

**QUATRIÈME  
SYMPOSIUM  
INTERNATIONAL  
SUR LA THÉORIE ET LA PRATIQUE  
DANS L'ÉCONOMIE DES TRANSPORTS**

LA HAYE, 5-7 OCTOBRE 1971

THÈME II

**CRITÈRES ÉCONOMIQUES  
POUR LE MAINTIEN, LA MODIFICATION OU LA CRÉATION  
DES SERVICES DE TRANSPORTS PUBLICS NON RENTABLES**

**1re partie**

*Transports urbains et suburbains*

*M.E. BEESLEY*

**2e partie**

*Transport en dehors des villes  
(voyageurs et marchandises)*

*P.H. BENDTSEN et T. RALLIS*

CRITERES ECONOMIQUES  
POUR LE MAINTIEN, LA MODIFICATION OU LA CREATION  
DES SERVICES DE TRANSPORTS PUBLICS NON RENTABLES

TRANSPORTS URBAINS ET SUBURBAINS

SOMMAIRE

- Section I. INTRODUCTION
- " II. CONTEXTE DANS LEQUEL SONT PRISES LES DECISIONS CONCERNANT LES SUBVENTIONS
  - " III. ARGUMENTS EN FAVEUR DES SUBVENTIONS
  - " IV. BASES SPECIFIQUES POUR L'OCTROI D'UNE SUBVENTION
  - " V. LES ARGUMENTS D'EFFICACITE : LA NECESSITE DE L'ANALYSE COUTS-BENEFICES
  - " VI. UN ARGUMENT HEURES DE POINTE/HEURES CREUSES
  - " VII. ECONOMIES D'ECHELLE DANS LES TRANSPORTS URBAINS
  - " VIII. LA CONGESTION URBAINE ET L'ANALYSE COUTS-BENEFICES DES SUBVENTIONS
    - (a) Comment mesurer les effets de la congestion du trafic
    - (b) L'analyse des alternatives : l'exemple d'un service d'autobus
    - (c) Différentes formes d'interventions : le rôle de la subvention
  - " IX. L'AIDE AUX SOUS-PRIVILEGIES PAR L'ENTREMISE DU TRANSPORT PUBLIC
  - " X. AUTRES ARGUMENTS SPECIFIQUES POUR DES SUBVENTIONS
  - " XI. FORME ET CONTROLE DES SUBVENTIONS A L'EXPLOITANT
    - (a) Importance de la structure industrielle
    - (b) Comment instituer une subvention dans une industrie de compétition
    - (c) Subventions et industrie monopolistique

SOMMAIRE (suite)

- (d) Problèmes du contrôle des subventions :  
le cas des Chemins de Fer Britanniques
- (e) Les leçons à tirer de l'expérience des  
Chemins de Fer Britanniques

Section XII. INNOVATION ET SUBVENTIONS AUX TRANSPORTS  
URBAINS

Appendices :

1. L'ARGUMENT MACRO-ECONOMIQUE EN FAVEUR D'UNE  
SUBVENTION AUX TRANSPORTS URBAINS
2. L'ILLUSTRATION DE LA "SUBVENTION EGALE"
3. CONSEQUENCES DE LA SUPPRESSION  
D'UN SERVICE D'AUTOBUS