

CONSTRUCTION ET EXPLOITATION
DES
CHEMINS DE FER
A VOIE DE 0,60 CENTIMÈTRES

TABLE DES MATIÈRES

PREMIÈRE PARTIE

Considérations générales sur les chemins de fer à voie étroite.	1
Déclaration de M. le ministre des travaux publics relative aux chemins de fer à voie de 0 ^m ,60.	4
Chemin de fer à voie de 0 ^m ,60 du Festiniog, en Angleterre	7
Chemin de fer à voie de 0 ^m ,60 de Siligori à Dargeeling.	9
Chemin de fer industriel à voie de 0 ^m ,60 de la Carrière des Maréchaux (Ville de Paris).	9

DEUXIÈME PARTIE

LA VOIE ET LES TERRASSEMENTS

Voie de 0 ^m ,60 en rails d'acier de 9 ^k ,500.	17
Voie de 0 ^m ,60 en rails d'acier de 12 kilogrammes	23
Voie de 0 ^m ,60 en rails d'acier de 15 kilogrammes	26
Plate-forme de la voie de 0 ^m ,60	29
Profils en travers types.	30
Pose de la voie.	32
Entretien de la voie	33
Terrassements.	35
Comparaison des trois voies.	37

TROISIÈME PARTIE

COURBES DE RACCORDEMENT, MURS DE SOUTÈNEMENT, OUVRAGES D'ART

Courbes de raccordement usitées à la voie de 0 ^m ,60	41
Raccordement de deux alignements	42
Murs de soutènement.	45

Ouvrages d'art.	50
Raccordement des talus de remblai avec les murs en retour	51
Viaducs métalliques	55
Ponts de 2 mètres de portée.	58
Poutres diverses employées dans les ponts métalliques.	61
Ponts de 10 mètres de portée	63
Calculs des rivets.	68
Ponts démontables.	69

QUATRIÈME PARTIE

MACHINES ET MATÉRIEL ROULANT

Machines locomotives du premier type.	71
Machines locomotives du deuxième type.	74
Tableau des dimensions des locomotives.	79
Machines locomotives du troisième type	80
Conduite des locomotives.	81
Défauts des chaudières	84
Réparations courantes des locomotives.	85
Agrès des locomotives	86
Wagons divers de première catégorie	87
Wagons divers de deuxième catégorie	94
Essieux	100
Roues.	102
Freins et tampons	103
Boîtes à graisse	104

CINQUIÈME PARTIE

GARES ET STATIONS, ATELIERS, SIGNAUX, ALIMENTATION DES MACHINES

Gares et stations.	108
Dépôts et ateliers.	112
Signaux et communications.	117
Alimentation des machines	119

SIXIÈME PARTIE

ÉTUDE D'UNE LIGNE ENTRE DEUX POINTS DONNÉS

Etude d'une ligne à voie de 0 ^m ,60	121
Tracé de la ligne.	123
Trafic de la ligne.	126
Exploitation commerciale.	132
Entretien et renouvellement de la voie	134
Frais de premier établissement	137
Conclusions	142

SEPTIÈME PARTIE

PRIX COURANT DES VOIES ET DU MATÉRIEL POUR SERVIR A LA RÉDACTION
DES PROJETS

Prix du matériel roulant	145
Prix divers de la voie.	146

HUITIÈME PARTIE

LOIS, DÉCRETS ET RÈGLEMENTS RELATIFS AUX CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT LOCAL,
AUX TRAMWAYS ET AUX APPAREILS A VAPEUR

Décret du 30 avril 1880.	153
Loi du 11 juin 1880 relative aux chemins de fer d'intérêt local et aux tramways.	161
Décret du 18 mai 1881 portant règlement d'administration publique sur la forme des enquêtes en matière de chemin de fer d'intérêt local et de tramways.	169
Décret du 6 août 1881 portant règlement d'administration publique pour l'exécution de l'article 38 de la loi du 11 juin 1880.	173
Cahier des charges type pour la concession des chemins de fer d'intérêt local.	191
Cahier des charges type pour la concession des tramways	220
Décret du 20 mars 1882 portant règlement d'administration publique pour l'exécution des articles 16 et 39 de la loi du 11 juin 1880.	237
Décret du 23 décembre 1885.	241
Circulaire du 12 janvier 1888	242