

J.-F. ROULLER

Un problème centenaire :

**La construction des chemins de fer
de la région genevoise
et leur raccordement**

Avec 16 planches hors-texte
dont 8 cartes en couleurs

GENÈVE
Editions Feuillet Universitaires

1947

TABLE DES MATIÈRES

	<i>Page</i>
AVANT - PROPOS	5
INTRODUCTION GÉNÉRALE	
Le problème ferroviaire genevois au triple point de vue historique, géographique et économique	9
I ^e PARTIE : PHASE ANTERIEURE A 1850	
Chapitre I : LES CHEMINS DE FER DANS LE MONDE DANS LA PREMIERE MOITIE DU XIX ^e SIECLE	
Premières lignes françaises ; le réseau de la plaine rhénane et le premier chemin de fer sur sol suisse ; projets de ligne entre la Haute-Italie et la vallée de l'Arve ; les autres suggestions de passage à travers les Alpes ; le Royaume de Sardaigne et le chemin de fer du Mont-Cenis ; en Franche-Comté	13
Chapitre II : PREMIERS ECHOS A GENEVE	
Les études pour un chemin de fer de Lyon à Genève ; autres projets d'aboutissement à Genève ; démarches genevoises en vue d'une liaison Lyon—Genève ; événements imprévus	16
Chapitre III : LES DIVERSES ETUDES FAITES POUR L'ABOUTISSEMENT ET LE RACCORDEMENT DES LIGNES FERREES A GENEVE	
Tracés étudiés sur territoire genevois (rive droite et rive gauche) ; position de la gare (aboutissement aux Pâquis, à Rive, à Bel-Air : projets Dufour I, II, III ; à Longemalle : projet Junod I) ; premiers projets de raccordement genevois (projets Junod II, III)	23
	257

Chapitre IV : PERSPECTIVES OFFERTES AUX LIGNES FERREES ENVISAGEES A GENÈVE A CETTE EPOQUE

Mouvement commercial autour de Genève avant 1850 ; rendement présumé d'une ligne France—Suisse passant par Genève ; interprétation de ces chiffres

Chapitre V : CONSIDERATIONS SUR CETTE PHASE INITIALE

*

* * *

II e P A R T I E : PERIODE DE 1851 A 1860

Chapitre VI : LES CHEMINS DE FER AUX ALPES TOUS DE GENEVE APRES 1848

Le Second Empire, grande époque des chemins de fer français ; les chemins de fer suisses à partir de 1848 ; les projets de liaison Haute-Italie—Suisse ; les desseins de la Compagnie de la Ligne d'Italie ; le passage du Mont-Cenis et les projets sardes ; lignes transjuranes

Chapitre VII : GENEVE ET LES CHEMINS DE FER SOUS LE REGIME FAZYSTE

L'exécution du chemin de fer Lyon—Genève ; l'exécution du Genève—Versoix, prolongement de la ligne de Lyon vers la Suisse ; les diverses liaisons Genève—Savoie envisagées ; premières tractations au sujet de la Ligne d'Italie ; autres projets de lignes vers Genève

Chapitre VIII : DECISIONS GENEVOISES AU SUJET DE L'ABOUTISSEMENT DES CHEMINS DE FER

Les diverses formules de gare commune (emplacements de la Servette, de Cornavin, de la Coulouvrenière, de Rive) ; études pour un système de gares en connexion (nouveaux projets Junod IV et V ; proposition du commerce genevois, projet Hug)

Chapitre IX : TRAFIC ET RENDEMENT PROBABLE
D'UNE VOIE RACCORDANT A GENEVE
LES DIVERSES LIGNES D'ACCES EN-
VISAGEES

Mouvement commercial à la frontière genevoise (directions de Lyon, de Suisse, de la vallée de l'Arve, du Chablais, d'Annecy par le Mont-de-Sion); perspectives d'une ligne de jonction entre ces diverses directions, avec parcours commun Chêne—Rive—Carouge—Plainpalais—Cornavin; perspectives d'un réseau à gare unique, avec aboutissement de la ligne d'Annecy par Veyrier et Carouge à Cornavin

67

Chapitre X : CONSIDERATIONS CONCERNANT LA
PHASE PRECEDANT L'ANNEXION DE
LA SAVOIE A LA FRANCE

74

*
* * *

III e P A R T I E : PERIODE DE 1861 A 1888

Chapitre XI : L'EFFORT FERROVIAIRE AUX ALEN-
TOURS DE GENEVE A PARTIR DE 1860

En France; en Suisse; la question des chemins de fer de Haute-Savoie

83

Chapitre XII : DE L'ANNEXION DE LA SAVOIE A LA
GUERRE DE 1870

Nouvelles tractations pour une ligne Genève—Chablais—Valais—Simplon—Milan; nouveau projet de ligne Annecy—Annemasse—Genève; la bataille des tracés en Haute-Savoie

