

ADMINISTRATION
DES
CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT.

RECUEIL

DE
CONVENTIONS & DOCUMENTS DIVERS
RELATIFS, NOTAMMENT A LA REPRISE DES
CHEMINS DE FER EXPLOITÉS

PAR LA
SOCIÉTÉ CONCESSIONNAIRE DES BASSINS HOUILLERS DU HAINAUT.

1880

BRUXELLES
IMPRIMERIE & LITHOGRAPHIE DE AD. MERTENS
22, rue de l'Escalier, 22

TABLE DES MATIÈRES.

CHEMINS DE FER CONCÉDÉS.

CAHIER DES CHARGES CONCERNANT LA CONSTRUCTION ET L'EXPLOITATION DES CHEMINS DE FER CONCÉDÉS EN BELGIQUE.

Chemins de fer du HAUT et du BAS-FLÉNU.

	Pages
Cahier des charges du 31 juillet 1833	43
Arrêté royal du 21 novembre 1852, autorisant l'établissement d'une branche spéciale à grande section	81
Arrêté royal du 7 avril 1856, relatif au raccordement des chemins de fer du haut et du bas-Flénu avec le chemin de fer concédé de Mons à Hautmont.	53
Convention du 11 avril 1865, relative à la construction et à l'ex- ploitation d'une branche de chemin de fer destinée à relier le réseau du haut et du bas-Flénu à la station de St.-Ghislain.	60
Cahier des charges du 11 avril 1865 relatif id. id. id.	61
Abaissement des tarifs. — Lettre au Ministre des Travaux Pu- blics, en date du 22 février 1866.	55
Loi du 9 mai 1866 autorisant le Gouvernement à concéder une branche de chemin de fer destinée à relier le réseau du haut et du bas-Flénu à la station de St.-Ghislain.	58
Convention additionnelle du 27 juillet 1866	67
Arrêté royal du 1 ^{er} août 1866, relatif à la concession faisant l'objet de la loi du 9 mai 1866.	59
Règlement de police et modifications	71
Ordre de service pour l'exploitation de la branche de raccorde- ment des chemins de fer du haut et du bas-Flénu avec celui de Mons à Hautmont.	83

Traités passés entre la Société des chemins de fer du HAUT et du BAS-FLÉNU et les Sociétés CHARBONNIÈRES.

	Pages
SOCIÉTÉ DU LEVANT DU FLÉNU. — Contrat du 22 février 1836 pour la construction des embranchements à la section de 1 ^m 20.	85
Contrat du 9/18 août 1836 pour la construction de l'embranchement à la section de 1 ^m 20 de la fosse n° 4 de la Société du Haut-Flénu, cédée ultérieurement à la Société du Levant du Flénu.	86
Lettres des 20, 23 et 25 août 1870, relatives à la traction effectuée par la Société du Levant du Flénu pour le compte de la Société des chemins de fer du Haut et du Bas-Flénu.	91
Lettres des 19 et 21 octobre 1870, relatives à la traction des charbons de la fosse n° 28, de la Société de Belle-et-Bonne, effectuée par la Société du Levant du Flénu pour compte de la Société des chemins de fer du Haut et du Bas-Flénu.	93
SOCIÉTÉ D'HORNU ET WASMES. — Contrat du 6 janvier 1834 pour la construction des embranchements à la section de 1 ^m 20.	94
Construction des embranchements à la section de 1 ^m 50. Entretien de ces embranchements ; lettre du 15 juin 1855, lettre du 28 septembre 1855, lettre du 2 novembre 1855.	98
SOCIÉTÉ DU COUCHANT DU FLÉNU. — Contrat du 11 janvier 1834 pour la construction des embranchements à la section de 1 ^m 20.	101
SOCIÉTÉ DES PRODUITS. — Contrat du 31 décembre 1834, relatif à la construction des embranchements à la section de 1 ^m 20.	111
Convention du 1 ^{er} février 1849, fixant la durée du contrat du 31 décembre 1834.	115
Lettres des 6 et 7 août 1856, relatives au raccordement à grande section de la fosse St-Joseph (n° 16).	116
Lettres des 14 et 17 février 1857, relatives au péage pour le transport des objets de consommation des fosses de la Société des Produits.	118
Lettres des 25 et 26 mars 1859, relatives aux transports pour l'atelier de la Société des Produits.	104
Lettres du 13 juin, des 6 et 9 juillet 1863 au sujet du raccordement à grande section de la fosse n° 20.	107
Lettres des 13 et 16 juillet 1869, relatives aux transports divers destinés à l'alimentation des ventilateurs des puits nos 10 et 11.	110
SOCIÉTÉ DU MIDI DU FLÉNU. — Contrats du 4 septembre 1835 pour la construction des embranchements à la section de 1 ^m 20.	120
Convention du 19 août 1847 prorogeant les effets des contrats du 4 septembre 1835.	124
Raccordement à grande section de la fosse St-Placide. — Lettres du 20 décembre 1861 et des 4 et 24 janvier 1862.	126
Traction effectuée par la Société du Midi du Flénu sur l'embranchement, à la section de 1 ^m 20, de la fosse St-Placide, pour le compte du chemin de fer du Flénu.—Lettres du 3 septembre et du 3 octobre 1862.	129

