

januari 1992

# mobilis

Studie over de mobiliteit

Een initiatief van



Syndikale Kamer der  
Auto- en Motorrijwielenkonstruktors  
van België en Belgische Federatie der Auto- en Rijnwielnijverheden  
„verenigd”

Verslaggever: JOS SPILSTIJNS

# INHOUDSTAFEL

<b>I. Inleiding: Waarom „MOBILIS“?</b> .....	11
<b>II. Hoofdstuk 1: Terreinverkenning</b> .....	13
A. Beweegredenen .....	13
B. Economische aspecten .....	14
C. Vervoerpolitiek en overheidsoptreden .....	15
D. Iedereen is betrokken partij .....	15
E. Nood aan een coherent beleid .....	16
F. De structuur van MOBILIS .....	16
<b>III. Hoofdstuk 2: Mobiliteit</b> .....	19
A. Verkeer en vervoer .....	19
1. Verplaatsingsmiddelen .....	19
2. Verkeersinfrastructuur .....	19
3. Verkeers- en vervoerssystemen .....	20
4. De vervoersmarkt .....	20
B. Mobiliteit .....	21
1. Definitie .....	21
2. Het afstemmingsprobleem .....	21
3. Maatstaven voor mobiliteit .....	22
C. Subsystemen .....	25
1. Subsystemen in het personenvervoer .....	25
a) de ruimtelijke indeling .....	25
b) de indeling naar exploitatievorm .....	26
c) de verkeerstechnische indeling .....	27
d) het bezit en het gebruik van de auto in het personenvervoer .....	28
2. Subsystemen in het goederenvervoer .....	30
a) het goederenvervoer over de weg .....	32
b) de binnenvaart .....	34
c) het goederenvervoer per spoor .....	37
<b>IV. Hoofdstuk 3: De vraag naar verplaatsingen</b> .....	39
A. Determinanten van de vraag naar verplaatsingen .....	39
1. De demografische faktor .....	39
2. De economische faktor .....	42
a) economische groei: sleutels voor de mobiliteitsontwikkeling .....	42
b) de internationale dimensie van de Belgische economie .....	43
c) de tertialisering en concentratie van de tewerkstelling .....	45
3. De welvaartsfaktor .....	49
a) de vrije tijd .....	49
b) de keuze van de woonplaats .....	52
c) mobiliteitsprofiel van de bevolking .....	53
4. Ruimtelijke ordening en logistiek .....	53
5. De prijs van het vervoer .....	58
B. Evolutie van de mobiliteit .....	64
1. Personenvervoer .....	64
a) „Auto”mobiliteit .....	64
b) Spoormobiliteit .....	65
c) Autobus en -carmobiliteit .....	66
d) Overzicht .....	68

2. Goederenvervoer.....	70
a) Het goederenvervoer over de weg .....	70
b) Het goederenvervoer per spoor .....	74
c) Het goederenvervoer door de binnenscheepvaart.....	75
d) Overzicht en konklusies .....	77
3. Evolutie van de verplaatsingsmiddelen .....	79
C. Mobiliteitseffekten van de Duitse eenmaking en de maatschappelijke veranderingen in Oost-Europa .....	80
D. Mobiliteitseffekten van de Kanaaltunnel.....	82
E. De uitbouw van het Europees T.G.V.-netwerk.....	84
F. Mobiliteitsprognoses .....	85
1. De personenmobiliteit.....	86
2. De goederenmobiliteit .....	89
3. Overzicht en konklusie .....	91
<b>V. Hoofdstuk 4: Het aanbod van mobiliteitsinfrastructuur .....</b>	<b>93</b>
A. Verkeersinfrastructuur.....	93
B. Beschikbare infrastructuur.....	94
1. Wegeninfrastructuur.....	94
2. Spoorweginfrastructuur .....	97
3. Binnenvaart.....	99
4. Overzicht .....	101
C. Investerings.....	101
1. Investerings in wegen.....	102
2. Investerings in spoorinfrastructuur .....	104
3. Investerings door de maatschappijen voor stedelijk vervoer .....	104
4. Investerings in waterwegen .....	105
5. Overzicht en konklusie .....	108
D. Financiering van investeringen in mobiliteitsinfrastructuur.....	108
1. Klassieke formules.....	108
2. Alternatieve financierings .....	108
E. Doorrekening van de infrastructuurkosten.....	110
1. tolheffing.....	110
2. road-pricing.....	111
3. variabilisering .....	111
4. parkeerheffings .....	111
<b>VI. Hoofdstuk 5: Knelpunten in de mobiliteitsafwikkeling.....</b>	<b>113</b>
A. Inleiding .....	113
B. Knelpunten op wegen .....	114
1. De capaciteit van wegen.....	114
2. De verkeersintensiteit.....	116
3. Knelpunten .....	120
4. Recente structurele knelpunten tijdens de spitsuren.....	121
5. Recente structurele verkeersknelpunten met toeristisch verkeer .....	125
6. Besluit .....	126
7. Andere structurele knelpunten.....	126
C. Knelpunten in de binnenvaart .....	126
1. Knelpunten als gevolg van gebrekkig onderhoud en/of een slechte werking van het kunstwerk .....	127
2. Knelpunten als gevolg van verbeteringswerken die wachten op een afwerking.....	127
3. Knelpunten als gevolg van beperkte bedieningstijden .....	127
4. Knelpunten als gevolg van nieuwe projecten die wenselijk zijn.....	128
5. Besluit .....	128

