

DIRECTION DES INSTALLATIONS FIXES

LIGNES AÉRIENNES DE TRACTION ÉLECTRIQUE

EN COURANT MONOPHASÉ 25 kV - 50 Hz

MATÉRIEL ET ÉQUIPEMENTS

ÉDITION 1963

TABLE DES MATIERES

Introduction	5
Chapitre premier - Différents systèmes de traction électrique.	
	1
Chapitre II Caractères généraux des lignes de contact.	
6. Caractéristiques électriques	0
9. Constitution de la caténaire	
11. Tension des conducteurs 26 12. Équipement des gares 27	
13. Désaxement — Portées — Tension radiale	
15. Équipements tendeurs. 41 16. Anticheminements 48	
17. Sectionnements)

	— 122 —	,	
	19. Sestione de cénaration	54	
٠.	18. Sections de séparation	56	
	20. Modifications de la caténaire de voies principales dans le cas de circulation à des	50	
	vitesses supérieures à 120 km/h	57	
	21. Équipement des passages supérieurs	58	
	22. Équipement des tunnels	63	
	23. Équipement des passages à niveau	66	
	24. Supports	68	
	25. Massifs	71	
Ch	apitre IV Équipement des voies secondaires.		
	26. Équipement au moyen de caténaires	75	
	27. Équipement au moyen de lignes de contact simples (fil tramway)	76	
	28. Équipement des aiguillages	78	
	20. Equiponiem dos algemagos i		
Ch	apitre V Isolateurs et appareils d'isolement.		
	29. Isolateurs	83	
	30. Isolateurs de section	89	
	31. Sectionneurs	91	
Chapitre VI Répercussion de la traction électrique à courant alternatif 25 kV - 50 Hz sur les autres installations.			
	32. Circuit de traction	95	
	33. Influence électrique et induction électromagnétique	96	
Cł	apitre VII Protection des installations.		
	34. But de la protection — Installations à protéger	105	
	35. Protection des supports	107	
	36. Protection des ferrures de P.S	110	
	37. Protection des ferrures d'équipement des tunnels	112	
	38. Protection des conduites	112	

— 123 —				
39. Protection de la file isolée des circuits monorail	3			
40. Protection des masses métalliques en général	4			
Chapitre VIII Retour du courant de traction.				
41. Artère de retour	5			
42. Éclissage électrique des voies	5			
43. Liaisons transversales	20			