

RENÉ RODIÈRE

Doyen de la Faculté de Droit d'Alger
Chargé de Cours à la Faculté de Droit de Paris

DROIT
DES
TRANSPORTS

Transports ferroviaires, routiers, aériens et par batellerie



ÉDITIONS DU RECUEIL SIREY

(SOCIÉTÉ ANONYME)

22, Rue Soufflot, PARIS (5^e)

—
1955

TABLE ANALYTIQUE

DEUXIÈME PARTIE LES OPÉRATIONS DE TRANSPORT

334. Plan général de la 2^e partie, p. 3.

LIVRE PREMIER LES OPÉRATIONS DE TRANSPORT PROPREMENT DITES

335. Plan, p. 5. — **336.** Terminologie, p. 5. — **337.** Caractère professionnel du contrat de transport, p. 6. — **338.** Transport de marchandises et transport de personnes, p. 8.

TITRE PREMIER LES CONTRATS DE TRANSPORT DE MARCHANDISES

339. Plan, p. 9.

Introduction, p. 10.

Section I. — La définition du contrat de transport de marchandises.

§ 1. — *Les traits spécifiques du contrat de transport.*

340. Les éléments essentiels du contrat, p. 10. — **341.** Le déplacement, p. 11. — **342.** Suite. L'itinéraire, p. 12. — **343.** Suite. Mode de transport et vitesse, p. 12. — **344.** Le déplacement doit être l'objet principal du contrat, p. 13. — **345.** Suite. Applications, p. 13. — **346.** Y a-t-il d'autres éléments essentiels au contrat de transport ? p. 14. — **347.** Résumé, p. 15.

§ 2. — *Le contrat de transport et les conventions voisines.*

348. Historique, p. 16. — **349.** Transport et louage de choses, p. 17. — **350.** Transport et louage de services, p. 19. — **351.** Contrat de transport et dépôt, p. 19. — **352.** Contrat de transport et mandat, p. 20. — **353.** Transport et vente. Des livraisons à domicile, p. 20.

§ 3. — *La portée du contrat de transport.*

354. Le déplacement et les opérations qui en dépendent, p. 21. — **355.** Suite. Magasinage et consigne à l'arrivée, p. 22.

§ 4. — *La nature juridique du contrat de déménagement.*

356. Les controverses doctrinales, p. 23. — **357.** Intérêts pratiques du problème, p. 24. — **358.** Position de la jurisprudence, p. 26. — **359.** Discussion, p. 27. — **360.** Solution proposée, p. 28. — **362.** Déménagement et garde-meubles, p. 30.

§ 5. — *La nature juridique du contrat de remorquage.*

363. Variété de fait, p. 31 — **364.** Controverse doctrinale, p. 31. — **365.** Les intérêts du problème, p. 32. — **366.** La doctrine, p. 33. — **367.** La jurisprudence, p. 34. — **368.** Solution proposée. Distinction des divers genres de remorquage. Le remorquage terrestre, p. 35. — **369.** Le remorquage fluvial, p. 36. — **370.** Le remorquage aérien, p. 38.

Section II. — Classification des contrats de transport et lois applicables.

371. Classifications diverses, p. 38.

§ 1. — *Transports terrestres, fluviaux et aériens.*

372. Le critérium de distinction, p. 39. — **373.** Transports maritimes et transports fluviaux, p. 39. — **374.** Réglementation différente des transports maritimes et des transports fluviaux, p. 40. — **375.** Transports mixtes fleuve-mer, p. 42. — **376.** Les divers transports terrestres, p. 43. — **377.** Les transports mixtes terre-mer, p. 44. — **378.** Les transports aériens, p. 44. — **379.** Les transports combinés, p. 45.

§ 2. — *Transports intérieurs et transports internationaux.*

380. Position du problème, p. 46. — **381.** Définitions, p. 46.

Article 1^{er}. — *Des transports internationaux régis par des lois spéciales.*

382. A. Les transports internationaux par chemin de fer, p. 47. — **383.** Historique, p. 48. — **384.** Domaine de la Convention internationale, p. 50. — **385.** Le jeu de la Convention, p. 52. — **386.** Dispositions supplétives de la convention, p. 52. — **387.** B. Les transports internationaux par air, p. 53. — **388.** Le domaine de la Convention de Varsovie, p. 54. — **389.** Le jeu de la Convention, p. 56. — **390.** C. Autres transports internationaux, p. 57. — **391.** L'unification du droit des transports, p. 57. — **392.** L'organisation internationale des transports, p. 58.

Article 2. — *Les conflits de lois en matière de transports.*

394. Délimitation du problème, p. 61. — **395.** Plan, p. 62. — **396.** La « loi du contrat » p. 62. — **397.** Les lois en compétition, p. 64. — **398.** La loi du transporteur, p. 64. — **399.** La loi du lieu d'exécution, p. 65. — **400.** La loi du lieu de conclusion du contrat, p. 66. — **401.** Conclusion du contrat et expédition de la marchandise, p. 67. — **402.** La formation du contrat, p. 68. — **403.** Les effets du contrat, p. 68. — **404.** La livraison, p. 70.

§ 3. — *Contrats administratifs et contrats de droit privé.*

405. Le problème et ses intérêts, p. 71. — **406.** Critérium de distinction, p. 72.

CHAPITRE PREMIER
LA FORMATION DU CONTRAT

407. Plan, p. 75.

Section I. — La nature du contrat de transport de marchandises.

§ 1. — *Contrat consensuel, réel ou solennel ?*

408. La fausse indication de l'article 101 C. co. p. 76. — **409.** Consensuel ou réel ? p. 77. — **411.** Transports internationaux soumis à la C.I.M., p. 79.

§ 2. — *Contrats commerciaux et contrats mixtes.*

412. Les contrats de transport civils, p. 80. — **413.** Nature commerciale ou mixte du contrat, p. 80.

Section II. — Le consentement des parties et la conclusion du contrat.§ 1. — *L'application des règles du droit commun.*

Article 1^{er}. — *Offre et acceptation.*

414. Règles générales, p. 81. — **415.** Offre permanente et impersonnelle et offre obligatoire, p. 82. — **416.** Les obligations de service public de certains voituriers, p. 84. — **417.** Règle de la Convention de Varsovie, p. 84. — **418.** L'acceptation. La théorie du contrat d'adhésion, p. 85. — **420.** L'échange des consentements, p. 87.

Article 2. — *La validité des consentements.*

421. Capacité, p. 88. — **422.** Vices du consentement, p. 88.

Article 3. — *La cause des obligations des parties.*

423. Cause-contrepartie et cause-mobile, p. 89.

§ 2. — *Règles particulières à la formation du contrat de transport par chemin de fer.*

424. Mesure de ce particularisme, p. 90. — **425.** La déclaration d'expédition, p. 90. — **426.** Mentions obligatoires, p. 91. — **427.** Sanctions, p. 93. — **428.** Mentions facultatives, p. 93. — **429.** Mentions spéciales, p. 94. — **430.** Conclusion du contrat, p. 95. — **431.** Règles spéciales aux transports internationaux, p. 96.

