

S. LAPIERRE

Docteur en Droit

**La S. N. C. F.**  
**et la Politique Française**  
**de Coordination**  
**du Rail et de Route**



PRESSES UNIVERSITAIRES  
DE FRANCE

## TABLE DES MATIÈRES

---

### INTRODUCTION

<i>Position du problème. — But et plan de l'étude . .</i>	7
---	---

### PREMIERE PARTIE

<i>Justification de l'intervention des pouvoirs publics . . . . .</i>	13
---	----

#### CHAPITRE PREMIER

Les rapports de la puissance publique et des transports . . . . .	15
---	----

#### CHAPITRE II

L'importance matérielle de l'industrie des transports. . . . .	20
--	----

#### CHAPITRE III

La charge des transports . . . . .	24
1) La politique des anciennes Compagnies.	24
2) Le déficit des chemins de fer . . . . .	28
3) La responsabilité gouvernementale . . . . .	33
4) La charge des transports routiers . . . . .	35

#### CHAPITRE IV

Liberté ou réglementation . . . . .	37
-------------------------------------	----

### CONCLUSION

Principes généraux de la coordination . . . . .	44
---	----

## DEUXIEME PARTIE

<i>Modalités de l'intervention</i> .....	47
--	----

## CHAPITRE PREMIER

La réforme du régime des chemins de fer en 1937 : la S.N.C.F. ....	49
<i>Section I.</i> — Les problèmes à résoudre .....	50
Paragraphe 1. — Problème politique et technique de l'organisation du service ..	50
Paragraphe 2. — Problème juridique du respect des contrats existants .....	53
<i>Section II.</i> — Les principes de la réforme .....	59
Paragraphe 1. — Unification du réseau ....	59
Paragraphe 2. — La Société Nationale ....	61
Paragraphe 3. — Equilibre financier de l'exploitation. . . . .	64
<i>Section III.</i> — La structure juridique de la Société nouvelle .....	73
Paragraphe 1. — La situation des anciennes Compagnies et de leurs actionnaires ....	74
Paragraphe 2. — L'organisation de la Société Nationale. . . . .	80
a) Capital social .....	81
b) Organisation administrative .....	83

## CHAPITRE II

L'organisation des transports routiers .....	91
<i>Section I.</i> — Les Comités techniques départementaux. . . . .	94
Paragraphe 1. — Composition du Comité..	94
Paragraphe 2. — Désignation des délégués.	96
Paragraphe 3. — Attributions générales ...	99

DE COORDINATION DU RAIL ET DE LA ROUTE	175
<i>Section II.</i> — Le Conseil Supérieur des Transports. . . . .	102
<i>Section III.</i> — Les groupements professionnels et les cahiers des charges-types . . . . .	104
<i>Section IV.</i> — L'interdiction de créer des services nouveaux . . . . .	110

### CHAPITRE III

Les mesures de coordination . . . . .	121
<i>Section I.</i> — La coordination des transports de voyageurs . . . . .	121
Paragraphe 1. — Les transports de voyageurs soumis aux mesures de coordination . . . . .	121
Paragraphe 2. — Les plans de transport..	127
Paragraphe 3. — Application du plan . . . .	136
<i>Section II.</i> — La coordination des transports de marchandises. . . . .	146
Paragraphe 1. — Services soumis à déclaration. . . . .	148
Paragraphe 2. — Les transports réglementés.	153
<i>a)</i> Les transports à petites distance . . .	153
<i>b)</i> Les transports à grandes distance... .	156

### CONCLUSION

Les résultats et les perspectives de la politique des transports . . . . .	159
<i>Bibliographie</i> . . . . .	169