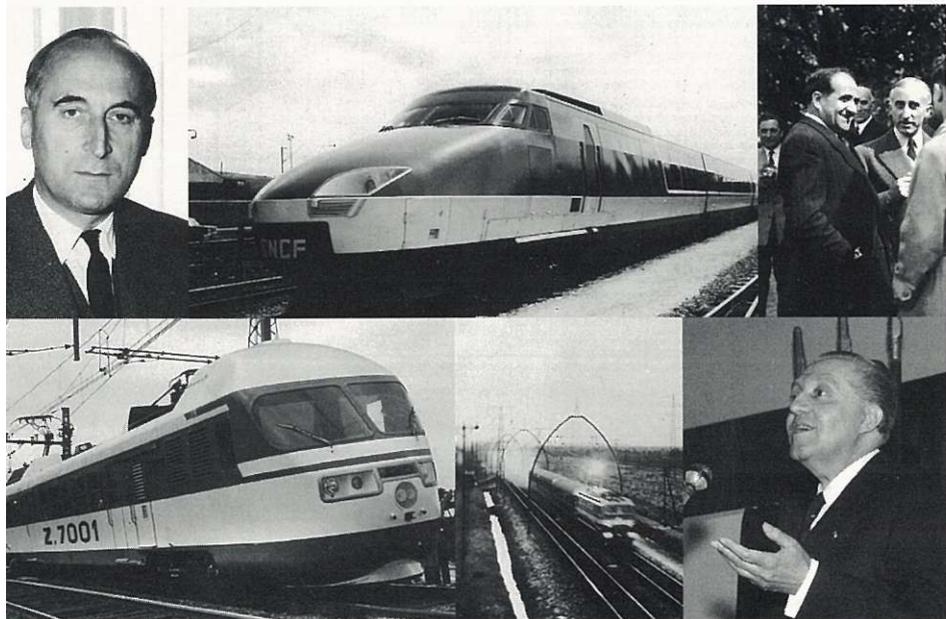


REVUE D'HISTOIRE DES CHEMINS DE FER

N° 12-13
PRINTEMPS-AUTOMNE 1995

Les très grandes vitesses ferroviaires en France



- 5 ——— *Préface*, par André BLANC

PREMIÈRE PARTIE

Aux origines des très grandes vitesses ferroviaires en France : histoire d'une décision, genèse d'une innovation *(Actes de la journée du 31 mars 1994)*

- 11 ——— *Ouverture de la journée*, par Jean-Louis ROHOU
- 13 ——— **CH. 1. HISTOIRE D'UNE DÉCISION**
- 14 ——— Jean-Michel FOURNIAU,
Problèmes d'histoire des grandes vitesses ferroviaires
- 52 ——— Alain BELTRAN et Jean-François PICARD,
*Les origines de la grande vitesse ferroviaire en France :
bilan d'une recherche*
- 59 ——— Discussions
- 65 ——— **CH. 2. HISTOIRES D'UNE ENTREPRISE**
- 66 ——— Clive LAMMING,
Le TGV et la traction par turbines à gaz
- 71 ——— Georges RIBEILL,
*Recherche et innovation à la SNCF dans le contexte des
années 1966-1975 : un bilan mitigé*
- 88 ——— Discussions

SOMMAIRE

101	—	CH. 3. LA GENÈSE DE L'INNOVATION
102	—	Francis JACQ et Jean-Michel FOURNIAU, <i>Dialogues socratiques autour de la genèse du TGV</i>
144	—	Jacques FLORENCE, <i>Les grandes vitesses: une rupture dans l'exploitation ferroviaire?</i>
154	—	Discussions
163	—	CH. 4. VERS LA DÉFINITION D'UN MODÈLE FRANÇAIS DE DÉVELOPPEMENT DES TRÈS GRANDES VITESSES ?
		Georges MATHIEU,
164	—	<i>Le schéma directeur français des liaisons à grande vitesse</i> Discussions
181	—	
		Conclusion
185	—	
		Clôture de la journée
190	—	

DEUXIÈME PARTIE

Débats

		Jean OLLIVRO,
195	—	<i>Le réseau des lignes à grande vitesse: prégnance centralisatri- ce ou redéfinition de l'espace français?</i>
		Les très grandes vitesses ferroviaires en France et en
220	—	Europe: travaux en cours

TROISIÈME PARTIE

Annexes

		Biographies
247	—	Bibliographie
251	—	Chronologie
261	—	Liste des participants au colloque
290	—	Résumés des articles
297	—	