§ 3. — *Règles spéciales à la formation du contrat de transport fluvial.*

432. Les textes, p. 97. — **433.** Les divers types de contrat, p. 98. — **434.** Règles spéciales aux transports par bateaux-citernes, p. 100. — **435.** La nécessité d'un écrit dans les contrats de transport par eau, p. 100. — **437.** Mentions obligatoires de *l'instrumentum* dans les contrats au voyage, p. 102. — **438.** Présentation au visa, p. 103. — **439.** Mentions obligatoires dans la convention à temps, p. 104. — **440.** Le document obligatoire dans les conventions au voyage, p. 105.

Section III. — Les marchandises à transporter.

441. Les conditions ordinaires de licéité, p. 106. — **442.** Liberté du voiturier, p. 107. — **443.** Suite. Les obligations de la S.N.C.F., p. 108. — **444.** Suite. La notion de masse indivisible, p. 109. — **445.** Suite. Marchandises acceptées sous certaines conditions, p. 110. — **446.** Transports ferroviaires internationaux, p. 111. — **447.** Les conditions du transport sur Air-France, p. 112. — **448.** Matières dangereuses et infectes, p. 112. — **449.** Gibier vivant, p. 113. — **449-1.** Denrées périssables, p. 114. — **449-2.** L'incidence d'une fausse déclaration sur la validité du contrat, p. 114.

Section IV. — Le prix du transport.

450. Éléments économiques et juridiques, p. 116.

§ 1. — *Les éléments juridiques du prix.*

451. Leur diversité, p. 117.

Article 1^{er}. — *Le régime de l'expédition.*

452. Diversité sur la S.N.C.F., p. 117. — **453.** Les régimes de transport, p. 118.

Article 2. — *Distances.*

454. Tableau des distances, p. 118. — **455.** Valeur légale de ces tableaux, p. 119. — **456.** Règles particulières, p. 120.

Article 3. — *Nature de la marchandise.*

457. Son influence, p. 120. — **458.** Règles concernant l'application de la nomenclature des tarifs de chemins de fer, p. 122. — **459.** La nomenclature dans les autres transports, p. 124. — **460.** Fausse indication au chemin de fer sur la nature de la marchandise, p. 124. — **461.** Suite. Sanctions civiles, p. 125. — **462.** Suite. Sanctions pénales, p. 126. — **463.** La nature de la marchandise dans les autres transports, p. 127.

Article 4. — *Importance de l'expédition (règles particulières aux chemins de fer).*

464. Poids et pesage, p. 128. — **465.** Poids et pesage pour l'établissement de la taxe, p. 128. — **466.** Fausses indications de poids, p. 130. — **467.** Nombre et comptage, p. 131. — **468.** Fausse indication de nombre, p. 132. — **469.** Poids et nombre dans les transports non ferroviaires, p. 132.

Article 5. — *Dispositions spéciales aux transports internationaux par chemins de fer.*

470. Identité des principes, p. 132. — **471.** Les différences de détail, p. 133.

§ 2. — *Variété et différenciation des tarifs.*

Article 1^{er}. — *Règles spéciales aux chemins de fer.*

472. Rigueur et assouplissement des tarifs, p. 134. — **473.** Tarifs à maximum et à minimum, p. 135. — **474.** Suite. Règles particulières, p. 136. — **475.** Gares intermédiaires, p. 137. — **476.** Tarifs d'abonnement, p. 138. — **477.** Tarifs de fidélité, p. 139. — **478.** Surtaxes locales temporaires, p. 139.

Article 2. — *Règles spéciales aux transports aériens.*

479. Comparaison avec les tarifs de chemin de fer, p. 141. — **480.** Première base de taxation, p. 141. — **481.** Différenciation suivant la nature des marchandises, p. 142. — **482.** Rabais de quantité et de régularité, p. 142. — **483.** Deuxième base de taxation, p. 143. — **484.** Assouplissement par les tarifs spéciaux, p. 143. — **485.** Les tarifs préférentiels, p. 144.

§ 3. — *L'application des prix.*

Article 1^{er}. — *Règles spéciales aux transports ferroviaires.*

486. Le tarif applicable, p. 144. — **487.** Transports internationaux, p. 145. — **488.** Le groupage, p. 146. — **489.** Les expéditions en groupage par wagons sur la S.N.C.F., p. 147. — **490.** Le régime fiscal des expéditions en groupage, p. 148. — **491.** Barèmes à minimum de poids, p. 149. — **492.** Expéditions par wagons et minimum de tonnage, p. 149. — **493.** Envois composés de marchandises différentes, p. 150. — **494.** Les frais accessoires et la décomposition des prix, p. 150. — **495.** Les tarifs de soudure, p. 152. — **496.** Suite. Régime des envois sous tarifs soudés, p. 153.

Article 2. — *Règles spéciales aux transports par eau.*

497. Le calcul du fret, p. 154. — **498.** La répartition des frais, p. 155. — **499.** Suite. Dans les conventions à temps et au tonnage, p. 156.

Article 3. — *Règles de change spéciales aux transports internationaux.*

500. Monnaie de calcul, p. 156. — **501.** Monnaie de paiement et taux de change d'après la C.I.M., p. 157. — **502.** Règlements entre chemins de fer, p. 158.

Section V. — La preuve du contrat et les documents du transport (lettres de voiture, lettres de transport aérien, récépissés, connaissements fluviaux).

503. Evolution, p. 159. — **504.** Apparition du récépissé, p. 160. — **505.** Apparition du récépissé provisoire, p. 161. — **506.** Plan, p. 162.

§ 1. — *Description des divers documents de transport.*

Article 1^{er}. — *Transports ferroviaires intérieurs.*

507. La lettre de voiture, p. 163. — **508.** Suite. Sanction des exigences légales, p. 163. — **509.** Le récépissé, p. 164. — **510.** Suite. Forme et mentions, p. 165. — **512.** Suite. Sanctions, p. 167. — **513.** Droit de timbre, p. 167. — **514.** Forme nominative, à ordre ou au porteur de la lettre de voiture ou du récépissé, p. 168.

Article 2. — *Transports ferroviaires soumis à la C.I.M.*

516. Nécessité d'une lettre de voiture, p. 169. — **517.** Sanction, p. 170. — **518.** La teneur de la lettre de voiture, p. 171. — **519.** Sa spécialité, p. 172. — **520.** Le duplicata de la lettre de voiture, p. 172. — **521.** Forme de la lettre, p. 172. — **522.** Droit de timbre, p. 173.

Article 3. — *Transports sur route.*

523. Nécessité d'une lettre de voiture ou d'un récépissé, p. 173. — **524.** La lettre de voiture, p. 173. — **525.** Le récépissé, p. 174. — **526.** Dispenses, p. 175. — **527.** Droit de timbre, p. 175.

