



La gare d'Arlon a 130 ans. Datant de 1885, elle est d'un intérêt architectural et patrimonial indiscutable. La gare d'Arlon est aussi, avec ses 3808 voyageurs montants en 2014 la première gare de la Province du Luxembourg. Pour répondre aux exigences des clients du 21ème siècle, la SNCB a investi 3 millions d'€ dans sa rénovation complète. Inauguration ce 18 juin.

### 3 millions de travaux pour répondre aux besoins des clients du 21ème siècle

Les importants travaux de rénovation qui s'achèvent aujourd'hui ont débuté le 13 novembre 2013. Ils devaient durer jusqu'à l'automne, ils sont terminés avant l'été ! Depuis le 25 février 2013, les usagers utilisaient une gare provisoire aménagée dans un bâtiment annexe où ils trouvaient les services de base. Aujourd'hui la nouvelle gare avec tous ses services et deux nouvelles concessions leur sont accessibles

Avec près de 4000 voyageurs montés et plus de 165 trains par jour, la gare d'Arlon est une gare de chef-lieu mais aussi et surtout une gare de frontière de premier ordre!

« Les objectifs poursuivis par cette rénovation sont multiples. Ils mettent le client au centre des préoccupations en améliorant sa sécurité et son confort, tout en veillant à l'accessibilité générale pour tous les usagers. Nous avons entre autres, réalisé une rampe d'accès et un guichet adapté afin de rendre un service optimal aux personnes à mobilité réduite. Nous avons veillé par ailleurs à améliorer les performances énergétiques du bâtiment et optimiser l'utilisation des surfaces », explique Jo Cornu, administrateur délégué de la SNCB. »

Au niveau des parkings, la gare d'Arlon propose aux usagers deux parkings qui totalisent ensemble 685 places. Le parking P1, avenue de la Gare, a vu sa capacité augmenter de 30 places par la démolition d'un bâtiment et compte maintenant 105 places. La durée de gratuité est maintenant de 30 minutes pour faciliter le « déposer-minute » qui posait problème essentiellement le vendredi lors du retour des étudiants.

La gare d'Arlon a été construite en 1885 par l'architecte arlonais Jean-Louis Van den Wyngaert, qui est aussi l'auteur du Monument Orban de Xivry. Cet architecte est bien connu des Arlonais. Il fut en effet l'architecte provincial, directeur du service des travaux de la Ville d'Arlon. Pour préserver ce joyau architectural qu'est la gare, tout en répondant aux besoins des usagers du 21ème siècle, il fallait y faire d'importants travaux.

Ceux qui s'achèvent aujourd'hui s'inscrivent dans un processus de rénovation global débuté en 2002 avec le ravalement des façades et la réfection du quai numéro 1 puis ceux de 2007 qui ont rendu tout son prestige à la majestueuse marquise abritant le quai.

Etalé sur une dizaine d'années, c'est un vrai lifting qui a été offert à la gare séculaire d'Arlon : modifications des châssis, réfections des façades, nouveaux aménagements du bâtiment des voyageurs, amélioration des parkings, etc. Des investissements qui témoignent de l'intérêt porté par la SNCB au Pays du Grand Sud.

### Quelques photos

Cliquez sur l'image pour agrandir.