D. Knelpunten in de spoorwegen .....	128
E. Besluit .....	129
<b>VII. Hoofdstuk 6: Externe mobiliteitseffekten.....</b>	<b>131</b>
A. Verantwoording van heffingen voor externe kosten .....	131
B. Onechte en echte marginale externe kosten.....	131
C. Echte externe effecten .....	131
1. Marginale infrastructuurkosten .....	132
2. Marginale milieukosten .....	133
a) luchtverontreiniging.....	133
b) geluidshinder.....	138
c) globale milieukost.....	150
3. Marginale kongestiekosten .....	150
D. Onechte externe effecten.....	153
1. Ruimtegebruik.....	154
2. Energieverbruik .....	155
3. Verkeersonveiligheid.....	156
E. Modale gelijkheid en rol van de overheid.....	168
F. Heffingstechnieken .....	171
G. Besluit .....	172
<b>VIII. Hoofdstuk 7: Op weg naar een mobiliteitsbeleid.....</b>	<b>175</b>
A. De maatschappelijke organisatie als achtergrond van het beleid.....	175
1. De actoren van het beleid.....	175
2. Onderdelen van het beleidsproces.....	177
3. Doelstellingen van het beleid .....	177
4. Instrumenten van een mobiliteitsbeleid .....	178
5. Afbakening van het beleidsterrein .....	179
B. Evaluatie van verkeers- en vervoermaatregelen .....	180
1. Aanbodmaatregelen .....	180
a) gebruiksoptimalisering.....	180
1) toeritdosering.....	180
2) homogeniseren.....	182
3) verkeersmanagement .....	183
4) hiërarchisering van de infrastructuur .....	188
5) reorganisatie van de wegenwerken.....	188
b) vormgeving .....	191
1) herprofilering van rijstroken .....	191
2) tidal flow.....	191
c) capaciteitsingrepen.....	194
1) beperkte ingrepen.....	194
2) belangrijke ingrepen .....	195
d) uitbouw van het gemeenschappelijk vervoer tot een volwaardig alternatief voor het wegverkeer.....	197
2. Vraagmaatregelen.....	201
a) beïnvloeding van de modale keuze.....	201
1) carpooling .....	201
2) buspooling.....	201
3) kansen voor het gekombineerd vervoer van goederen .....	205
4) stimulering van het tweewielergebruik.....	206
b) temporele beïnvloeding .....	208
1) flexibel tijdsgebruik .....	208
2) de rol van telematika in fleetmanagement .....	209
3) aanmoediging van thuiswerk.....	211
c) directe vraagbeïnvloeding.....	211

1) ruimtelijke ordening .....	
2) parkeerbeleid .....	
3) variabilisering .....	
4) road pricing.....	
5) controle-, preventie- en verbodsbeleid .....	
C. Besluit .....	
<b>IX. Hoofdstuk 8: Een mobiliteitsbeleid in de praktijk.....</b>	
A. Voorwaarden waaraan een doeltreffend mobiliteitsbeleid moet beantwoorden...	
B. Konkrete maatregelen voor de oplossing van de mobiliteitsproblemen.....	
1. Maatregelen met een uitwerking op korte termijn.....	
2. Maatregelen met een uitwerking op middellange termijn.....	
3. Maatregelen met een uitwerking op lange termijn .....	
a) infrastructuur.....	
b) prijsbeleid.....	
c) ruimtelijke ordening .....	
4. Overzicht .....	