Article 4. — *Transports fluviaux.*

528. Lettres de voiture, p. 176. — **529.** Teneur, p. 176. — **530.** Dans les conventions à temps et au tonnage, p. 178. — **531.** Le connaissance fluvial, p. 178. — **532.** Timbre et taxe de visa, p. 179.

Article 5. — *Transports aériens intérieurs.*

533. Lettre de voiture ou récépissé, p. 179. — **534.** Timbre, p. 180.

Article 6. — *Transports aériens internationaux.*

535. Lettre de transport aérien, p. 180. — **536.** Etablissement de la lettre et nombre d'exemplaires, p. 181. — **537.** Mentions de la lettre de transport, p. 182. — **538.** Sanction des exigences de la Convention, p. 183. — **539.** Forme de la lettre de transport, p. 184. — **540.** Timbre, p. 185.

§ 2. — *La fonction des documents de transport.*

541. Les fonctions possibles d'un document de transport, p. 185. — **542.** *Première fonction* : note d'instructions, p. 185. — **543.** *Seconde fonction* : instrument de preuve, p. 186. — **544.** *Troisième fonction* : pièce de justification. — A. Justification d'un pouvoir, p. 187. — **545.** B. Justification d'un droit, p. 188. — **546.** C. Titre de possession, p. 188. — **547.** La fonction des documents de transport en droit français, p. 189. — **548.** La lettre de voiture, p. 190. — **549.** Le récépissé délivré par la S.N.C.F., p. 191. — **550.** Le récépissé délivré par d'autres voituriers, p. 192. — **551.** La lettre de voiture internationale, p. 192. — **552.** Le duplicata, p. 192. — **553.** La lettre de voiture des transports routiers, p. 193. — **554.** Le récépissé des transports routiers, p. 193. — **555.** Les lettres de voiture fluviales, p. 194. — **556.** Conflit entre la convention d'affrètement et la lettre de voiture, p. 195. — **557.** Le connaissance fluvial, p. 196. — **558.** Les documents de transport aérien, p. 196.

§ 3. — *La preuve du contrat et des obligations des parties.*

559. Les principes, p. 197. — **560.** 1^{er} cas : le contrat est commercial pour les deux parties, p. 197. — **561.** Les qualités probatoires du récépissé et de la lettre de voiture, p. 198. — **562.** 2^e cas : le contrat est mixte, p. 198. — **563.** La preuve par les tiers, p. 199.

CHAPITRE II

LA SITUATION CRÉÉE PAR LE CONTRAT DE TRANSPORT

564. Objet et plan du chapitre, p. 200.

Section I. — *Les parties du contrat.*

565. La notion de parties contractantes, p. 201. — **566.** Les héritiers, p. 201. — **567.** Les créanciers chirographaires, p. 202. — **568.** Les ayants cause à titre particulier, p. 202. — **569.** Le propriétaire de la marchandise, p. 204. — **570.** Le propriétaire de l'engin de transport, p. 204. — **571.** Le destinataire, p. 205. — **572.** La naissance des droits du destinataire, p. 205. — **573.** Suite. Selon les Conventions de Berne et de Varsovie, p. 206. — **574.** Portée des droits du destinataire, p. 207. — **575.** Explication juridique, p. 209. — **576.** La théorie de la stipulation pour autrui, p. 209. — **577.** Les critiques de M. Ripert, p. 210. — **578.** Nouvelles critiques, p. 211. — **579.** Solution proposée, p. 213. — **580.** Résumé, p. 214.

Section II. — *La durée de la situation créée par le contrat.*

581. Son point de départ, p. 215. — **582.** Enlèvement à domicile, p. 215. — **583.** La fin de la situation, p. 216. — **584.** Marchandises dans les entrepôts du transporteur, p. 217. — **585.** Livraisons à domicile, p. 218.

CHAPITRE III
L'EXÉCUTION DU CONTRAT

586. Plan, p. 219.

Section I. — L'acheminement de la marchandise à destination.

587. Plan, p. 219.

§ 1. — *La réception de la marchandise par le voiturier.*

588. La diversité des opérations et leur intérêt juridique, p. 220.

Article 1^{er}. — *Les opérations préalables et la prise en charge.*

589. La présentation de la marchandise, p. 220. — **590.** L'emballage sur les chemins de fer, p. 221. — **591.** L'emballage sur les avions, p. 222. — **592.** L'étiquetage, p. 222. — **593.** Le cadénassage, p. 223. — **593-1.** Le plombage, p. 223. — **594.** Les droits de vérification du voiturier lors de la réception de la marchandise, p. 224. — **595.** Le pesage, p. 225. — **596.** Pesages à la demande, p. 226. — **596 bis.** Le tarage, p. 227. — **597.** Erreurs de bascule, p. 227. — **598.** Le pesage dans les transports ferroviaires internationaux, p. 228. — **599.** Portée des pesages, p. 228. — **600.** La détermination du tonnage dans les transports fluviaux, p. 229. — **601.** Le comptage, p. 229. — **602.** Pièces d'accompagnement, p. 230. — **603.** La prise en charge de la marchandise par le voiturier, p. 231. — **603-1.** Obligation et modalités de cette prise en charge, p. 231. — **603-2.** L'expertise en cas de contestation, p. 232.

Article 2. — *La fourniture de l'engin de transport.*

604. Le principe, p. 233. — **605.** La fourniture de wagon est-elle l'objet d'un contrat spécial ? p. 234. — **606.** La demande de wagons, p. 235. — **607.** Fourniture des wagons, p. 235. — **608.** Wagons couverts et découverts, p. 236. — **609.** Délais de fourniture, p. 237. — **610.** Sanction des demandes irrégulières, p. 238. — **611.** Wagons spéciaux, p. 239. — **612.** Fourniture des wagons pour les transports soumis à la C.I.M., p. 240. — **613.** Autres transports, p. 240.

Article 3. *Le chargement.*

A. *Obligations des parties et délais de chargement.*

614. Sur qui en pèse l'obligation, p. 241. — **615.** Sanction des délais de chargement en matière ferroviaire, Droits de magasinage et droits de stationnement, p. 241. — **616.** Règles spéciales aux wagons-réservoirs, p. 243. — **617.** Les obligations du chemin de fer en cas de chargement par l'expéditeur, p. 243. — **618.** Wagons de particuliers, p. 245. — **619.** Containers de la S.N.C.F. Demande et fourniture, p. 245. — **620.** Grues et autres appareils de levage de la S.N.C.F., p. 246. — **621.** Transports soumis à la C.I.M., p. 246. — **622.** Transports aériens, p. 247. — **623.** Transports routiers, p. 247. — **624.** Transports fluviaux, p. 247. — **625.** Suite. Jours de planche, p. 248. — **626.** Surestaries, p. 249. — **627.** Primes de rapidité, p. 250.

B. *Domages dus au chargement.*

628. Avaries produites en cours de chargement, p. 250. — **629.** Avaries dues aux appareils de levage du transporteur, p. 252. — **631.** Avaries en cours de route dues au chargement, p. 254.

