

Alexandre DELMER,

Professeur à l'Université de Liège,

Secrétaire général honoraire du Ministère des Travaux Publics.

# LES TRANSPORTS DE MARCHANDISES

ETUDE ECONOMIQUE

# Table des Matières

INTRODUCTION . . . . .	page
	3

## Chapitre I

### THEORIE DU TRANSPORT

Valeur du transport . . . . .	6
Les prix de revient . . . . .	13
Prix du transport . . . . .	20
Résultats d'exploitation . . . . .	22
Redevances et impôts . . . . .	28

## Chapitre II

### LES TRANSPORTS SUR ROUTES

<i>La voie</i> . . . . .	30
L'ancienne voirie et les auto-routes . . . . .	30
L'infrastructure . . . . .	31
Le revêtement de la chaussée . . . . .	34
Les prix . . . . .	36
L'utilisation de la route . . . . .	37
La route pour auto . . . . .	38
<i>Les installations de chargement et de déchargement</i> . . . . .	38
<i>Le camion</i> . . . . .	39
Les caractéristiques des camions automobiles . . . . .	39
Les poids et les charges . . . . .	40
L'effort de traction . . . . .	40
<i>L'exploitation</i> . . . . .	42
Le budget de la route . . . . .	43
Résultats de l'exploitation de la route . . . . .	44

Le prix de revient . . . . .	
Les prix de transport sur route . . . . .	
<i>Les qualités des transports sur route</i> . . . . .	
Les fonctions économiques des camions . . . . .	
Présent et avenir . . . . .	

### Chapitre III

#### LES TRANSPORTS SUR CHEMIN DE FER

<i>La voie</i> . . . . .	
L'infrastructure . . . . .	
La voie et ses accessoires . . . . .	
<i>Les gares</i> . . . . .	
Les gares à marchandises . . . . .	
Les gares de triage et de formation . . . . .	
<i>Le matériel roulant</i> . . . . .	
Les wagons . . . . .	
Les locomotives . . . . .	
<i>Les mesures de sécurité</i> . . . . .	
Le « dispatching system » . . . . .	
<i>L'administration d'un chemin de fer</i> . . . . .	
<i>L'exploitation</i> . . . . .	
Les prix de revient . . . . .	
Prix de revient du Chemin de fer belge . . . . .	
Les tarifs . . . . .	

### Chapitre IV

#### LES TRANSPORTS SUR VOIES D'EAU INTERIEURES

<i>La voie</i> . . . . .	
Les lacs . . . . .	
Les rivières à courant libre . . . . .	
Les rivières canalisées . . . . .	
Les canaux . . . . .	
<i>Les ports</i> . . . . .	
<i>Les bateaux</i> . . . . .	
Construction . . . . .	
Jaugeage . . . . .	

	page
Structure et disposition des parties . . . . .	103
Types de bateaux . . . . .	104
Propulsion . . . . .	105
Prix de revient . . . . .	109
<i>Administration et exploitation</i> . . . . .	118
Les droits de navigation . . . . .	118
Le fret . . . . .	119
<i>Les caractéristiques de la navigation intérieure</i> . . . . .	123

### Chapitre V

## LES TRANSPORTS SUR MER

<i>La mer</i> . . . . .	125
<i>Les ports</i> . . . . .	129
Balisage . . . . .	131
Chenal d'entrée . . . . .	131
Bassins . . . . .	132
Jetées — Piers — Wharfs . . . . .	133
Quais . . . . .	133
Outillage . . . . .	133
Formes de radoub . . . . .	135
Exploitation du port . . . . .	135
Droits du port . . . . .	136
Budget du port . . . . .	139
<i>Le navire marchand</i> . . . . .	139
Description . . . . .	139
Franc-bord . . . . .	143
Résistance à l'avancement . . . . .	144
Propulsion . . . . .	145
Vitesse . . . . .	146
Le jaugeage des navires . . . . .	146
<i>Exploitation du navire</i> . . . . .	150
Affretement . . . . .	152
Starie . . . . .	153
Le cours des frets . . . . .	154

## Chapitre VI

### LES TRANSPORTS PAR AIR

<i>Atmosphère</i> . . . . .	156
<i>L'avion</i> . . . . .	157
Principe du vol . . . . .	157
Les parties de l'avion . . . . .	158
La charge utile . . . . .	159
La vitesse . . . . .	160
<i>Les lignes aériennes</i> . . . . .	161
<i>Les aéroports</i> . . . . .	161
<i>Le régime administratif</i> . . . . .	163
<i>L'organisation des transports</i> . . . . .	164
Prix de revient . . . . .	165
<i>Les prix</i> . . . . .	166
Les caractéristiques des transports par avion . . . . .	166

## Chapitre VII

### LES TRANSPORTS DES FLUIDES CANALISÉS

<i>Liquides</i> . . . . .	168
<i>Gaz</i> . . . . .	168
<i>Electricité</i> . . . . .	169

## Chapitre VIII

### COORDINATION DES TRANSPORTS

#### *Principes et application à la Belgique*

Nécessité d'avoir des transports à bon marché et bien organisés . . . . .	171
Nécessité d'une coordination . . . . .	171
La coordination doit s'étendre à tous les transports . . . . .	172
Il faut traiter séparément les transports des voyageurs et ceux des marchandises . . . . .	172
Les principes d'une économie des transports . . . . .	174