

Le défi régional de la grande vitesse

R É G I O N S

ET EUROPE

B
1
2
5
2
4



C. E. D. R. E.

S Y R O S
A L T E R N A T I V E S

Table des matières

PREMIÈRE PARTIE : Les perspectives des différents pays de la Communauté Européenne en matière de transports à grande vitesse

1 - Le réseau ferroviaire à grande vitesse en France <i>Olivier Klein</i>	11
2 - Projets et stratégies en matière de transport ferroviaire à grande vitesse en République Fédérale Allemande <i>Wilhelm Wolters</i>	17
3 - Les projets de lignes à grande vitesse en Espagne : leurs liaisons avec le réseau européen ; les implications régionales et les technologies prévues <i>Rafael Izquierdo</i>	25
4 - Quelques réflexions sur la grande vitesse en Espagne <i>José Colomer Ferrandiz</i>	41
5 - Projet de liaison à grande vitesse Barcelone-Perpignan <i>Albert Vilalta</i>	45
6 - Le Y basque et l'axe atlantique <i>Juan Ramon Areitio</i>	49
7 - Projets de liaison ferroviaire rapide en Italie <i>Francesco La Saponara</i>	53
8 - La politique ferroviaire suisse en relation avec la grande vitesse : cohérence et raccordement avec les réseaux européens <i>Jean-Paul Baumgartner</i>	71
9 - Le train à grande vitesse au Royaume-Uni : évolution et perspectives <i>Roger Vickermann</i>	77
10 - La Communauté Européenne et le réseau ferroviaire à grande vitesse <i>François Plassard</i>	89

DEUXIÈME PARTIE : Diversité des caractéristiques et des normes techniques liées à l'introduction de la grande vitesse

- 1 - Analyse comparative des technologies ferroviaires de grande vitesse 101
Andrès Lopez-Pita
- 2 - Problèmes de compatibilité entre systèmes ferroviaires nationaux, en particulier dans la perspective de la grande vitesse 115
Jean-Paul Baumgartner
- 3 - Normes techniques et compatibilité au niveau de la Communauté Européenne 119
Jean Hourcade

TROISIÈME PARTIE : Les impacts territoriaux et régionaux de la grande vitesse

- 1 - Les régions et la grande vitesse ferroviaire 125
François Plassard
- 2 - Effets régionaux du transport à grande vitesse 133
Wilhelm Wolters
- 3 - Impact environnemental d'un projet de ligne à grande vitesse : le cas de la Wallonie 145
Pierre Govaerts
- 4 - Etat des réflexions prospectives en matière de transport à grande vitesse, en particulier liées à la demande et à l'approche multi-modale 151
Christian Reynaud

QUATRIÈME PARTIE : Relayer la grande vitesse dans les régions et desservir les couloirs difficiles : nouvelles stratégies à partir des technologies modernes de vitesse intermédiaire

- 1 - Matériel régional de l'avenir : sondage auprès des régions françaises 169
Jean Baillargeat
- 2 - Possibilités d'utilisation du Pendolino Diesel en Rhénanie-Palatinat du point de vue de l'aménagement du territoire 179
Hans Bachem

3 - Limites et possibilités d'utilisation de véhicules à caisse inclinable sur le réseau ferroviaire suisse	185
<i>Jost Wichser</i>	
4 - La modernisation du réseau ferroviaire de Sardaigne	191
<i>Giuseppe Concu</i>	
5 - Les régions d'Europe et le réseau ferroviaire à grande vitesse .	195
<i>François Plassard</i>	