C. *Dernières opérations.*

632. L'arrimage, p. 254. — **633.** Le bâchage sur les chemins de fer, p. 255. — **634.** La fourniture des bâches, p. 256.

§ 2. — *Le déplacement de la marchandise.*

635. Les questions posées, p. 257.

Article 1^{er}. — *L'itinéraire.*

636. Les règles anciennes, p. 257.

A. *Transports ferroviaires.*

637. Les limites à la volonté de l'expéditeur, p. 258. — **638.** L'itinéraire courant, p. 259. — **640.** Itinéraire légal ou de taxation et itinéraire de fait ou de marche, p. 260. **640-1.** L'article 10 C.I.M., p. 261.

B. *Autres transports.*

641. La liberté du transporteur aérien, p. 261. — **642.** Le jeu du contrat dans les transports aériens, p. 262. — **643.** Les transports fluviaux, p. 262.

Article 2. — *Les délais de transport.*

644. Leur importance, p. 263.

A. *Transports ferroviaires.*

645. La fixation des délais, p. 263. — **646.** Les délais de transport du régime express, p. 264. — **647.** Les délais de transport du régime accéléré, p. 264. — **648.** Les délais de transport du régime ordinaire, p. 265. — **649.** Règle commune : l'indivisibilité des délais, p. 266. — **650.** Suite. Conséquences, p. 266. — **651.** Caractère obligatoire des délais, p. 268. — **652.** Suite. Précision, p. 269. — **653.** Transports internationaux, p. 269.

B. *Autres transports.*

654. L'absence d'engagement précis du transporteur aérien, p. 270. — **655.** Transports par eau, p. 271. — **656.** La convention dans les transports routiers, p. 272.

Article 3. — *Les soins à la marchandise en cours de route.*

657. Obligation générale de diligence et obligation spéciale de soins, p. 273. — **658.** La prétendue distinction des soins ordinaires et des soins extraordinaires, p. 273. — **659.** L'obligation spéciale et accessoires de soins, p. 274. — **660.** L'origine de cette obligation, p. 275. — **661.** Les soins aux animaux vivants sur les chemins de fer, p. 276. — **662.** 1^{re} situation : l'animal était convoyé, p. 276. — **663.** 2^e situation : l'animal n'était pas convoyé, p. 277. — **664.** Transbordement, p. 278.

Article 4. — *Les actes juridiques sur marchandises en cours de route.*

665. La diversité des questions et leur point commun, p. 280.

A. *Les changements donnés à la destination primitive de la marchandise.*

666. La légitimité des instructions nouvelles données au voiturier, p. 281. — **667.** Droit actuel et projet, p. 282. — **668.** Tempéraments, p. 283. — **669.** Les conséquences du droit de modification, p. 283. — **670.** Transports ferroviaires intérieurs, p. 284. — **671.** Suite. Les droits du destinataire, p. 285. — **672.** Transports ferroviaires régis par la C.I.M., p. 286. — **673.** Transports aériens régis par la Convention de Varsovie, p. 287. — **674.** Suite. Conditions I.A.T.A., p. 288. — **675.** Transports routiers et fluviaux, p. 288.

B. *Le transfert de la propriété des marchandises en cours de route.*

676. Renvois, p. 289.

C. *Les droits des créanciers sur les marchandises en cours de route.*

677. Questions posées, p. 290. — **678.** La saisie-exécution, p. 290. — **679.** La saisie-arrêt, p. 290. — **680.** Sur qui la saisie-arrêt peut-elle être pratiquée, p. 291. — **681.** La saisie-arrêt des créanciers de l'expéditeur, p. 293. — **682.** La saisie-arrêt des créanciers du destinataire, p. 293. — **683.** La saisie-arrêt dans les expéditions contre remboursement, p. 294.

§ 3. — *La livraison de la marchandise.*

684. Acte juridique et opérations matérielles, p. 295. — **685.** Définition de la livraison, p. 295. — **686.** Les intérêts juridiques de la livraison, p. 296.

Article 1^{er}. — *Le lieu de la livraison.*

687. La volonté des parties, p. 297. — **688.** Les règles tarifaires sur les chemins de fer, p. 297. — **689.** Les changements apportés par le destinataire aux prévisions initiales de l'expéditeur, p. 298.

Article 2. — *La présentation de la marchandise au domicile du destinataire.*

690. Qu'est-ce que le domicile ? p. 300. — **691.** Le déchargement, p. 301. — **692.** Les délais de livraison, p. 301. — **693.** Avis de présentation et avis de passage, p. 301.

Article 3. — *La présentation en gare ou dans un local du voiturier.*

A. *De l'avis d'arrivée.*

694. L'état du droit avant 1923, p. 302. — **695.** Suite. Etat de la pratique et observations critiques, p. 302. — **696.** L'état du droit actuel dans les transports non ferroviaires, p. 303. — **697.** La pratique aérienne et fluviale, p. 304. — **698.** La règle des tarifs de chemins de fer, p. 304. — **699.** Suite. Les effets de la lettre d'avis, p. 305. — **700.** Absence de lettre d'avis et mise en demeure du chemin de fer, p. 306. — **701.** Dispense de lettre d'avis, p. 308.

B. *A qui doit être faite la présentation pour valoir livraison.*

702. Le principe, p. 309. — **703.** La détermination du destinataire, p. 309. — **704.** Les procurations à fin de livraison à un tiers, p. 310. — **705.** L'identification des destinataires, p. 312. — **706.** Conséquences d'une livraison à un tiers sans qualité, p. 313.

C. *Opérations matérielles et délais d'exécution.*

707. Le déchargement, p. 313. — **708.** Suite. En matière ferroviaire, p. 313. — **709.** Délais de livraison, de déchargement et d'enlèvement, p. 314. — **710.** Les délais de livraison, p. 314. — **711.** Les délais de déchargement, p. 314. — **712.** Le déchargement des wagons par les destinataires, p. 315. — **713.** Suite. Les droits de stationnement, p. 315. — **714.** Les délais d'enlèvement des colis transportés par expédition, p. 316. — **715.** Dommages en cours de déchargement, p. 317.

Article 4. — *L'acceptation de la marchandise par le destinataire.*

716. L'importance de l'opération, p. 318. — **717.** La remise des documents, p. 318. — **718.** La vérification par le destinataire, p. 319. — **721.** Exception. Les colis postaux, p. 321. — **722.** Les modalités de la vérification, p. 322. — **723.** Sanctions, p. 324. — **724.** Le pesage à la demande du destinataire sur les chemins de fer, p. 324. — **725.** La décharge donnée au voiturier. Timbre, p. 324.

Article 5. — *Le refus du destinataire et les mesures prises à la diligence de l'une des parties.*

726. Diversité des problèmes posés par le refus du destinataire, p. 325.

A. *L'expertise de l'article 106 C. co.*

727. Principe. Renvoi, p. 326.

B. *Des droits particuliers à l'expéditeur.*

728. Des avis à lui envoyer, p. 336. — **729.** Les avis de livraison, p. 327. — **730.** Les avis de souffrance, p. 327. — **732.** Autres avis, p. 328. — **733.** Le retour à l'expéditeur, p. 328.

