u>Dans le secteur des transports routiers</u>	172
Conférence des Nations Unies sur la circulation routière, 1968	172
Action commune OIT-CEE concernant les heures de travail des équipages dans les transports routiers	174
<u>Dans le secteur des transports fluviaux</u>	174
Réunion sur les conditions de travail dans la navigation intérieure, 1968	174
Conférence technique gouvernementale de la batellerie rhénane, 1969	175
Conférence internationale du Travail, 57e session, 1972	176
Coopération technique	177
<u>Dans le secteur des transports aériens</u>	177
Etude OIT-OACI sur les conditions d'emploi dans les services de la navigation aérienne	177
Etude sur les risques de maladies professionnelles dans l'aviation civile	178
Réunion préparatoire sur l'aviation civile	178
<u>Dans le secteur des manutentions portuaires</u>	179
Réunion technique tripartite sur le travail portuaire, 1969	179
Séminaire latino-américain sur les travaux portuaires, 1968	180
Etude sur l'évolution technique et sociale dans les ports	181
Conférence internationale du Travail, 57e session, 1972	181
Coopération technique	182
<u>Dans le secteur des transports maritimes</u> ...	182
Conférence internationale du Travail, 55e session (maritime), 1970	182

PARTIE III

EVENEMENTS ET PROGRES RECENTS
DANS LES TRANSPORTS INTERNES

CHAPITRE VIII	:	<u>EVOLUTION DE LA SITUATION DANS LES TRANSPORTS INTERNES</u>	185
		Transports ferroviaires	185
		Transports routiers	190
		Transports fluviaux	192
		Transports aériens	193
		Transports urbains et suburbains	196
		Manutentions portuaires	198
		Réforme et coordination des transports ..	199
CHAPITRE IX	:	<u>PROBLEMES SOCIAUX</u>	206
		<u>Emploi</u>	206
		Effectifs	206
		Structures et qualifications professionnelles	208
		Formation et recyclage	209
		<u>Conditions de travail</u>	220
		Durée du travail	220
		Rémunération	229
		Sécurité et hygiène	236
		<u>Revendications et conflits sociaux</u>	242
		Transports ferroviaires	242
		Transports routiers	247
		Ports et transports fluviaux	248
		Transports aériens	252
		Transports urbains	256
ANNEXE I	:	<u>TABLEAUX</u>	261
ANNEXE II	:	<u>CONCLUSIONS ET RESOLUTIONS ADOPTEES PAR LA COMMISSION DES TRANSPORTS INTERNES</u> ...	287