

JOS NEYENS

DE BUURTSPOORWEGEN
IN DE
PROVINCIE LIMBURG

1885-1961

VAN IN - LIER
1972

INHOUD

<i>Voorwoord</i>	5
<i>Ter inleiding</i>	7

Eerste Deel – DE PERIODE 1885-1914

<i>Hoofdstuk I. Voorgeschiedenis</i>	13
<i>Hoofdstuk II. De Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen</i>	15
<i>Hoofdstuk III. De verpachting van de lijnen</i>	22
A. De pachtende maatschappijen	23
1. N.V. Limburgsche Stoomtramweg Maatschappij	23
2. S.A. des railways économiques de Liège, Seraing et extensions	31
3. S.A. du chemin de fer vicinal d'Ans à Oreye et extensions	38
4. S.A. de Transports urbains et vicinaux	40
5. Naamlooze maatschappij tot uitbating van den Buurtspoorweg Maeseck-Weert en uitbreiding	43
6. S.A. pour l'exploitation du Chemin de fer vicinal de Liège-Barchon et extensions	45
B. Enkele bijzonderheden	48
<i>Hoofdstuk IV. A. Openingsdata van de lijnen</i>	50
B. Kapitaalsverdeling bij aanleg van de lijnen	52
C. Onderschreven kapitaal per lijn in 1940	53

Tweede Deel – DE EERSTE WERELDOORLOG (1914-1918)

Opgebroken lijnen en baanvakken	57
---	----

Derde Deel – TUSSEN DE TWEE OORLOGEN (1918-1940)

<i>Hoofdstuk I. De wederopbouw van het net</i>	63
<i>Hoofdstuk II. De rechtstreekse exploitatie door de N.M.V.B.</i>	64
<i>Hoofdstuk III. De concurrentie op de weg</i>	67
<i>Hoofdstuk IV. De modernisatie van het net</i>	72
A. De elektrificatie	73
B. De spoorauto's	73
<i>Hoofdstuk V. Nieuwe lijnen</i>	78
<i>Hoofdstuk VI. Afschaffing van spoorlijnen</i>	82
<i>Hoofdstuk VII. De algemene toestand</i>	84
A. Vergunde lijnen in de provincie Limburg	85
B. Elektrische diensten op 10 mei 1940	85

Vierde Deel – DE TWEDE WERELDOORLOG (1940-1945)

<i>Hoofdstuk I. Een intense bedrijvigheid</i>	89
<i>Hoofdstuk II. Een nieuwe lijn</i>	91

Vijfde Deel – DE NAOORLOGSE PERIODE (1945-1961)

<i>Hoofdstuk I.</i>	De toestand na de oorlog	95
<i>Hoofdstuk II.</i>	Structuurhervormingen	98
<i>Hoofdstuk III.</i>	De vervanging van de spoordiensten	101
	Afschaffing van de spoordiensten in chronologische volgorde . .	104

Zesde Deel – ROLLEND MATERIEEL

<i>Hoofdstuk I.</i>	De stoomlocomotieven	109
	Type 2	109
	Type 6	110
	Type 7	112
	Type 9	113
	Type 23	115
<i>Hoofdstuk II.</i>	De spoorauto's	117
<i>Besluit</i>	122
<i>Bibliografie</i>	124
<i>Inhoud</i>	125