C. *Les mesures prises pour la libération des locaux et des engins du voiturier.*

734. Enumération, p. 329. — **735.** Le camionnage d'office dans les transports ferroviaires, p. 330. — **736.** Suite. Dans les autres transports, p. 331. — **737.** La déclaration de l'état d'encombrement, p. 331. — **738.** La vente aux enchères au bout de six mois, p. 332.

Article 6. — *L'effet de la faillite du destinataire sur la livraison.*

739. L'utilité de l'article 576 C. co., p. 333. — **740.** Les conditions de l'article 576, p. 334. — **742.** L'exercice de son droit par l'expéditeur-vendeur, p. 336. — **743.** L'analyse juridique du droit du vendeur, p. 336. — **744.** Les obligations du transporteur, p. 337.

Section II. — Le paiement du prix du transport.

745. Objet de cette section et plan, p. 338.

§ 1. — *Des incidents susceptibles de modifier le montant normal du fret.*

746. Liaison avec le déplacement, p. 339.

Article 1^{er}. — *Incidence de la perte de la marchandise sur la dette de fret.*

747. Les théories générales de la résolution et des risques du contrat, p. 339. — **748.** Suite. En cas de perte partielle, p. 341. — **749.** Dans les transports internationaux par chemins de fer, p. 341. — **750.** Conclusion, p. 342.

Article 2. — *L'interruption du voyage et la dette de fret.*

751. Résolution partielle ou réajustement du contrat, p. 343. — **752.** La prétendue indivisibilité du contrat, p. 344. — **753.** Règle de droit commun applicable aux contrats de transport, p. 345. — **754.** Les transports internationaux par chemins de fer, p. 345. — **755.** La taxe due dans les autres transports ferroviaires, p. 346. — **757.** Modifications conventionnelles, p. 347.

Article 3. — *L'allongement de l'itinéraire et la dette de fret.*

758. La question en pratique, p. 348. — **759.** Solution, p. 348.

§ 2. — *L'acquittement du fret.*

760. Le coût du transport proprement dit et les frais accessoires, p. 349. — **761.** La détermination du débiteur et l'exigibilité de la dette, p. 349. — **762.** Les expéditions en port payé, p. 350. — **763.** Suite. Du simple port payé au « franco de tous frais », p. 350. — **764.** La pratique des expéditions en port dû, p. 351. — **765.** Suite. Règles de droit, p. 352. — **766.** Port dû et avances exigées de l'expéditeur, p. 353. — **767.** Règles spéciales aux transports fluviaux, p. 354.

§ 3. — *Les garanties du paiement.*

768. Sûretés conventionnelles et sûretés légales, p. 354.

Article 1^{er}. — *Le privilège du voiturier.*

769. Nature juridique et fondement, p. 355. — **770.** Bénéficiaires, p. 357. — **771.** Créances garanties et assiette, p. 357. — **772.** Extinction du privilège, p. 359. — **773.** L'exercice du privilège, p. 359.

Article 2. — *Exceptio non adimpleti contractus et droit de rétention.*

774. Délimitations, p. 360. — **775.** Le véritable droit de rétention, p. 360.

§ 4. — *Des actions en redressement du prix payé.*

776. Diversité des actions, p. 361. — **777.** La réclamation d'un complément de fret par le voiturier, p. 362. — **778.** L'action en redressement ou en complément de taxe, p. 362. — **779.** Suite. Réclamation des tiers, p. 363. — **780.** Suite. Réclamation des usagers, p. 364. — **782.** Suivant la C.I.M., p. 367. — **783.** La répétition d'un trop perçu, p. 367. — **784.** L'action en détaxe, p. 368.

CHAPITRE IV

LA RESPONSABILITÉ DU VOITURIER

Introduction.

785. Objet et importance de ce chapitre, p. 370. — **786.** Délimitations théoriques et attraction juridique, p. 372. — **787.** La gamme des possibilités législatives, p. 375. — **788.** La solution traditionnelle française, p. 376. — **789.** Suite. Insensibilité du système à la diversité des types de voituriers, p. 378. — **790.** Tendances contraires, p. 380. — **791.** Suite. Imprudence et négligences terrestres et risques de l'air, p. 381. — **792.** La lutte des deux tendances, p. 383. — **793.** Débat : les principes de justice, les soucis de concurrence internationale et le nécessaire équilibre financier des entreprises, p. 386. — **794.** Suite. Assurances individuelles et sécurité civile, p. 388. — **795.** Responsabilité contractuelle et responsabilité délictuelle, p. 390. — **796.** Les problèmes posés par la diversité des régimes de responsabilité, p. 390. — **796 bis.** Plan du chapitre, p. 391.

Section I. — Les dommages causés par le transport.

797. La variété des dommages, p. 392. — **798.** Les questions de preuve, p. 393.

§ 1. — *Les faits à prouver et la charge de la preuve.*

A. *En cas de perte totale ou partielle.*

799. Définitions, p. 394. — **800.** Perte totale, p. 395. — **802.** Perte partielle, p. 396.

B. *En cas d'avaries.*

803. Le fait de l'avarie, p. 397. — **804.** L'époque de l'avarie, p. 397. — **806.** Avaries pendant le chargement ou le déchargement, p. 398.

C. *En cas de retard.*

807. Le fait du retard, p. 398. — **808.** Dans les transports ferroviaires, p. 398. — **809.** Suite. Contrôle de la Cour de cassation, p. 399. — **810.** Les dommages dus au retard, p. 400. — **811.** Exception concernant les transports soumis à la C.I.M., p. 401.

§ 2. — *La possibilité de faire la preuve et la liberté des modes de preuve.*

812. Les principes, p. 402. — **813.** La liberté des preuves, p. 402. — **814.** Le pesage dans les transports ferroviaires, p. 403. — **816.** Le comptage, p. 405. — **817.** Pesage et comptage dans les transports soumis à la C.I.M., p. 406. — **818.** Suite. Solution rigoureuse de la Cour de cassation, p. 407. — **820.** Les indications tirées du bon état apparent du chargement, p. 409. — **821.** Les manquants sur wagons-réservoirs, p. 410. — **822.** Contribution des parties à la révélation de la vérité, p. 411.

§ 3. — *Des procédés pratiques d'établissement et de conservation de la preuve des faits.*

823. Expertises et procès-verbaux, p. 412.

Article 1^{er}. — *L'expertise de l'article 106 C. co.*

824. Particularisme de cette expertise, p. 413. — **825.** Domaine d'application, p. 413. — **826.** Moment de l'expertise, p. 414. — **827.** Qui peut la demander, p. 415. — **828.** Compétence, p. 415. — **829.** Nomination de l'expert, p. 416. — **830.** Les formes de l'expertise, p. 416. — **831.** Mission de l'expert, p. 417. — **832.** Les effets attachés à l'expertise, p. 418. — **833.** Valeur probante, p. 418. — **834.** Opposabilité de l'expertise, p. 420. — **835.** Frais, p. 420. — **838.** Opérations de dépôt ou de vente après expertise, p. 423.

