

BIBLIOTHÈQUE GÉOGRAPHIQUE

IVAN DU JONCHAY

Ingénieur E. N.

L'INDUSTRIALISATION
DE
L'AFRIQUE

HISTORIQUE. — ÉNERGIE
MATIÈRES PREMIÈRES — INDUSTRIES
TRANSPORTS
MAIN-D'ŒUVRE ET INFRASTRUCTURE
FINANCES

avec 8 cartes



PAYOT, PARIS
106, BOULEVARD SAINT-GERMAIN

TABLE DES MATIÈRES

AVANT-PROPOS	5
--------------------	---

CHAPITRE PREMIER. — HISTORIQUE.

Sommaire	11
EUROPE, AFRIQUE ET MOYEN-ORIENT.....	12
FRONTIÈRES DE LA GRANDE EUROPE.....	13
PART CROISSANTE DE L'AFRIQUE	18
Carte : <i>Eurafrique historique</i>	8-9

CHAPITRE II. — L'ÉNERGIE.

Sommaire	23
CONSIDÉRATIONS GÉNÉRALES	26
LE CHARBON	29
LE PÉTROLE	30
LES AUTRES COMBUSTIBLES CLASSIQUES	37
L'ÉLECTRICITÉ	38
NOUVEAUX MODES DE PRODUCTION D'ÉNERGIE	49
CONCLUSIONS	52
Carte n° 2 : <i>Schéma de l'énergie disponible</i>	24-25

CHAPITRE III. — LES MATIÈRES PREMIÈRES.

Sommaire	55
I. — AGRICULTURE	58
<i>Les cultures vivrières</i>	61
<i>L'élevage</i>	71

II. — LES RICHESSES MINÉRALES	87
<i>Fer et métaux d'alliage du fer</i>	93
<i>Métaux légers</i>	98
<i>Métaux lourds</i>	99
<i>Métaux précieux</i>	102
<i>Minerais non métalliques</i>	104
<i>Classement par rapport à la production mondiale</i> <i>des richesses minières de l'Afrique. Autarcie</i> <i>minière de l'Eurafrique</i>	107
Carte n° 3 : <i>Mines et réserves minières</i>	56-57

CHAPITRE IV. — L'INDUSTRIE.

Sommaire.....	109
REMARQUES PRÉLIMINAIRES	110
Règles d'or de l'industrie en Afrique	111
I. — LES INDUSTRIES DE L'ALIMENTATION	113
II. — LES INDUSTRIES DU BOIS	132
III. — LES INDUSTRIES TEXTILES	142
IV. — LES INDUSTRIES CHIMIQUES	149
V. — LES INDUSTRIES DU BATIMENT.....	156
VI. — L'INDUSTRIE SIDÉRURGIQUE.....	161
VII. — LES INDUSTRIES DE TRANSFORMATION.....	172
VIII. — INDUSTRIES DIVERSES	180
<i>Quelques mots sur la « distribution »</i>	185
<i>Répartition géographique des industries</i>	186
CONCLUSIONS	188

CHAPITRE V. — LES TRANSPORTS.

Sommaire	191
HISTORIQUE	

TABLE DES MATIÈRES

343

C) <i>Les transports terrestres</i>	213
D) <i>Les pipe-lines</i>	223
E) <i>Les téléferiques</i>	224
F) <i>Les lignes à haute tension</i>	225
G) <i>Télécommunications</i>	225
CONCLUSIONS	226
Carte n° 4 : <i>Les relations aériennes</i>	200-201
Carte n° 5 : <i>Transports de surface</i> (voies ferrées, fluviales, maritimes)	216-217
Carte n° 6 : <i>Transports de surface</i> (routes et pistes importantes)	232-233

CHAPITRE VI. — MAIN-D'ŒUVRE ET INFRASTRUCTURE.

Sommaire	229
LA MAIN-D'ŒUVRE	230
Les effets de l'industrialisation	231
Les chefs	236
Les cadres	237
Le personnel subalterne	240
L'INFRASTRUCTURE	246
L'administration d'État	246
L'enseignement	252
L'habitat	256
Le problème de la cohabitation	258
CONCLUSIONS	260
Carte n° 7 : <i>Population en 1952</i>	248-249

CHAPITRE VII. — FINANCES.

Sommaire	263
LE PROBLÈME FINANCIER	266
<i>Les investissements des États</i>	266
	268

Les investissements des grandes sociétés nationales	275
Les essaimages des sociétés nationales	276
Les investissements indigènes	278
LES CONSÉQUENCES DE CETTE ÉVOLUTION	281
LES MONNAIES	283
CONCLUSIONS	285

CHAPITRE VIII. — CONCLUSIONS.

Sommaire.....	289
I. — VOICI L'AFRIQUE	290
L'énergie	290
Les matières premières, les industries naissantes.	291
Les transports, la main-d'œuvre	292
Le financement	293
II. — DE L'AFRIQUE A L'EURAFRIQUE	294
III. — LA CRÉATION DE L'AFRIQUE MODERNE	295
Le problème politique	295
Le problème de la connaissance	297
Le problème de la cohabitation	299
Le problème de l'extension	301
Le glissement de l'Europe vers l'Afrique.....	304
Carte n° 8 : <i>Schéma de l'industrialisation</i>	264-265
APPENDICE	307
LISTE DES 23 TABLEAUX STATISTIQUES	309