

**CENTRE D'ÉTUDES EUROPÉENNES
UNIVERSITÉ CATHOLIQUE DE LOUVAIN**

***Les transports
dans le cadre de
l'intégration européenne***

par
Lambert SCHAUS

**BRUYLANT
BRUXELLES**

1977

**oyez
LOUVAIN**

TABLE DES MATIERES

Avant-Propos	5
PREMIERE PARTIE : ASPECTS GENERAUX	9
Chapitre I - La nécessité d'instaurer une politique européenne des transports et les difficultés pour la réaliser	11
L'importance des transports dans l'économie	11
Quelques données statistiques	12
Quelques définitions	13
Nécessité d'une politique des transports	14
Les conceptions des états membres en matière de transports	15
Les aspects spéciaux des transports	16
Chapitre II - Recherche du cadre, du contenu et de l'orientation d'une politique européenne des transports	21
Les institutions ayant compétence dans le domaine des transports européens	21
Quelques initiatives pour créer une autorité des transports en Europe	25
Les transports dans le cadre de la communauté économique européenne (C.E.E.)	26
Chapitre III - Les grandes lignes de l'action de la communauté en matière de transports	37
Le rôle des institutions et des organes de la C.E.E. dans l'instauration d'une politique commune des transports	37
Le contenu de l'orientation que les institutions de la communauté ont cherché à donner à la politique commune des transports	42

DEUXIEME PARTIE : ORGANISATION ET INTEGRATION DU MARCHE DES TRANSPORTS

Chapitre I - Prix et conditions de transports

Chapitre II - Accès au marché

Le droit d'établissement et la libre prestation des services

Le contrôle de la capacité

Chapitre III - Harmonisation

Généralités

Harmonisation fiscale

La tarification de l'usage des infrastructures

La coordination des investissements

Harmonisation sociale

Harmonisation en matière d'intervention des états - actions spécifiques dans le secteur ferroviaire

Normes techniques et réglementaires

TROISIEME PARTIE : PROBLEMES PARTICULIERS

Chapitre I - Relations avec les pays tiers

Conventions intergouvernementales

Dans le cadre des communautés européennes

Chapitre II - Le régime de la navigation rhénane et les problèmes qu'il pose pour l'instauration de la politique commune des transports

Chapitre III - La navigation maritime et aérienne	127
Problèmes juridiques et économiques	127
L'action de la communauté dans le domaine de la navigation maritime et aérienne	130
Chapitre IV - Les transports par pipe-lines	141
QUATRIEME PARTIE : BILAN ET PERSPECTIVES	142
Où en est la politique commune des transports dans la C.E.E. ?	145
Perspectives d'avenir	148
Sources de documentation en matière de politique commune des transports	159
Bibliographie	161
Avertissement	161