Article 2. — *Autres modes de constat.*

839. L'expertise amiable, p. 424. — **840.** Constats dressés à la demande d'une des parties, p. 424. — **841.** Expertise judiciaire ordinaire, p. 425.

Article 3. — *Les constatations des pertes partielles et des avaries selon la C.I.M.*

842. Les devoirs du chemin de fer, p. 425. — **843.** Valeur probante du procès-verbal administratif, p. 426. — **844.** Le refus par l'ayant droit d'accepter les constatations du procès-verbal, p. 428.

Section II. — *La présomption de responsabilité des transporteurs.*

845. Régime légal et conventions particulières, p. 429.

Sous-Section I. — *Le régime légal de la présomption.*

846. Principes généraux et applications pratiques, p. 429.

§ 1. — *Règles générales.*

847. Les traits caractéristiques de la responsabilité, p. 430.

Article 1^{er}. — *La faute du voiturier.*

848. Défaillance matérielle et défaillance fautive, p. 430. — **849.** Faute prouvée et faute présumée, p. 431. — **850.** Responsabilité et garantie, p. 432. — **851.** Absence de garantie due par les voituriers, p. 433. — **852.** Appréciation de la faute des voituriers, p. 434. — **853.** L'intensité des fautes, p. 435. — **853 bis.** Le dol, p. 436. — **854.** Intérêts de la distinction des fautes lourdes et des fautes ordinaires, p. 436. — **855.** La faute lourde, p. 437. — **856.** Contrôle de la Cour de cassation, p. 437. — **857.** Responsabilité du fait d'autrui, p. 437.

Article 2. — *La libération du voiturier.*

858. Charge de la preuve, p. 439. — **859.** La force de la présomption, p. 440. — **860.** La preuve contraire administrée par le voiturier, p. 442. — **861.** Notions générales

de « cause étrangère non imputable au débiteur », p. 443. — **862.** Imprévisibilité, insurmontabilité, p. 443. — **863.** Les divers types de causes étrangères, p. 445. — **864.** Concours d'une faute du voiturier et d'une cause étrangère, p. 445. — **865.** La fausse dualité du cas fortuit et de la force majeure, p. 446. — **866.** La construction d'Exner et de Josserand, p. 447. — **867.** Critique, p. 449. — **868.** Contrôle de la Cour de cassation, p. 450. — **869.** Règles spéciales aux transports régis par la Convention de Varsovie, p. 451.

§ 2. — Applications pratiques.

870. La variété des causes de sinistres, p. 452.

Article 1^{er}. — *L'impropriété du transport.*

871. Ses degrés, p. 453. — **872.** L'impropriété du mode de locomotion, p. 453. — **873.** L'impropriété des modalités de l'expédition, p. 454. — **874.** L'impropriété des engins, p. 455. — **875.** A. *Engins en bon état*, mais impropres aux transports de l'espèce, p. 455. — **876.** Transports fluviaux, routiers et aériens, p. 456. — **877.** Wagons, p. 456. — **879.** B. *Engins en mauvais état.* Wagons, p. 458. — **880.** Suite. Solution de la Cour de cassation, p. 460. — **881.** Discussion, p. 461. **882.** Suite. Domaine de la règle, p. 462. — **883.** Responsabilités plus lointaines, p. 463. — **884.** Les dommages dus à l'emploi de wagons découverts d'après la C.I.M., p. 464.

Article 2. — *Les événements de la Nature.*

885. Les conditions de leur effet libératoire, p. 465. — **886.** Critique du critérium d'extériorité, p. 466.

Article 3. — *Les effets de la guerre.*

887. Conséquences diverses, p. 467. — **888.** Droit commun, p. 468. — **888 bis.** Les faits du Prince, p. 469. — **889.** Règles spéciales de la guerre de 1914, p. 470. — **890.** Règles spéciales de la guerre de 1939, p. 471. — **891.** A. Dispositions concernant les chemins de fer en 1940, p. 471. — **892.** B. Dispositions concernant les chemins de fer en 1944-1945, p. 473. — **893.** C. Dispositions concernant les transports par eau et par route, p. 473. — **894.** Règles posées par ces divers textes, p. 474. — **895.** Suite. Domaine de ces règles, p. 474. — **896.** Suite. Charge de la preuve, p. 476. — **897.** Suite. Notion de faute lourde, p. 476.

Article 4. — *Les accidents de l'entreprise.*

898. Possibilité d'effet libératoire, p. 478. — **899.** L'incendie, p. 479. — **900.** L'encombrement, p. 480. — **901.** La grève, p. 481. — **902.** Le jet de marchandises, p. 483.

Article 5. — *Le fait des tiers.*

904. Application des règles ordinaires, p. 485. — **905.** Dommages causés par d'autres marchandises, p. 485. — **906.** Le fait des préposés, p. 486.

Article 6. — *Le vice propre de la chose.*

907. Vice propre de la chose et faute de l'expéditeur, p. 486. — **908.** Avaries e pertes dues uniquement au vice de la chose, p. 487. — **909.** Le vice propre et les avaries en cas de retard, p. 488. — **910.** Animaux vivants, p. 489. — **911.** Suite. Conjonction avec une faute, p. 490. — **912.** Le vice propre dans les transports soumis à la C.I.M., p. 490.

Article 7. — *La faute de l'expéditeur.*

913. Variété et conjonction avec d'autres causes, p. 491. — **914.** Défauts d'emballage, p. 492. — **915.** Suite. Transports soumis à la C.I.M., p. 493. — **916.** Défauts de chargement, p. 494. — **917.** Exception tenant à l'obligation de vérifier l'état du chargement, p. 495. — **918.** Conséquence de la fourniture d'engins de chargement par le voiturier, p. 496. — **919.** Influence d'un transbordement, p. 496. — **920.** Effet d'une faute du voiturier, p. 496. — **921.** Défauts de bâchage, p. 497. — **922.** Suite. Des cas où le défaut de bâchage ne libère pas le voiturier, p. 497. — **923.** « Chargement défectueux » d'après la C.I.M., p. 499.

Article 8. — *Des déchets de route.*

924. Absence de tolérance automatique, p. 500. — **925.** Règle contraire de la C.I.M., p. 500.

§ 3. — *Les conséquences de la non-responsabilité du voiturier.*

926. Diversité des intérêts en jeu, p. 501.

Article 1^{er}. — *L'effet de libération du voiturier.*

927. Absence de responsabilité ou libération mitigée ? p. 502. — **928.** Absence de contribution aux avaries communes, p. 503. — **930.** Possibilité d'une action de *in rem verso*, p. 505.

Article 2. — *L'incidence de la libération du voiturier sur les rapports de l'expéditeur et du destinataire.*

931. Droit commun, p. 505. — **932.** Clause contraire, p. 505.

Sous-Section II. — L'influence de la convention des parties sur la responsabilité des voituriers.

