



Commissie
van de Europese
Gemeenschappen

De toekomstige ontwikkeling van het gemeenschappelijk vervoersbeleid

Een brede aanpak voor de
totstandbrenging
van een communautair kader
voor duurzame mobiliteit



B
1
1
8
0
8

NL

Inhoudsopgave

I — Inleiding: 1992, een nieuwe koers voor het gemeenschappelijk vervoersbeleid	5
II — De vervoerseconomie: ontwikkelingen en tendensen	7
<i>Algemeen</i>	7
<i>Vervoerstakken</i>	7
<i>Investerings en druk op de capaciteit</i>	10
<i>Meer uitgebreide milieu-eisen en verdere druk</i>	11
<i>Vooruitzichten, met name voor het milieu</i>	12
<i>De vervoerseconomie</i>	12
III — Doelstellingen en werkingssfeer van het vervoersbeleid van de Gemeenschap: duurzame mobiliteit voor de Gemeenschap als geheel	14
<i>Doelstellingen van het gemeenschappelijk vervoersbeleid</i>	14
<i>Een brede aanpak</i>	15
IV — Problemen en mogelijke oplossingen	17
<i>De voltooiing, versterking en de goede werking van de interne markt</i>	17
Algemeen	17
Toepassing van de maatregelen ter voltooiing van de interne markt	17
Algemeen geldende verdragsregels	18
Verdere ontwikkeling op wetgevend gebied van de interne markt	20
Informatie over en analyse van het functioneren van de markt	21
<i>Van het wegnemen van belemmeringen naar een doelmatig geïntegreerd systeem</i>	22
Onevenwichtigheden en ondoelmatigheden	22
Onevenwichtigheden in de vervoerstakken	22
Regionale dimensie	24
Milieu	25
De uitdaging	25
Vraag naar vervoer, de concurrentie tussen vervoerstakken en complementariteit	26
Capaciteitsbeperkingen en mogelijke antwoorden	26
Kosten, prijzen en subsidies	27
Aanvullende maatregelen	28
Ontwikkeling van systemen en netten	31
Inleiding	31
Onderzoek en ontwikkeling	33
Ontwikkeling van een transeuropees netwerk	34

Milieubescherming en -behoud: het verbeteren van het milieu-effect van het vervoer	38
Inleiding	38
Voornaamste milieuproblemen	38
Reacties op het groenboek	39
Het antwoord van de Gemeenschap: milieubescherming als een geïntegreerd onderdeel van het GVB	40
Veiligheid van het vervoer ter bescherming van zowel gebruiker als niet-gebruiker	44
Algemeen	44
Veiligheid op de weg: de huidige situatie	44
Veiligheid op zee: de huidige situatie	46
Burgerluchtvaart: veilig, maar voor verbetering vatbaar	48
Vervoer van gevaarlijke stoffen; alle vervoerstakken	52
Sociaal beleid en vervoer	53
Gemeenschappelijk sociaal beleid en de sociale dimensie van het gemeenschappelijk vervoersbeleid: aanvullende instrumenten	53
Belangrijkste actiegebieden	55
Vervoer voor mensen met een verminderde mobiliteit	59
Bescherming en bevordering van de werkgelegenheid	59
<i>Versterking van de externe dimensie van het gemeenschappelijk vervoersbeleid</i>	60
De externe dimensie: de voortgang tot op heden	60
Huidige problemen	61
Communautaire externe bevoegdheden	62
Een nieuwe aanpak: de prioriteiten	63
Een brede aanpak van de vervoersdiensten en -systemen in Europa	65
Internationale organisaties en multilaterale overeenkomsten	66
V — Communautaire beleidslijnen en prioriteiten	67
<i>Het actieprogramma</i>	67
Het economisch en regelgevend kader	67
Technische harmonisatie	71
Onderzoek en ontwikkeling	71
Transeuropese netwerken	72
<i>Veiligheid voor zowel gebruiker als niet-gebruiker</i>	73
<i>Milieu</i>	74
<i>Sociale bescherming</i>	74
<i>Externe betrekkingen</i>	75
Bijlagen	76