

**VAUQUESAL PAPIN**  
**UN SIECLE DE CHEMIN DE FER**  
**EN**  
**ALSACE-LORRAINE**

**DIE EISENBAHN WAHREND EINEM**  
**JAHRHUNDERT IN**  
**ELSASS-LOTHRINGEN**



*Vauquesal Papin 1911*

Editions PICADOR

## TABLE DES MATIERES

	PAGES
Note de l'éditeur .....	3
Nota des Herausgebers .....	5
Avant Propos .....	7
Vorrede .....	9
Préface .....	11
Vorwort .....	13
Chapitre I Les routes — Le roulage	
La situation économique avant le chemin de fer .	15
Chapitre II Le projet Cadiat et le chemin de fer de Mulhouse à Thann .....	32
Chapitre III L'inauguration et les débuts du Chemin de Fer ..	38
Chapitre IV La ligne de Strasbourg à Bale .....	48
Chapitre V Projet de loi et exposé des motifs .....	61
Chapitre VI Inauguration de la ligne entière de Strasbourg à Bale les 19 et 20 Septembre 1841 .....	83
Chapitre VII L'extension du chemin de fer et la crainte de l'isolement .....	141
Chapitre VIII Les dernières années de la Cie. de Strasbourg à Bale la fusion avec la Cie. de l'Est .....	133
Chapitre IX Achèvement de la ligne Paris-Strasbourg L'inauguration par le Prince Président .....	141
Chapitre X Le chemin de fer en Lorraine .....	145
Chapitre XI Le canal des houillères rival du chemin de fer de Metz à Sarrebruck .....	162
Chapitre XII Développement du réseau ferré Rachat de la Cie. Mulhouse-Thann Prolongement sur Wesserling .....	173
Chapitre XIII Le chemin de fer et les dessertes locales Le projet du Préfet Migneret .....	184
Chapitre XIV Les extensions du réseau de l'Est jusqu'en 1870 ..	204
Chapitre XV Le rail dans les Vosges (Première période) .....	240
Chapitre XVI La percée des Vosges (Deuxième période) (1904-1909) .....	264
Chapitre XVII Considérations techniques sur les chemins de fer d'Alsace Lorraine de 1872 à 1914 .....	304
Apendice .....	312
Annexe I A l'origine de la création .....	319
Annexe II Note résumant l'article de Charles Houpert paru dans les "Neueste Nachrichten" du 27 Octobre 1930 "Die Vogesen sind keine Schranke" .....	322
Bibliographie .....	343