

INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE ET DES ETUDES ECONOMIQUES

29, Quai Branly, Paris (VII^e)

Les

**Statistiques
de transports
en France**

Description

Modes d'établissement

Critique des résultats



1952

SOMMAIRE

INTRODUCTION

Pages.

PREMIÈRE PARTIE

PRINCIPES D'ANALYSE ET DÉFINITIONS GÉNÉRALES

CHAPITRE PREMIER. — L'objet et le champ d'application des statistiques de transport	9
CHAPITRE II. — Statistiques de caractère économique :	
Section A. — Statistiques de trafic :	
1. La notion de trafic, définitions de base.....	13
2. Les méthodes générales d'analyse du trafic : analyse par relations, analyse par étapes	16
3. Les domaines d'application des statistiques de trafic :	
Transporteurs, escales, pays	21
Section B. — Statistiques de prix des services.....	23
Section C. — Statistiques d'intégration dans l'économie.....	24
1. Recettes d'exploitation et ventes aux différents secteurs de l'économie.....	25
2. Achats aux différents secteurs de l'économie.....	26
3. Valeur ajoutée	27
CHAPITRE III. — Statistiques de caractère technique.	
Section A. — Statistiques d'État des moyens :	
1. Infrastructure : installations et matériel fixe.....	29
2. Matériel de transport.....	29
3. Énergie (stocks de combustibles).....	33
4. Main-d'œuvre	33
Section B. — Statistiques relatives à la mise en œuvre des moyens :	
1. Infrastructure	34
2. Matériel	35
3. Énergie	36
4. Main-d'œuvre	36
Section C. — Statistiques relatives aux caractéristiques de l'exploitation :	
1. Prix de revient.....	37
2. Coefficients d'utilisation des véhicules.....	39
3. Régularité	41
4. Sécurité	41

DEUXIÈME PARTIE

↑
TRANSPORTS FERROVIAIRES 45

TROISIÈME PARTIE

X TRANSPORTS PAR VOIES NAVIGABLES 73

QUATRIÈME PARTIE

TRANSPORTS MARITIMES 93

CINQUIÈME PARTIE

TRANSPORTS AÉRIENS 119

SIXIÈME PARTIE

X TRANSPORTS ROUTIERS 147

CONCLUSION

TABLEAUX ANNEXES