933. Variété des clauses, p. 506. — **934.** Les clauses de garantie, p. 507. — **935.** Les clauses de non-responsabilité, p. 507.

§ 1. — *Les règles du droit commun.*

936. A. Les clauses qui agissent sur les conditions de la responsabilité, p. 508. — **937.** L'essence du contrat, p. 508. — **938.** B. Les clauses d'irresponsabilité proprement dites, p. 509. — **939.** L'évolution de la jurisprudence, p. 511. — **941.** Les clauses de non-responsabilité du fait d'autrui, p. 514.

§ 2. — *Les clauses interdites par la loi Rabier.*

942. Les causes de la loi Rabier, p. 516. — **943.** L'arrêté ministériel de 1900, p. 517. — **944.** Le vote de la loi Rabier, p. 518. — **945.** Après la loi Rabier, p. 519. — **946.** Les clauses annulées par la loi, p. 521. — **947.** Régime de la nullité, p. 522.

§ 3. — *Les clauses soustraites à l'empire de la loi Rabier.*

948. Clauses librés et clauses soumises à un autre régime, p. 523.

Article 1^{er}. — *Les clauses librés.*

949. Clauses allégeant les obligations assumées par le voiturier, p. 523. — **950.** Les clauses de non-responsabilité en cas de retard, p. 524.

Article 2. — *Règles spéciales aux transports aériens.*

951. Loi de 1924 et Convention de Varsovie, p. 525. — **952.** Les articles 42 et 43 de la loi de 1924, p. 526. — **953.** Permissions et interdictions, p. 526. — **954.** L'invoation de la clause de non-responsabilité, p. 527. — **955.** Suite. Risques de l'air, p. 528. — **956.** Les fautes nautiques de l'équipage, p. 530. — **957.** Les moyens de défense de l'ayant droit, p. 531. — **958.** Les fautes commerciales, p. 532. — **959.** Les fautes personnelles, p. 532.

Article 3. — *Règles communes aux diverses clauses permises.*

960. L'acceptation de la clause de non-responsabilité, p. 533. — **961.** L'opposabilité de la clause, p. 534.

Section III. — Le procès en responsabilité.

962. Questions examinées et plan, p. 534.

§ 1. — *Qui peut agir ?*

963. Les parties au contrat, p. 535. — **964.** Suite. Le destinataire, p. 536. — **965.** Suite. Suivant la C.I.M., p. 537. — **966.** Héritiers et créanciers des parties, p. 538. — **967.** Mandataires et mandants, p. 538. — **969.** Cessionnaires, p. 540. — **970.** Refus à tous autres intéressés, p. 540.

§ 2. — *La nature de l'action en responsabilité contre le transporteur.*

971. Exclusivité de la responsabilité contractuelle, p. 541. — **972.** Applications, p. 542. — **973.** Jeu successif des responsabilités, p. 543.

§ 3. — *Le régime de l'action.*

974. Compétence, forclusion, prescription : renvoi, p. 544. — **975.** L'exigence préalable d'une mise en demeure, p. 544. — **977.** Charge de la preuve, p. 546. — **978.** L'extinction de l'action, p. 547. — **979.** La transaction, p. 547. — **980.** Effet de l'assurance, p. 549.

§ 4. — *Les recours du voiturier.*

981. Contre l'expéditeur, p. 549. — **982.** Contre un tiers, p. 550. — **984.** Recours contre un autre voiturier ou contre l'assureur : renvoi, p. 551.

Section IV. — *La réparation.*

985. Questions examinées et plan, p. 551.

Sous-Section I. — *Les règles de droit commun applicables aux transporteurs.*§ 1. — *La forme de la réparation.*

986. Réparation en nature et dommages-intérêts, p. 552. — **988.** Le laissé pour compte, p. 554. — **989.** Suite. La pratique des tribunaux consulaires, p. 555. — **990.** Suite. Explication juridique, p. 556. — **991.** Refus du laissé pour compte dans les transports soumis à la C. I. M., p. 557. — **992.** Nature juridique de l'indemnité, p. 558. — **993.** Nature juridique du jugement de condamnation, p. 558. — **995.** L'exécution aux frais du transporteur, p. 560.

§ 2. — *Les éléments de la réparation.*

996. Classements divers, p. 560. — **997.** Dommages matériels et dommages moraux, p. 561. — **998.** La perte subie, p. 562. — **999.** Suite. Déduction du neuf au vieux, p. 563. — **1000.** Le gain manqué, p. 564. — **1002.** Dommages directs, p. 565. — **1104.** Dommages prévisibles, p. 567. — **1005.** Applications, p. 568. — **1006.** Le dol du voiturier, p. 568. — **1007.** La faute lourde du voiturier, p. 570. — **1008.** Vente des marchandises par le transporteur, p. 570. — **1009.** 1^{re} situation : vente conforme à l'article 106 C. co., p. 571. — **1010.** 2^e situation : vente sans formes, p. 571. — **1011.** 3^e situation : vente hors du domaine de l'article 106, p. 572. — **1012.** 4^e situation : absence de vente, p. 574.

§ 3. — *L'évaluation des dommages-intérêts.*

1013. Les trois modes classiques, p. 575.

Article 1^{er}. — *L'évaluation judiciaire.*

1014. Le caractère indemnitaire de la réparation, p. 575. — **1015.** La date d'évaluation, p. 575. — **1016.** Suite. Exceptions, p. 577. — **1018.** Partage de responsabilité, p. 578.

Article 2. — *L'évaluation légale.*

1019. Variété des procédés, p. 579. — **1020.** Plafond légal et faute lourde du débiteur, p. 580.

Article 3. — *L'évaluation conventionnelle.*

1021. Diversité des procédés, p. 581. — **1022.** La clause pénale, p. 582. — **1023.** Les clauses limitatives de responsabilité, p. 583. — **1024.** L'existence de la clause, p. 583. — **1025.** Clause limitative et déclaration de valeur, p. 584. — **1026.** Validité de principe des clauses. Jurisprudence ancienne, p. 585. — **1027.** Solution nouvelle, p. 587. — **1028.** Dol ou faute lourde du voiturier, p. 589. — **1029.** Règles spéciales, p. 590. — **1030.** Jeu des clauses limitatives, p. 590.

**Sous-Section II. — Les règles particulières applicables
aux diverses catégories de transporteurs.**

§ 1. — *Transports ferroviaires internes.*

1031. Enumération des particularités, p. 591.

Article 1^{er}. — *Les textes de guerre.*

1032. Les règles du décret du 23 décembre 1949, p. 591. — **1033.** Leur domaine, p. 593. — **1034.** Leur application, p. 594. — **1035.** Faute postérieure et distincte du chemin de fer, p. 595.

Article 2. — *Règles particulières des tarifs.*

1036. Application stricte des tarifs spéciaux, p. 596. — **1038.** Déclaration de valeur et omission de déclaration de valeur, p. 597. — **1039.** Cas où la déclaration est obligatoire, p. 598. — **1040.** Le dol du voiturier ferroviaire, p. 600. — **1041.** La faute lourde, p. 600. — **1042.** Suite. Effet sur l'article 1150 C. civ., p. 601. — **1043.** Retards, p. 602. — **1044.** Colis postaux, p. 603.

