

# La Mémoire du Rail

*dans le Sud-Luxembourg*



*Ateliers de Virton-Saint-Mard - 1908 - Les hommes de métiers.*

Groupe Histoire Collective de Rossignol

# TABLE DES MATIERES

	PAGES
AVANT-PROPOS	9
INTRODUCTION : LES ORIGINES DES CHEMINS DE FER DANS LE SUD DE LA PROVINCE DU LUXEMBOURG	13
A. LES ASPECTS MATERIELS	35
I. LES INSTALLATIONS FERROVIAIRES	36
1. Les gares	36
2. Les ouvrages d'art	45
3. Les ateliers de réparation	51
4. Les gares de formation	60
II. LE MATERIEL ROULANT	68
1. Les locomotives	68
2. Les autorails et les draisines	84
3. Les voitures voyageurs	88
4. Les wagons marchandises	96
III. LES ASPECTS TECHNIQUES DU TRAVAIL	98
1. Le service des Voies et Travaux	98
2. Le service de la Traction et du Matériel	117
3. Le service de l'Exploitation	143

## **B. LES ASPECTS ECONOMIQUES ET SOCIAUX**

### **I. LE PERSONNEL**

1. Les origines géographiques
2. Les origines socio-économiques
3. Les conditions de travail
4. Les salaires et les rémunérations
5. L'organisation du chemin de fer
6. Le statut du personnel

### **II. LE TRANSPORT DES VOYAGEURS**

### **III. LE TRANSPORT DES MARCHANDISES**

### **IV. LE CHEMIN DE FER VICINAL**

## **C. LES ASPECTS POLITIQUES ET SYNDICAUX**

### **I. LES SYNDICATS, LES GREVES, LES COOPERATIVES**

### **II. L'ENTREE AU CHEMIN DE FER, LES RECOMMANDATIONS**

## **D. LES ASPECTS CULTURELS**

### **I. LES CAFES ET HOTELS DE LA GARE**

### **II. FAITS DIVERS**

### **III. L'HOMME ET SON OUTIL**

## **E. DES FAITS DE GUERRE**