

LA SITUATION FINANCIÈRE
DE LA S.N.C.F.

ET

LA COORDINATION DES TRANSPORTS

TABLE DES MATIÈRES

	PAGES
AVANT-PROPOS.....	7
INTRODUCTION.....	9
CHAPITRE I. — Le Statut financier de la S.N.C.F.....	13
I. LES COMPTES DE LA S.N.C.F.....	14
<i>a.</i> Les comptes de résultats par nature.....	14
<i>b.</i> Les comptes conventionnels.....	14
1° Le renouvellement des installations fixes.....	16
2° Le renouvellement du matériel, du mobilier et de l'outillage.....	17
II. LA S.N.C.F. ET LES FINANCES PUBLIQUES : MESURE DU DÉFICIT..	19
A. <i>Les versements de l'État au compte d'exploitation de la S.N.C.F.</i>	20
<i>a.</i> Les indemnités.....	21
1° Les indemnités pour refus de majoration des tarifs.....	21
2° Les indemnités pour abaissement général des tarifs.....	21
3° Les indemnités pour réductions de tarifs imposées.....	22
<i>b.</i> Les contributions.....	23
1° La contribution aux charges d'infrastructure.....	23
2° La contribution aux charges de retraites.....	24
<i>c.</i> Les subventions.....	25
B. <i>Le déficit de la S.N.C.F.</i>	27
CHAPITRE II. — La Gestion financière de la S.N.C.F.....	31
I. LES INVESTISSEMENTS.....	32
A. <i>Le problème financier</i>	34
<i>a.</i> Les dépenses.....	34
<i>b.</i> Les moyens de financement.....	36
1° Reconstitution.....	37
2° Établissement.....	38

- B. *Les résultats économiques*.....
 - a. La baisse du coût de la traction.....
 - 1° La diésélification.....
 - 2° L'électrification.....
 - b. L'accélération de la rotation du matériel.....
 - c. La réduction des frais terminaux.....

II. L'EXPLOITATION.....

A. *Les dépenses d'exploitation*.....

- a. Les dépenses de personnel.....
 - 1° Les effectifs.....
 - 2° Le statut des cheminots.....
 - 3° Les retraites.....
- b. Les charges tenant aux servitudes du service public.....
 - 1° La nature des charges du service public.....
 - 2° Les conséquences financières des charges du service public..
- c. L'exploitation des lignes secondaires, ou affluentes.....
 - 1° La notion de ligne affluente.....
 - 2° La réforme de la desserte sur les lignes affluentes.....

B. *Les recettes d'exploitation*.....

- a. Les recettes voyageurs.....
 - 1° La faiblesse chronique des recettes voyageurs.....
 - 2° Les améliorations possibles.....
- b. Les recettes marchandises.....
 - 1° L'évolution de la théorie des tarifs.....
 - 2° L'évolution de la politique tarifaire de la S.N.C.F.....

CHAPITRE III.— Les Données économiques de la Gestion ferroviaire : la Coordination des Transports.....

I. LES PRIX DE REVIENT DES DIFFÉRENTS MODES DE TRANSPORT.....

A. *La comparabilité des coûts*.....

- a. Les charges d'infrastructure.....
 - 1° La couverture globale des charges de l'infrastructure routière.
 - 2° La répartition de l'impôt sur les carburants entre voitures et camions.....
- b. Les charges du service public.....
- c. Les charges fiscales.....

	PAGES
B. <i>La comparaison des coûts</i>	135
a. Les coûts comparés sur infrastructures existantes.....	135
1° La dispersion des coûts.....	136
2° Les rapports de coûts.....	138
b. Les coûts comparés du point de vue de l'extension des infrastructures.....	140
II. LA RÉPARTITION DU TRAFIC EN FONCTION DES COÛTS.....	146
A. <i>L'échec de la coordination réglementaire</i>	147
a. Les étapes de la réglementation.....	147
1° La période 1934-1949.....	147
2° La période 1949-1955.....	149
b. Les résultats obtenus.....	150
B. <i>Chances et conditions d'une coordination tarifaire</i>	154
a. Le principe.....	155
b. Les difficultés d'application.....	158
1° Le calcul des péages.....	158
2° Les conséquences économiques de la diversification tarifaire..	161
3° Les conditions institutionnelles du respect des tarifs.....	164
CONCLUSION.....	167

A N N E X E S

I. Recettes d'exploitation de la S.N.C.F.....	173
II. Dépenses d'exploitation et déficit comptable de la S.N.C.F.....	174
III. Dépenses d'établissement et de reconstitution de la S.N.C.F.....	175
IV. Renouvellement du matériel roulant, du mobilier, de l'outillage et du matériel naval.....	176
V. Ressources d'établissement et de reconstitution.....	177
VI. Salaires et charges patronales de la S.N.C.F.....	178
VII. Opérations de la Caisse de Retraites de la S.N.C.F.....	179
VIII. Évolution de la longueur du réseau exploité par la S.N.C.F. au 31 décembre de chaque année.....	180
IX. Évolution du trafic de la S.N.C.F.....	181
X. Évolution des recettes du trafic de la S.N.C.F.....	182