



**économie
publique
de l'aménagement
et des transports**

2

collection dirigée par alain bonnafous et pierre henri derycke

évaluer la politique des transports

**eddy bloy, alain bonnafous,
michel cusset, bernard gérardin**

économica / presses universitaires de lyon

SOMMAIRE

	Pages
<u>INTRODUCTION</u>	1
1 - La problématique retenue	2
2 - Le contenu de l'ouvrage	3
<u>CHAPITRE I - EVALUATION DES CHOIX COLLECTIFS ET PROBLEMATIQUE REDISTRIBUTIVE</u>	7
1 - Optimum, comparaison des états économiques et évaluation	8
2 - Du problème de K.J. ARROW au "Petit Père du Peuple"	10
3 - La variation d'utilité collective et l'analyse coût-avantage	16
<u>CHAPITRE II - EVALUATION DES PROJETS ET ANALYSE COUT-AVANTAGES</u>	21
1 - Evaluation des effets d'un investissement dans le secteur des transports	22
2 - Présentation de la circulaire du 20 janvier 1970	27
3 - Interprétation des formulations proposées par la circulaire de 1970	33
<u>CHAPITRE III - EVALUATION DES EFFETS REDISTRIBUTIFS DES STRATEGIES : POINT DE VUE DES USAGERS</u>	43
1 - Surplus des usagers et évaluation d'une stratégie	44
2 - Critères d'accessibilité et évaluation d'une stratégie	47
3 - Complémentarité des deux critères	57
<u>CHAPITRE IV - EVALUATION DES EFFETS REDISTRIBUTIFS D'UNE STRATEGIE : POINT DE VUE DES ENTREPRISES DE TRANSPORT</u>	63
1 - De la variation d'utilité collective au surplus de productivité globale	64
2 - Les comptes de surplus	68
3 - Compte de surplus et technique d'évaluation	70
4 - Le problème de la mise en oeuvre	79
<u>CHAPITRE V - EVALUATION DE STRATEGIES ET INDICATEURS D'ENVIRONNEMENT</u>	81
1 - Les répercussions d'une stratégie sur l'environnement : problèmes méthodologiques	82
2 - Indicateurs d'environnement et stratégies de transport : quelques propositions	86
<u>CONCLUSION</u>	103