	Pages
SOCIÉTÉ DES BOIS. — Contrat du 2 septembre 1836 pour la construction des embranchements à la section de 1 ^m 20	131
SOCIÉTÉ DE BELLE-ET-BONNE. — Contrat du 28 décembre 1836 relatif aux raccordements des fosses en activité de la Société de Belle-et-Bonne.	135
Lettres des 22 et 25 juin et du 26 juillet 1852, relatives au renouvellement pour un terme de 20 ans du contrat du 22 décembre 1836	140
Embranchement à la section de 1 ^m 50 de la fosse St-Emile. Lettres du 3 juillet, du 30 Septembre et du 2 octobre 1856.	142
Embranchement à la section de 1 ^m 50 de la fosse n° 21. Lettres des 26 et 29 juillet et du 24 août 1861	146
SOCIÉTÉ DES HOUILLÈRES RÉUNIES. — Contrat du 31 août 1837 relatif à la construction des embranchements à la section de 1 ^m 20.	149
SOCIÉTÉ DE BONNE-ESPÉRANCE. — Contrat du 24 septembre 1846 pour la construction d'embranchements à la section de 1 ^m 20. Correspondance relative à la reprise de la traction sur l'embranchement de la fosse n° 2. Lettres du 30 janvier et du 28 février 1850	154
SOCIÉTÉ DES 16 ACTIONS. — Contrat du 11 mai 1847, pour la construction des embranchements des fosses St-Charles et St-Félix	158
Traction effectuée par la Société des 16 actions sur l'embranchement de la fosse St-Félix, pour le compte des chemins de fer du Flénu. Lettres des 7 et 31 août 1848.	161
Contrat du 11 mai 1849 pour la construction de l'embranchement de la fosse n° 3.	165
SOCIÉTÉS DE CRACHET-PICQUERY ET DU COUCHANT DU FLÉNU. — Contrat du 8 mars 1858 pour la construction d'embranchements à petite et à grande section	167
SOCIÉTÉ DU RIEU-DU-CŒUR. — Contrat du 6 décembre 1858 pour la construction de l'embranchement à grande section de la fosse Ste-Julie	172
SOCIÉTÉ DE BELLE-ET-BONNE ET DES HOUILLÈRES RÉUNIES. — Contrat du 27 juin 1861 pour la construction d'un embranchement à grande section destiné à mettre en communication les fosses du Gaillet et de Ste-Barbe avec le chemin de fer du Flénu.	176
SOCIÉTÉ DE BONNE VEINE ET DES 16 ACTIONS. — Contrat du 30 janvier 1863, concernant l'exploitation de l'embranchement de la fosse St-Félix par la société de Bonne-Veine.	179
SOCIÉTÉ DE LA PETITE SORCIÈRE. — Embranchement de la fosse St-Denis. Lettres du 11 mars et des 8 et 10 avril 1854	182
Contrat du 20 août 1869 pour la construction et l'exploitation de l'embranchement de la fosse St-Modeste.	187
SOCIÉTÉ DU GRAND-HORNU. — Conditions d'exploitation de l'embranchement reliant au chemin de fer du Flénu les fosses du Grand-Hornu ; lettres des 18 et 20 mars 1862.	190
	193

Chemin de fer de St.-GHISLAIN.

