

CHRISTOPHE GUILLEMIN

LE PRIX DE LA ROUTE

ESSAI SUR LA TARIFICATION PUBLIQUE

PRÉFACE DE R. COURBIS



ECONOMICA

TABLE DES MATIERES

PREFACE	V
INTRODUCTION	1
I. Le statut théorique de la tarification	2
II. Le statut théorique des transports	7
III. La tarification des transports	14
CHAPITRE I. — <i>Analyse du réseau routier français. Composition et coût</i> .	19
Section I. Les caractéristiques des infrastructures de transport par route	19
Section II. Les dépenses pour la route en France	26
CHAPITRE II. — <i>Les recettes de la route : la fiscalité routière</i>	33
Section I. Considérations générales sur les principes retenus pour la définition de la fiscalité spécifique	33
Section II. Composition et produit de la fiscalité spécifique	36
CHAPITRE III. — <i>Les principes théoriques de la tarification de l'usage de la route et ses conséquences</i>	41
Section I. La tarification optimale des infrastructures	41
Section II. La prise en compte des effets externes : le coût marginal social	45
Section III. L'équilibre budgétaire	53
CHAPITRE IV. — <i>Evaluation du coût marginal d'usage</i>	59
Section I. Principes généraux	59
Section II. Le coût marginal d'usage	63
CHAPITRE V. — <i>Le coût marginal externe</i>	75
Section I. Le coût marginal de congestion	75
Section II. Coût marginal d'insécurité	82

CHAPITRE VI. — *Le coût marginal social : résultats d'ensemble et technique de perception*

Section I. Analyse des résultats

Section II. Ecart par rapport à la situation actuelle

Section III. Les techniques de perception du coût marginal social

CHAPITRE VII. — *Application des résultats à la tarification du réseau routier français*

Section I. Evaluation du taux des taxes proposées

Section II. Conséquences structurelles

Section III. Appréciation générale

CHAPITRE VIII. — *Les limites de l'approche microéconomique*

Section I. Critique de l'approche marginaliste

Section II. Intégration des facteurs macroéconomiques

CONCLUSION

ANNEXE I : *Quelques réflexions sur la valeur de temps*

ANNEXE II : *Le coût de la vie humaine*

BIBLIOGRAPHIE