

11<sup>e</sup> SYMPOSIUM INTERNATIONAL  
SUR LA THÉORIE ET LA PRATIQUE DANS L'ÉCONOMIE  
DES TRANSPORTS

BRUXELLES, 12-14 SEPTEMBRE 1988

# LES RESSOURCES POUR LES TRANSPORTS DE DEMAIN

SOUS-THÈME 1

LES GRANDES LIAISONS EUROPÉENNES

- a) Débit des infrastructures, seuil de saturation  
et complémentarité des modes

J.-P. BAUMGARTNER



## SOMMAIRE

INTRODUCTION .....	3
1. LES ACTIVITES ECONOMIQUES ET LES TRANSPORTS .....	3
2. LES OSCILLATIONS PERIODIQUES DES TRANSPORTS .....	3
3. LA CAPACITE DES INFRASTRUCTURES .....	5
4. LA SATURATION ; LES GOULOTS D'ETRANGLEMENT .....	6
5. QUELQUES REACTIONS A COURT TERME AU PROBLEME DE LA SATURATION .....	8
5.1. Aménagement de l'utilisation de la capacité .....	8
5.2. Le contingentement ou le rationnement .....	9
5.3. Le mécanisme des prix .....	9
6. LA CONCURRENCE ET LA COMPLEMENTARITE DES MODES DE TRANSPORT .....	11
7. LES INVESTISSEMENTS DE CAPACITE .....	13
8. CONCLUSIONS .....	15
BIBLIOGRAPHIE.....	17

## SOMMAIRE

LES BESOINS DES ENTREPRISES .....	3
1.1. Fonction de notre réseau routier .....	3
1.2. Les besoins des entreprises .....	3
1.3. Un transport de marchandises efficace .....	3
LACUNES ET MAILLONS MANQUANTS .....	5
2.1. Marché intérieur .....	6
2.2. Capitaux privés .....	7
2.3. Entraves au progrès .....	7
DEMANDE SUPERIEURE A L'OFFRE .....	8
3.1. Pourquoi il importe d'entretenir les routes ....	8
3.2. Insuffisance des normes d'entretien .....	9
3.3. Net fléchissement depuis 1980 .....	10
DEPENSES CONSACREES AUX ROUTES .....	10
4.1. Retards accumulés .....	11
4.2. Déception des entreprises .....	12
4.3. L'expérience européenne .....	13
4.4. Aucune garantie de financement. ....	13
4.5. Les secteurs en concurrence pour bénéficier des ressources .....	14
4.6. Les conséquences de l'insuffisance de l'investissement .....	14
4.7. Fausses économies .....	15
4.8. Accidents .....	15
4.9. La poursuite de la dégradation.....	15
4.10. Problèmes administratifs .....	16
4.11. Les inefficacités constatées par la Commission aux Comptes .....	17
4.12. L'analyse coût-avantage sous-estime les bénéfices réalisés .....	17
4.13. Illogisme du taux d'actualisation.....	18

## SOMMAIRE

1.	QU'EST-CE QU'UN SYSTEME DE TRANSPORT ROUTIER ? ....	3
2.	COMMENT SITUER UN SYSTEME DE TRANSPORT ROUTIER DANS UN CONTEXTE DE DEREGLEMENTATION.....	8
3.	COMMENT -- ET PAR QUI -- ASSURER LE FINANCEMENT DE L'EXPLOITATION.....	12
	BIBLIOGRAPHIE CITEE.....	16
	BIBLIOGRAPHIE CONSULTEE.....	17
	LISTE DES PERSONNALITES RENCONTREES.....	18
	ANNEXE 1.....	19
	ANNEXE 2.....	23
	ANNEXE 3.....	26
	ANNEXE 4.....	28

## SOMMAIRE

INTRODUCTION .....	3
FONCTION FINANCEMENT DU TRANSPORT URBAIN .....	4
2.1. Genèse .....	4
2.2. Actions entreprises dans un contexte de réglementation .....	10
2.3. Leçons retenues .....	10
2.4. Tendances des facteurs qui interviennent .....	12
REGLEMENTATION DANS LES TRANSPORTS URBAINS .....	14
3.1. Variables réglementées .....	14
3.2. Instruments de la réglementation .....	17
3.3. Evolution des modèles d'organisation du transport urbain .....	18
3.4. Effets financiers de la réglementation .....	19
3.5. Cycle réglementation-déréglementation .....	20
INCIDENCE D'UN REGIME DE DEREGLEMENTATION .....	21
4.1. Cadre de la déréglementation .....	21
4.2. Possibles effets pernicieux de la déréglementation .....	23
4.3. Politiques envisageables .....	24
ELEMENTS DU FINANCEMENT DES TRANSPORTS URBAINS DANS UN CONTEXTE DE DEREGLEMENTATION .....	25
5.1. Stabilité de la politique du transport urbain .....	26
5.2. Autorité "déréglementatrice" et ses fonctions .....	27
5.3. Caractéristiques de l'offre .....	29
5.4. Exploitants et méthodes de sélection .....	31
5.5. Limitations aux subventions d'équilibre .....	32
5.6. Contrats-programmes .....	33
5.7. Niveau des recettes .....	34
BIBLIOGRAPHIE .....	36

## SOMMAIRE

INTRODUCTION.....	3
LES EXIGENCES LOGISTIQUES POSEES A LA CAPACITE DE RENDEMENT DES SYSTEMES DE TRANSPORT.....	4
2.1. Bases théoriques de la logistique.....	4
2.2. Objectifs logistiques des usagers du transport.	5
2.3. Intégration en tant que facteur de valeur ajoutée de la fonction du transport.....	6
2.4. Efficacité du transport grâce à des systèmes d'information.....	9
LA CHAINE D'INFORMATION EN TANT QUE BASE DE LA CHAINE DE TRANSPORT.....	10
3.1. Interfaces de l'information à l'intérieur de la chaîne de transport.....	10
3.2. Mise en place de systèmes d'information intégrés.....	11
3.3. Organisation des systèmes d'information.....	13
3.4. Information en tant que facteur de la valeur marchande.....	14
L'ORGANISATION DE SYSTEMES D'INFORMATION INTEGRES PAR LES ENTREPRISES DE L'ECONOMIE DES TRANSPORTS.....	14
4.1. Choix de la technologie de communication.....	14
4.2. Systèmes de certains modes de transport.....	16
4.3. Systèmes coopératifs.....	16
CONCLUSION.....	17
BIBLIOGRAPHIE.....	18