	Pages
Cahier des charges	199
Arrêté royal du 22 octobre 1854 autorisant des modifications au tracé du chemin de fer de St.-Ghislain	213
Arrêté royal du 16 novembre 1851	215
Règlement de police	220
Arrêté royal du 4 août 1856 relatif au prolongement du chemin de fer de St.-Ghislain, jusqu'à la station de Frameries	224
Bail par la C ^{ie} du Nord-Français à la Compagnie des chemins de fer des Bassins-Houillers du Hainaut, du chemin de fer de St.-Ghislain, y compris le raccordement par Frameries et de la ligne de Thulin à Elouges.	230

Traités entre la Société du chemin de fer de St.-GHISLAIN et les Sociétés CHARBONNIÈRES.

SOCIÉTÉ DU GRAND-BUISSON. — Contrat du 7 décembre 1841 relatif à la construction de branches secondaires	238
SOCIÉTÉ DES HOUILLES GRASSES DU LEVANT D'ÉLOUGES. — Acte en date du 12 décembre 1856 ayant pour objet la vente à la société de St.-Ghislain des droits résultant de l'Arrêté royal du 16 juillet 1855, relatif à la construction d'un embranchement de chemin de fer reliant le charbonnage des Houilles grasses du Levant d'Elouges à la station de l'Etat à Thulin	242
Traité du 28 mai 1869 relatif à l'entretien et à l'exploitation de l'embranchement reliant à la gare de Dour le charbonnage des Houilles grasses d'Elouges	245
CHARBONNAGES DES CŒVALIÈRES ET DE LA GRANDE VEINE. — Traité en date du 15 janvier 1870 avec la C ^{ie} du Nord et relatif à la construction d'un embranchement et d'une gare d'échange	247
SOCIÉTÉ ANONYME DE LONGTERNE-FERRAND. — Acte de vente en date du 16 juin 1870. Cession d'un embranchement aux Bassins-Houillers	249
Lettre en date du 18 juin 1870 à la société de Longterne-Ferrand fixant les taxes à percevoir sur cet embranchement	251

Documents communs aux chemins de fer du HAUT et du BAS-FLÉNU et de St.-GHISLAIN.

Convention du 10 novembre 1869 entre la C ^{ie} du chemin de fer du Nord et la société générale d'Exploitation pour régler les conditions d'échange du matériel entre les lignes de Mons à Hautmont et celles des chemins de fer du Flénu et de St.-Ghislain	252
Convention réglant le service entre les chemins de fer du haut et du bas-Flénu et les chemins de fer de Mons à Hautmont et de St.-Ghislain, en ce qui concerne les transports depuis les houillères jusqu'à la station de Frameries et vice-versâ	253

Chemin de fer de ceinture de CHARLEROI.

	Pages
Convention du 21 avril 1866 relative à la concession du chemin de fer de ceinture de Charleroi	256
Arrêté royal du 21 juillet 1866, déclarant la C ^{ie} des Bassins-Houillers concessionnaire du chemin de fer de ceinture de Charleroi	255
Convention additionnelle du 13 juillet 1860	260
Arrêtés royaux du 17 juillet 1869 et du 19 septembre 1873 portant concession de différents embranchements ayant pour but de relier au chemin de fer de ceinture de Charleroi des charbonnages et autres établissements industriels	261

Chemin de fer de LUTTRE à CHATELINEAU.

