

Cours de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées

ges DOBIAS, Marie-Antoinette DEKKERS, Pascale PECHEUR

LES TRANSPORTS REGIONAUX DE PERSONNES



SOMMAIRE

	Pages
CHAPITRE 1 - LA MOBILITÉ	1
1. Les données statistiques sont éparées et incertaines	1
2. La mobilité n'est véritablement connue que par des enquêtes spécifiques	4
3. Une mobilité très variable selon les zones	7
4. La longueur des déplacements locaux est très faible	8
5. Les motifs de déplacement diffèrent légèrement de ceux observés en zone urbaine	8
6. Les modes de transports utilisés : l'automobile prépondérante	9
7. La mobilité influencée par les catégories socio-professionnelles	10
8. L'évolution de la mobilité	11
Annexe 1	12
Annexe 2	21
Bibliographie	25
CHAPITRE 2 - LES MARCHÉS DES TRANSPORTS COLLECTIFS LOCAUX	27
1. Les principaux marchés et leur évolution prévisible	28
2. Le marché du transport scolaire	30
3. Le marché des déplacements de personnel	33
4. Le marché du tourisme	34
5. Les autres marchés	35
Bibliographie	37
Document : la sécurité des transports scolaires	39
CHAPITRE 3 - LA SITUATION EN EUROPE	43
1. Offre - Marchés. La part modale	45
2. L'organisation	45
3. Intégration ou déréglementation	52

Annexe : Quelques conclusions de l'expérience britannique	
Bibliographie	

CHAPITRE 4 - LES COLLECTIVITÉS TERRITORIALES MAÎTRES D'OUVRAGE

1. Le rôle des collectivités territoriales : autorités organisatrices ..	
2. Les actions mises en œuvre par les collectivités territoriales ...	
3. L'organisation de la maîtrise d'œuvre	
4. Le conventionnement	
Annexe 1 : L'organisation des transports de voyageurs en région Ile-de-France	
Annexe 2 : Bilan de la décentralisation des transports scolaires (octobre 1989)	
Bibliographie	
Document 1 : Les trains express régionaux	
Document 2 : Transports non urbains de voyageurs	

CHAPITRE 5 - LES ENTREPRISES

1. Données générales sur la structure de la profession	
2. Les moyens de production	
3. L'organisation et l'évolution de la profession	
Bibliographie	
Document 1 : La holding SCETA	
Document 2 : Organigramme et rapport de gestion du groupe VIA-GTI	
Document 3 : Des transporteurs se racontent	

CHAPITRE 6 - L'OFFRE DE TRANSPORT

1. Les collectivités territoriales sont responsables de l'offre de transport	
2. Une offre de transport collectif très disparate	
3. Quelques données caractéristiques de l'offre	
4. Les coûts de transport	
5. Les transports ferroviaires régionaux de voyageurs	
6. Les schémas locaux de transport	
7. Perspectives	
Annexe 1 : Tableau récapitulatif sur l'offre en 1987	
Annexe 2 : Offre des TCNU ; moyennes et cumuls nationaux ...	
Bibliographie	
Document 1 : L'information aux usagers et la promotion	
Document 2 : Loire-Atlantique : au nom de l'efficacité	
Document 3 : Loire : une liaison particulière !	

CHAPITRE 7 - LES OUTILS INFORMATIQUES D'EXPLOITATION	167
1. L'aide à l'exploitation dans les entreprises	167
2. Transports scolaires	170
Annexe : GEPO : Gestion de Planning par Ordinateur	179
Bibliographie	182
CHAPITRE 8 - PERSPECTIVES	183
1. La demande évoluera en fonction de la démographie et des activités	183
2. Les modes de vie conduisent à accroître la mobilité	184
3. La prise en compte de la protection de l'environnement	185
4. La rentabilité financière des transports collectifs restera incertaine	186
5. L'attitude des collectivités territoriales	186
6. L'action de l'Etat	187
7. L'offre de transport continuera à se restructurer	188
8. Perspectives européennes	189
Bibliographie	191
Document : L'avenir des transports interurbains	192