

AET Archiv für
Eisenbahntechnik

42

Lauftechnik
für hohe
Geschwindigkeiten

HESTRA-VERLAG Darmstadt

Inhalt

- 9 Leitartikel:
Lauftechnik für hohe Geschwindigkeiten •
Siegfried Kademann, Kassel
- 15 Das Zusammenwirken von Rad und Schiene – Bedeutung für die technische Entwicklung des R/S-Systems
Anton Nefzger und Bernd Bergander, München
- 35 Fahrzeug-Fahrweg-Dynamik bei hohen Geschwindigkeiten aus der Sicht der Gleisstandhaltung
Walter Hehenberger, München
- 53 Fahrdynamik von Laufdrehgestellen für hohe Geschwindigkeiten, erläutert am Drehgestell MD 52–350 für ICE-Mittelwagen
Alfred Lohmann und Guido Bieker, Netphen
- 65 Triebdrehgestelle für hohe Geschwindigkeiten
J. Martin Lipsius und Rainer Menssen, Kassel
- 77 Die Luftfeder für Schienenfahrzeuge
Sándor Mohácsi, Nürnberg
- 87 Die Geschwindigkeitserhöhung bei den Bahnen und Beiträge des Forschungs- und Versuchsamts des Internationalen Eisenbahnverbandes
J. Peter Blank, Minden (Westf)
- 97 Forschung und Lehre am Institut für Schienenfahrzeuge der Universität Hannover
Gerhard Voß, Hannover
- 107 Berechnungen zur Spurführung
Fritz Frederich, Aachen
- 119 Erkenntnisse und Maßnahmen zur Hochausnutzung des Kraftschlusses auf modernen Triebfahrzeugen
Michael Weinhardt, Mannheim
- ✗ 145 Alternative Verfahren der räumlichen Trassierung für spurgebundene Verkehrssysteme
Rudolf Gurr, Berlin
- 161 Fahrzeitberechnungen mit dem Massebandmodell
Manfred Göpner, Hannover
- 171 Zu den größten Beanspruchungen schiefgelagerter Tragwerke mit dünnwandig offenem Querschnitt infolge ständiger Lasten
Wilmar Weber, München
- 177 Forschungsarbeiten aus dem Bereich spurgeführter Verkehrssysteme an den Universitäten 1986/1987