

CONSTRUCTION ET EXPLOITATION  
DES  
CHEMINS DE FER  
A VOIE DE 0,60 CENTIMÈTRES

# TABLE DES MATIÈRES

---

## PREMIÈRE PARTIE

Considérations générales sur les chemins de fer à voie étroite. . . . .	1
Déclaration de M. le ministre des travaux publics relative aux chemins de fer à voie de 0 <sup>m</sup> ,60. . . . .	4
Chemin de fer à voie de 0 <sup>m</sup> ,60 du Festiniog, en Angleterre . . . . .	7
Chemin de fer à voie de 0 <sup>m</sup> ,60 de Siligori à Dargeeling. . . . .	9
Chemin de fer industriel à voie de 0 <sup>m</sup> ,60 de la Carrière des Maréchaux (Ville de Paris). . . . .	9

## DEUXIÈME PARTIE

### LA VOIE ET LES TERRASSEMENTS

Voie de 0 <sup>m</sup> ,60 en rails d'acier de 9 <sup>k</sup> ,500. . . . .	17
Voie de 0 <sup>m</sup> ,60 en rails d'acier de 12 kilogrammes . . . . .	23
Voie de 0 <sup>m</sup> ,60 en rails d'acier de 15 kilogrammes . . . . .	26
Plate-forme de la voie de 0 <sup>m</sup> ,60 . . . . .	29
Profils en travers types. . . . .	30
Pose de la voie. . . . .	32
Entretien de la voie . . . . .	33
Terrassements. . . . .	35
Comparaison des trois voies. . . . .	37

## TROISIÈME PARTIE

### COURBES DE RACCORDEMENT, MURS DE SOUTÈNEMENT, OUVRAGES D'ART

Courbes de raccordement usitées à la voie de 0 <sup>m</sup> ,60 . . . . .	41
Raccordement de deux alignements . . . . .	42
Murs de soutènement. . . . .	45

Ouvrages d'art. . . . .	50
Raccordement des talus de remblai avec les murs en retour . . . . .	51
Viaducs métalliques . . . . .	55
Ponts de 2 mètres de portée. . . . .	58
Poutres diverses employées dans les ponts métalliques. . . . .	61
Ponts de 10 mètres de portée . . . . .	63
Calculs des rivets. . . . .	68
Ponts démontables. . . . .	69

## QUATRIÈME PARTIE

## MACHINES ET MATÉRIEL ROULANT

Machines locomotives du premier type. . . . .	71
Machines locomotives du deuxième type. . . . .	74
Tableau des dimensions des locomotives. . . . .	79
Machines locomotives du troisième type . . . . .	80
Conduite des locomotives. . . . .	81
Défauts des chaudières . . . . .	84
Réparations courantes des locomotives. . . . .	85
Agrès des locomotives . . . . .	86
Wagons divers de première catégorie . . . . .	87
Wagons divers de deuxième catégorie . . . . .	94
Essieux . . . . .	100
Roues. . . . .	102
Freins et tampons . . . . .	103
Boîtes à graisse . . . . .	104

## CINQUIÈME PARTIE

## GARES ET STATIONS, ATELIERS, SIGNAUX, ALIMENTATION DES MACHINES

Gares et stations. . . . .	108
Dépôts et ateliers. . . . .	112
Signaux et communications. . . . .	117
Alimentation des machines . . . . .	119

## SIXIÈME PARTIE

## ÉTUDE D'UNE LIGNE ENTRE DEUX POINTS DONNÉS

Etude d'une ligne à voie de 0 <sup>m</sup> ,60 . . . . .	121
Tracé de la ligne. . . . .	123
Trafic de la ligne. . . . .	126
Exploitation commerciale. . . . .	132
Entretien et renouvellement de la voie . . . . .	134
Frais de premier établissement . . . . .	137
Conclusions . . . . .	142

## SEPTIÈME PARTIE

PRIX COURANT DES VOIES ET DU MATÉRIEL POUR SERVIR A LA RÉDACTION  
DES PROJETS

Prix du matériel roulant . . . . .	145
Prix divers de la voie. . . . .	146

## HUITIÈME PARTIE

LOIS, DÉCRETS ET RÈGLEMENTS RELATIFS AUX CHEMINS DE FER D'INTÉRÊT LOCAL,  
AUX TRAMWAYS ET AUX APPAREILS A VAPEUR

Décret du 30 avril 1880. . . . .	153
Loi du 11 juin 1880 relative aux chemins de fer d'intérêt local et aux tramways. . . . .	161
Décret du 18 mai 1881 portant règlement d'administration publique sur la forme des enquêtes en matière de chemin de fer d'intérêt local et de tramways. . . . .	169
Décret du 6 août 1881 portant règlement d'administration publique pour l'exécution de l'article 38 de la loi du 11 juin 1880. . . . .	173
Cahier des charges type pour la concession des chemins de fer d'intérêt local. . . . .	191
Cahier des charges type pour la concession des tramways . . . . .	220
Décret du 20 mars 1882 portant règlement d'administration publique pour l'exécution des articles 16 et 39 de la loi du 11 juin 1880. . . . .	237
Décret du 23 décembre 1885. . . . .	241
Circulaire du 12 janvier 1888 . . . . .	242