

Lucien Maurice VILAIN

EVOLUTION DU MATÉRIEL MOTEUR ET ROULANT DE LA C^{ie} PARIS-LYON-MÉDITERRANÉE (PLM)

des origines (1857) à la S.N.C.F. (1938)

2^e édition entièrement révisée



Table des Matières

| | |
|--|-----|
| Préface de M Renault, Chef du Service MT de la Région Sud-Est de la S.N.C.F. | 5 |
| Introduction | 7 |
| Chapitre I. — Historique, formation, contexture et trafic du réseau P.L.M. | 13 |
| Chapitre II. — Evolution générale des locomotives à vapeur du P.L.M. de 1857 à 1940 | 23 |
| Anciennes Compagnies | 25 |
| Des origines (1857 à 1867) | 30 |
| De 1868 à 1888 | 33 |
| Les compound (a) 1889-1908 | 37 |
| Les compound (b) 1909-1933 | 43 |
| De 1933 à la S.N.C.F. | 53 |
| Chapitre III. — Locomotives à voyageurs et à grande vitesse | 62 |
| Chapitre IV. — Locomotives mixtes (voyageurs et marchandises) | 189 |
| Chapitre V. — Locomotives à marchandises | 262 |
| Chapitre VI. — Locomotives-tenders | |
| 1° de route | 336 |
| 2° de manœuvres | 368 |
| Chapitre VII. — Locomotives à vapeur S.N.C.F. dérivant plus ou moins de types P.L.M. (141 P - 241 P) | 384 |
| Locomotives américaines et allemandes | 400 |
| Automotrices à vapeur | 408 |
| Projets divers | 411 |
| Locomotives à voie étroite | 415 |
| Chapitre VIII. — Traction électrique | 418 |
| Montmartre à la Béraudière | 419 |
| Essais de 1897-99 | 420 |

| | |
|---|-----|
| Le Fayet à Saint-Gervais | 422 |
| Essais de 1910-1911, Cannes-Grasse | 427 |
| Electrification en 1 500 V de Culoz-Modane | 429 |
| Chapitre IX. — Voitures à voyageurs | 444 |
| Matériel des anciennes Compagnies | 448 |
| Voitures ordinaires du P.L.M. | 472 |
| — à couloir | 481 |
| — à 3 essieux, accès en bout, intercirculation | 488 |
| — à bogies, construction ordinaire (1889-1924) | 492 |
| — métalliques à bogies | 508 |
| Métallisation des voitures à bogies | 518 |
| Voitures de banlieue à 3 essieux et métalliques à bogies | 525 |
| Voitures allemandes et à voie étroite | 530 |
| Chapitre X. — Renseignements divers | 535 |
| Machines construites dans les ateliers de la Cie. noms portés par les locomotives, effectifs états de matériel. | |
| Tableau récapitulatif du matériel moteur des chemins de fer Paris-Lyon-Méditerranée | 545 |
| Postface par M. A. Chapelon, Ingénieur en chef honoraire de la S.N.C.F. | 551 |
| Bibliographie | 574 |
| Table des matières | 575 |