

AET Archiv für
Eisenbahntechnik

44

Ingenieurbauwerke der Neubaustrecken der Deutschen Bundesbahn

Hestra-Verlag

Inhalt

ERD- UND GRUNDBAUTEN

- 11 **Grundsatzfragen des Erd- und Grundbaus für Hochgeschwindigkeitsstrecken**
Hans-Georg Kempfert, Konstanz, und Wolfgang Vogel, München
- 41 **Flächendeckende dynamische Verdichtungskontrolle**
Aris Samaras, Karlsruhe, und Wolfgang Vogel, München
- 61 **Sicherung von Böschungen am Beispiel des Überholungsbahnhofs Körle**
Walter Wittke, Aachen, und Siegfried Scholz, Kassel
- 75 **Der Massivdamm innerhalb der Verbindungskurve Bruchsal**
Alfred Pellar, Darmstadt, und Gerhard Prommersberger, Karlsruhe
- 99 **Der Neubaustreckenabschnitt der Deutschen Bundesbahn zwischen Fulda und Würzburg — Landschaftsplanung und ingenieurbiologische Aufgaben**
Karl Kagerer, Ismaning

TUNNELBAU

- 115 **Entwicklung von Tunnelquerschnitten für Neubaustrecken und Ausbaustrecken**
Klaus Martinek, München
- 131 **Der Freudensteintunnel — Ein neuer Maßstab für den Stand der Technik**
Dieter Kirschke, Ettlingen, und Gerhard Prommersberger, Karlsruhe
- 157 **Tunnelbau in Erdfallgebieten**
Heinz Duddeck, Braunschweig, Horst Geißler und Friedrich Schrewe, Hannover
- 167 **EDV-gestützte geotechnische Messungen**
Johann Schmieder, Grenzach-Wyhlen, und Heinz Duddeck, Braunschweig

177 Einsatz von Spritzbeton beim Herstellen der Tunnel für die Neubaustrecken der Deutschen Bundesbahn

Gunther Brux, Frankfurt a. M.

BRÜCKENBAU UND GRÜNDUNGEN

187 Anforderungen des Hochgeschwindigkeitsverkehrs an Brückenbauwerke

Wolfgang Stier, München

205 Meßtechnische Überprüfung von Überbauten der großen Eisenbahnbrücken unter Hochgeschwindigkeitsverkehr

Wilmar Weber, München

221 Grundzüge der Rahmenplanung für Talbrücken

Gerhard Prommersberger, Karlsruhe, und Richard Rojek, Augsburg

247 Die Rombachtalbrücke

Hanspeter Harries, Neu-Isenburg, und Jürgen Mörscher, Frankfurt a. M.

265 Wälschbachtalbrücke — Eine außergewöhnliche Brücke im Erdfallgebiet

Walter Engels, Frankfurt a. M., und Rolf Katzenbach, Darmstadt

291 Brücken mit externer Vorspannung bei der Deutschen Bundesbahn

Josef Eibl, Karlsruhe, Rolf Pfeifer, München, und Gerhard Prommersberger, Karlsruhe

307 Die Mainbrücke Nantenbach

Ortwin Schwarz, Nürnberg, und Jochen Haensel, Bochum

323 Die Eisenbahnbrücke über die Werra bei Hedemünden

Wolfgang Freystein, Hannover, und Karlheinz Roik, Bochum

343 Konzeption der Brücken der Neubaustrecken im Hinblick auf die Instandhaltung

Rolf Grüter, Frankfurt a. M., und Rolf Hoffmann, München

359 Ausblick, Zukunftsentwicklungen

Wilhelm Linkerhägner und Leo Glatzel, Mainz

363 Forschungsarbeiten aus dem Bereich spurgeführter Verkehrssysteme an den Universitäten 1989/1991