Convention du 12 décembre 1866, relative à la concession du chemin de fer de Luttre à Châtelineau	263
Arrêté royal du 21 décembre 1866 déclarant la C ^{ie} des chemins de fer des Bassins-Houillers concessionnaire du chemin de fer de Luttre à Châtelineau	268
Arrêté royal du 19 septembre 1873, portant concession de différents embranchements ayant pour but de relier au dit chemin de fer des charbonnages et autres établissements industriels	271

Chemin de fer de FRAMERIES à CHIMAY.

Convention du 5 mai 1862	278
Cahier des charges annexé à la dite convention	280
Convention additionnelle du 8 avril 1865	283
Arrêté royal du 29 avril 1865 accordant la concession	277
Convention du 21 avril 1866	285
Arrêté royal du 4 août 1866	284

Chemin de fer de DOUR à QUIÉVRAIN.

Convention du 31 janvier 1870	288
Arrêté royal de concession du 23 juin 1870	288

Chemins de fer industriels.

CHARBONNAGES DU NORD DE CHARLEROI. — Convention du 23 novembre 1868 ayant pour objet la cession aux Bassins-Houillers des raccordements de chemin de fer reliant les différents puits du Nord de Charleroi à la station de Roux, etc.	296
CHARBONNAGES DE COURCELLES-NORD. — Convention du 22 juin 1868 ayant pour objet la cession aux Bassins-Houillers des raccordements de chemin de fer reliant les différents puits des charbonnages de Courcelles-Nord à la gare privée de Courcelles-Nord, etc.	305

	Pages
SOCIÉTÉ HOUILLÈRE DE FONTAINE-L'ÉVÊQUE. — Convention du 28 février 1870 par laquelle la C ^{ie} des Bassins-Houillers s'engage à construire et à exploiter à ses frais un embranchement reliant à la station de Fontaine-l'Évêque le puits d'extraction du charbonnage de Fontaine-l'Évêque	315
SOCIÉTÉ DES CHARBONNAGES, DES MINES ET USINES DE STRÉPY-BRACQUEGNIES. — Convention du 5 septembre 1863 par laquelle la C ^{ie} du Centre s'engage à solliciter du Gouvernement la concession d'un embranchement destiné à relier la Société de Strépy-Bracquignies à la ligne d'Ecaussines à Erquelinnes .	318
Convention du 25 avril 1866 modifiant la précédente	323
SOCIÉTÉ ANONYME DES HAUTS-FOURNEAUX DE MONCEAU. — Convention du 15 décembre 1864 relative à la reprise par le Centre des embranchements de Monceau-sur-Sambre et de Monceau-Fontaine	326
Lettre de la Société des Hauts-Fourneaux à la C ^{ie} du Centre relative à l'établissement d'une pompe pour faire le service du charbonnage	334
Réponse du 23 mai 1865 de la C ^{ie} du Centre	335
Nouvelle lettre à ce sujet de la Société des Hauts-Fourneaux .	336
SOCIÉTÉ DE MONCEAU-FONTAINE ET DU MARTINET. — Convention du 12 avril 1864 relative à la cession à la C ^{ie} du Centre des raccordements de chemin de fer reliant les différents puits de Monceau-Fontaine et du Martinet à la station de Marchienne (État) et à son rivage de Sambre	337
SOCIÉTÉ DES CHARBONNAGES DE MARIEMONT, L'OLIVE ET CHAUD-BUISSON. — Convention du 26 février 1870 relative à la cession aux Bassins-Houillers des embranchements des charbonnages de Mariemont, L'Olive et Chaud-Buisson	343
SOCIÉTÉ ANONYME DU CHARBONNAGE DE PÉRONNES. — Convention du 30 octobre 1865 conclue avec la C ^{ie} du Centre pour la construction par celle-ci d'un chemin de fer raccordant le puits Ste.-Barbe à la gare de Leval	355
Convention du 22 janvier 1866 modifiant celle du 30 octobre 1865.	356
Convention du 28 mai 1866 modifiant celle du 30 octobre 1865 et celle du 22 janvier 1866.	357
SOCIÉTÉ DU CHARBONNAGE D'AMERCOEUR. — Convention du 5 septembre 1868 par laquelle les Bassins-Houillers s'engagent à construire et à exploiter les raccordements jusqu'au rivage d'Amercoeur.	359
SOCIÉTÉ DU CHARBONNAGE DE PIÉTON-CAMPAGNE. — Convention du 6 février 1864 par laquelle la C ^{ie} du Centre s'engage à construire une voie de raccordement reliant ce charbonnage à la station de Piéton	360
SOCIÉTÉ HOUILLÈRE D'ANDERTUES. — Convention du 18 mars 1865 par laquelle la C ^{ie} du Centre s'engage à accepter dans son cahier des charges relatif à la continuation du chemin de fer de Piéton à Leval l'obligation de raccorder le puits n ^o 2 de la Société houillère d'Andertues	363

