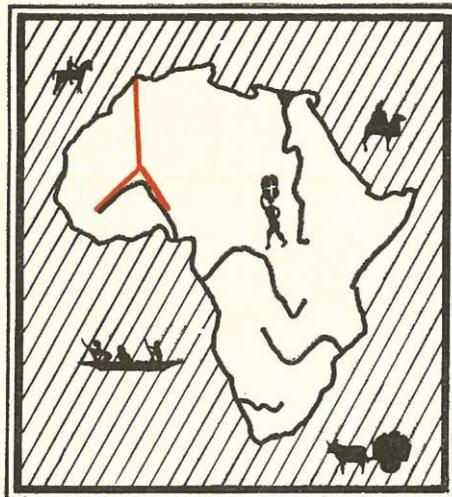


J.-C. PANIS

LE
CHEMIN DE FER
DE LA
MÉDITERRANÉE
AU
NIGER

Préface de Pierre JULY

Ancien Ministre
Membre de l'Assemblée Nationale Française



LES EDITIONS DE VISSCHER

TABLE DES MATIÈRES

Préface de Pierre JULY, ancien ministre	7
Introduction	11

PREMIERE PARTIE

Le Sahara sans chemin de fer	13
CHAPITRE I : LES PREDECESSEURS DU TRANSSAHARIEN	15
CHAPITRE II : LES JONCTIONS ANTERIEURES AU TRANS- SAHARIEN	22
Section 1 : Le Chamcau	22
Section 2 : L'Auto	23
Section 3 : L'Avion	26
Section 4 : Le Bateau	28
CHAPITRE III : HIERARCHIE ET VALEUR RESPECTIVE DES DIFFERENTS MODES DE TRANSPORT AU SAHARA	30

DEUXIEME PARTIE

Le Chemin de Fer au Sahara	...	...	...	...	...	...	...
CHAPITRE I : BUTS A ATTEINDRE	...	...	...	...	...	...	...
<i>Section 1</i> : La liaison transsaharienne, principe de richesse	...	...	...	...	...	...	...
a) Faut-il laisser définitivement l'Afrique du Nord tourner le dos au Soudan ?	...	...	...	...	...	...	...
b) Verra-t-on, enfin, une matérialisation de l'Union Française en Afrique ?	...	...	...	...	...	...	...
<i>Section 2</i> : Quelques chiffres et faits convaincants	...	...	...	...	...	...	...
a) L'Industrie des Corps Gras au Maghreb	...	...	...	...	...	...	...
b) Richesses exportables d'A. O. F.	...	...	...	...	...	...	...
c) Ce qu'on peut raisonnablement espérer de l'office du Niger	...	...	...	...	...	...	...
<i>Section 3</i> : L'Intérêt politique, social, stratégique	...	...	...	...	...	...	...
a) L'importance politique	...	...	...	...	...	...	...
b) Les répercussions sociales	...	...	...	...	...	...	...
c) Les visées stratégiques	...	...	...	...	...	...	...
CHAPITRE II : ECONOMIE GENERALE DU PROJET	...	...	...	...	...	...	...
<i>Section 1</i> : Les différents projets	...	...	...	...	...	...	...
<i>Section 2</i> : Le Transsaharien Technique	...	...	...	...	...	...	...
a) Sa construction n'offre pas la moindre difficulté	...	...	...	...	...	...	...
b) L'exploitation en serait très rationnelle	...	...	...	...	...	...	...
<i>Section 3</i> : Pourquoi une telle lenteur dans les réali- sations	...	...	...	...	...	...	...
<i>Section 4</i> : Le Bilan des faits : quelques résultats acquis	...	...	...	...	...	...	...
<i>Section 5</i> : L'avenir prochain	...	...	...	...	...	...	...
a) Prospections et exploitations minières	...	...	...	...	...	...	...
b) Fixation et développement des populations au- tochtones. Améliorations de leurs conditions d'existence	...	...	...	...	...	...	...

TROISIEME PARTIE

Les perspectives d'avenir	81
CHAPITRE I : LES IMPERATIFS DE LA POLITIQUE MONDIALE	81
<i>Section 1</i> : La soif de matières premières	81
<i>Section 2</i> : Vers une gestion plus efficace des patri- moines de l'humanité	83
CHAPITRE II : LA MISE EN VALEUR DES DESERTS	85
<i>Section 1</i> : L'Actualité en général	85
<i>Section 2</i> : La reconquête du Sahara	90
CHAPITRE III : L'AVENIR DU SAHARA FRANÇAIS	100
<i>Section 1</i> : Le Sahara « Terre Promise »	100
<i>Section 2</i> : Des faits et des réalisations concrètes	102
a) Exploitation le long de la voie du « Méditerranée- Niger »	102
b) Ailleurs	103
c) Gisements découverts, mais non encore exploités	103
<i>Section 3</i> : Les investissements privés en cours ...	104
a) Cuivre	104
b) Fer	105
c) Pétrole	106
<i>Section 4</i> : Les projets d'avenir	107
a) Le plan d'industrialisation africain	107
b) La première zone	108
c) Les répercussions sociales	109
d) Mise en pratique	110
CHAPITRE IV : ENCORE LE MEDITERRANEE-NIGER	114
<i>Section 1</i> : Liaison Méditerranée-Soudan	114
<i>Section 2</i> : Mise en valeur du Sahara	115
<i>Section 3</i> : Le Transsaharien « Compagnie des In- des » du XX ^e siècle	117