§ 2. — *Transports ferroviaires soumis à la C.I.M.*

1045. Les dispositions complexes de la C.I.M., p. 603. — **1046.** Le règlement normal, p. 603. — **1047.** Suite. Les avaries consécutives au retard, p. 604. — **1048.** Règlement modéré, p. 605. — **1049.** Règlement étendu, p. 605.

§ 3. — *Transports routiers.*

1050. Responsabilité et assurance, p. 606. — **1051.** Publicité, p. 607. — **1052.** Textes spéciaux, p. 608.

§ 4. — *Transports aériens régis par la loi de 1924.*

1053. Limitation légale, p. 608. — **1054.** Effet du dol et de la faute lourde, p. 609. — **1055.** Modifications conventionnelles, p. 610.

§ 5. — *Transports aériens régis par la Convention de Varsovie.*

1056. Limitation de responsabilité, p. 610. — **1057.** Effet du dol et de la faute lourde, p. 611. — **1058.** Modifications conventionnelles, p. 612.

Appendice. — La responsabilité en cas de remorquage.

1059. Dommages causés aux engins remorqués, p. 613. — **1060.** Dommages aux tiers, p. 614.

CHAPITRE V

LES ACTIONS NÉES DU CONTRAT DE TRANSPORT

1061. Objet et plan du chapitre, p. 616.

Section I. — Les diverses actions nées du contrat.

1062. Classification, p. 617. — **1063.** Lors de la conclusion du contrat, p. 617. — **1064.** L'acceptation de la marchandise ; les opérations préliminaires au déplacement et le chargement, p. 618. — **1065.** Le déplacement de la marchandise et sa livraison, p. 619. — **1066.** Le paiement du fret, p. 619.

Section II. — Les règles de compétence.

§ 1. — *Compétence d'attribution.*

1067. Tribunaux judiciaires et administratifs, p. 620. — **1068.** Compétence civile et commerciale, p. 621. — **1069.** La compétence des juges de paix, p. 622. — **1070.** Transports internationaux, p. 623.

§ 2. — *Compétence territoriale.*

1071. Le tribunal du défendeur, p. 623. — **1072.** Jurisprudence dite « des gares principales », p. 623. — **1073.** Suite. Justification, p. 625. — **1074.** Suite. Détail des règles, p. 626. — **1075.** La triple compétence de l'article 420 C. proc. civ., p. 628. — **1076.** Règle spéciale aux colis postaux, p. 630. — **1077.** La loi du 26 novembre 1923, p. 630. — **1078.** Transports internationaux, p. 630. — **1079.** Clauses attributives de compétence, p. 631.

Section III. — *Les fins de non-recevoir tirées de l'absence de protestation dans un certain délai.*

1080. Les textes et leur esprit, p. 631. — **1081.** Plan, p. 632.

§ 1. — *L'histoire de l'article 105.*

1082. Le texte du Code de commerce, p. 633. — **1083.** La résistance des tribunaux consulaires, p. 634. — **1084.** La réforme de la loi du 11 avril 1888, p. 635. — **1085.** Les projets de réforme, p. 636.

§ 2. — *Le domaine de l'article 105.*

1086. Les voituriers intéressés, p. 637. — **1087.** Les actions arrêtées, p. 637. — **1089.** Les actions pour perte partielle ou pour avaries, p. 639. — **1090.** Exception. Les manquants sur wagons-réservoirs, p. 640.

§ 3. — *Les conditions de la fin de non-recevoir.*

1091. La réunion de plusieurs conditions, p. 641. — **1092.** Première condition : la réception des marchandises, p. 641. — **1093.** Réalité de la livraison, p. 642. — **1094.** Deuxième condition : le paiement du prix du transport, p. 643. — **1096.** Troisième condition : l'écoulement d'un délai de trois jours, p. 645. — **1097.** Point de départ, p. 645. — **1098.** Quatrième condition : l'absence de fraude, p. 646. — **1099.** L'obstacle à la vérification, p. 647.

§ 4. — *Le fonctionnement de la fin de non-recevoir.*

1100. Rapports avec les voituriers, p. 648. — **1101.** Nature juridique de la forclusion, p. 648. — **1102.** Caractère d'ordre public, p. 649. — **1103.** Rapports de l'expéditeur et du destinataire, p. 650.

§ 5. — *Les moyens d'éviter la fin de non-recevoir.*

1104. Règles strictes, p. 651. — **1105.** Protestations ou réserves antérieures à la livraison ou au paiement, p. 651.

Article 1^{er}. — *Les protestations en forme.*

1106. Conditions de validité, p. 653. — **1107.** Formes, p. 653. — **1108.** Effets, p. 654.

Article 2. — *Les réserves à la livraison.*

1109. Le principe, p. 654. — **1110.** L'expression des réserves, p. 656. — **1111.** L'acceptation du voiturier, p. 657. — **1112.** L'indivisibilité de l'acceptation, p. 659. — **1113.** La date des réserves, p. 660. — **1114.** La double fonction des réserves, p. 660. — **1115.** Effet des réserves sur l'assurance, p. 661.

§ 6. — *Les textes des conventions internationales.*

1116. L'article 44 C.I.M., p. 662. — **1117.** Pertes et avaries, p. 662. — **1118.** Retard, p. 663. — **1119.** L'article 26 de la Convention de Varsovie, p. 663.

Section IV. — *La prescription extinctive de l'action.*

1120. Fin de non-recevoir et prescription, p. 665.

§ 1. — *La nature juridique de la prescription de l'article 108.*

1121. Les fondements des diverses prescriptions, p. 666. — **1122.** L'objet de l'article 108, p. 666.

§ 2. — *Le domaine de l'article 108.*

1123. L'évolution du texte, p. 667. — **1124.** Les actions prescrites par un an, p. 669. — **1125.** Les actions non soumises à l'article 108, p. 669. — **1126.** Personnes intéressées, p. 670. — **1127.** Actions récursoires, p. 671. — **1128.** Fraude ou infidélité, p. 671. — **1129.** Suite. Effet sur la prescription, p. 673.

§ 3. — *Le régime de la prescription.*

1130. Point de départ, p. 673. — **1131.** Suspension, p. 675. — **1132.** Interruption. Les causes d'interruption, p. 675. — **1133.** Suite. Effet des actes d'interruption, p. 677. — **1134.** Renonciation, p. 678. — **1135.** Clauses abrégatives, p. 678.

§ 4. — *Les effets de la prescription.*

1136. Portée de l'effet extinctif, p. 679. — **1137.** Preuve contraire, p. 680.

§ 5. — *Les textes des conventions internationales.*

1138. L'article 45 C.I.M., p. 680. — **1139.** L'article 29 de la Convention de Varsovie, p. 681.

TABLE ALPHABÉTIQUE..... 683

TABLE ANALYTIQUE. 713