	Pages
Lettres des 20/21 juin 1867, 11, 13 et 19 août 1870 réglant certaines questions d'exploitation de ce raccordement.	364
SOCIÉTÉ ANONYME DU CHARBONNAGE DU BOIS-DES-VALLÉES. — Convention du 22 juillet 1864 par laquelle la C ^{ie} du Centre s'engage à construire une voie reliant le charbonnage du Bois-des-Vallées à la ligne de Baume à Marchienne	368
SOCIÉTÉ CIVILE DU CHEMIN DE FER DES CARRIÈRES DE FÉLUY. — Convention du mois d'avril 1859 intervenue avec la Société anonyme des chemins de fer de la jonction de l'Est.	371
SOCIÉTÉ ANONYME DES CARRIÈRES DE QUENAST. — Convention du 16 mars 1870. — Cession du chemin de fer des carrières à la société anonyme des Bassins-Houillers.	377

Raccordements particuliers.

CHARBONNAGES DE CARRIÈRES SUD ET DE MONT-S ^{te} -ALDEGONDE. — Convention relative au raccordement de ces charbonnages à la station de Morlanwelz	384
---	-----

Stations communes.

ERQUELINNES. — Convention du 6 juillet 1866 entre les C ^{ies} du Nord et du Centre	389
OTTIGNIES. — Convention du 25 septembre 1866	396
Procès-verbal d'une conférence du 25 mars 1870.	404
FRAMERIES. — Convention du 10 novembre 1869 entre la C ^{ie} du Nord et la Société générale d'Exploitation	406

Documents divers.

Acte relatif à la cession ou à la location à M. Devillers d'un terrain contigu à la station d'Erquelines	410
Convention du 20 juin 1865 entre le chemin de fer du Centre et la Société de La Louvière et de La Paix relative à la construction sur le terrain de celle-ci d'une partie du raccordement de la Houillère de Strépy-Bracquegnies	417
Convention du 10 novembre 1869 entre la C ^{ie} du Nord et la Société générale d'Exploitation pour régler les contestations qui existent entre les deux administrations au sujet des transports de charbon et de coke, en destination de la France, via Erquelines, effectués par les charbonnages du Bassin de Marchienne.	415

**Reprise des lignes exploitées par la Société anonyme des
BASSINS-HOUILLEERS.**

	Pages
Convention-Loi du 25 avril-3 juin 1870	421
Arrêté royal du 30 novembre 1870	456
Convention-Loi du 1 ^{er} -26 juin 1877.	459
Convention conclue le 7 mars 1878 entre la société de construc- tion et la Banque de Belgique.	490

**Chemin de fer de TIRLEMONT à la ligne d'ANVERS vers
GLADBACH et de TONGRES à LÉAU. — Concession.**

Devis et cahier des charges relatifs à la concession par voie d'ad- judication publique	495
Arrêté royal du 19 mars 1875. Convention-Loi du 13 novembre-19 décembre 1876.	528
Relevé des arrêtés royaux intervenus par application de l'article 12 de la loi du 2 mai 1837.	535