86

Chapitre XIII : APRES LA GUERRE FRANCO-ALLE-
MANDE

La décision de l'Assemblée nationale de Versailles; les efforts de Genève en vue de son rattachement ferroviaire avec la Haute-Savoie

94

Chapitre XIV : DES DECISIONS DE 1880-1881 A L'EXECUTION DU VOLLANDES—ANNEMASSE

Première solution envisagée : Cornavin—Annemasse ; les négociations pour un raccordement Cornavin—Veyrier ; regain d'intérêt pour le Cornavin—Annemasse ; le tronçon Vollandes—Annemasse seul sera construit ; fin de la construction ferroviaire genevoise

Chapitre XV : LES MULTIPLES PROJETS DE RACCORDEMENT GENEVE—HAUTE-SAVOIE

Cornavin—Annemasse (projets de la Compagnie de la Ligne d'Italie, Gonin et Jaquemet, du Conseil d'Etat, Gardy, nouveau projet du Conseil d'Etat, Henry et Debains, Dyson et Mottu, de la Commission du Grand Conseil, Graenicher, nouveau projet de la Commission du Grand Conseil, J. T., Bonelli et autres, Bridel, Demole et Würth) ; Cornavin—Veyrier (projets Challet-Venel, Chaillou)

Chapitre XVI : LE RESEAU GENEVOIS APRES 1860 ET SES CONDITIONS DE RENDEMENT

Trafic sur les lignes d'arrivée à Genève (mouvements Lyon—Genève, Genève—Suisse, Genève—Savoie) ; conditions d'établissement d'un raccordement Cornavin—Annemasse ; Cornavin—Veyrier ; Vollandes—Annemasse

Chapitre XVII : CONSIDERATIONS SUR LA PHASE DE 1861 A 1888

*

* *

I V e P A R T I E : FIN DU XIX^e ET DEBUT DU XX^e SIECL

Chapitre XVIII : LES GRANDS PROJETS DE LIGNES INTERNATIONALES D'AVANT LA PREMIERE GUERRE MONDIALE

Après la construction de la ligne du Cenis ; les grands tunnels de Suisse ; le percement du Mont-Blanc ; la traversée du Jura et la question des voies d'accès au Simplon

Chapitre XIX : LE PROBLEME FERROVIAIRE GENEVOIS APRES LA CONSTRUCTION DU VOLLANDES—ANNEMASSE

Les efforts du Comité genevois en faveur d'une ligne à la Faucille ; à l'approche de l'Exposition nationale de 1896

138

Chapitre XX : GENEVE ET LA LIGNE DE LA FAUCILLE

Nouvelles tractations à propos de la ligne de la Faucille et du raccordement des deux gares ; Faucille ou Frasne—Vallorbe ; après le percement du Simplon, regain d'intérêt pour le Mont-Blanc ; négociations franco-suissees relatives à la question d'ensemble des voies d'accès au Simplon

146

Chapitre XXI : APRES LA CONVENTION FRANCO-SUISSE DES VOIES D'ACCES AU SIMPLON

Rachat de la gare de Cornavin et du Genève—La Plaine ; l'aboutissement de la ligne de la Faucille sur territoire genevois, tronçon Meyrin—frontière française ; le raccordement après 1909

162

Chapitre XXII : LE RACCORDEMENT DES DEUX GARES JUSQU'A LA GUERRE DE 1914

Le raccordement en fonction des premiers projets de la Faucille (projets Ossent, de la Compagnie P.L.M.) ; autour de l'Exposition nationale de 1896 (projets Boissonnas, Romieux, Ducellier, Ladame, des Commissions du Conseil d'Etat, Darier, Ossent II, Ody, Romieux et Autran) ; après la convention des voies d'accès au Simplon (projets Charbonnet, Ody II)

171

Chapitre XXIII : PERSPECTIVES DU RESEAU GENEVOIS AU POINT DE VUE LOCAL OU DANS LE CADRE DES PROJETS D'ARTERES TRANSCONTINENTALES

Trafic sur les lignes d'accès à Genève (mouvements Lyon—Genève, Genève—Suisse, Genève—Haute-Savoie) ; le raccordement envisagé comme ligne d'intérêt local et régional ; comme voie de passage du trafic international Faucille—Mont-Blanc ou Simplon

180

Chapitre XXIV : CONSIDERATIONS CONCERNANT CETTE PHASE

*

* *

V e P A R T I E : PERIODE D'ENTRE DEUX GUERRES

Chapitre XXV : LA RECONSTRUCTION DE LA GARE ET LE RACCORDEMENT

La gare sera reconstruite à Cornavin ; le raccordement :
abandon du pont Butin, retour à un ancien projet

C O N C L U S I O N G E N E R A L E

C O U P D'O E I L R E T R O S P E C T I F

LA PHASE ACTUELLE — PERSPECTIVES D'AVENIR

B I B L I O G R A P H I E

T A B L E D E S A B R E V I A T I O N S

T A B L E D E S N O M S D E P E R S O N N E S

T A B L E D E S C A R T E S

T A B L E D E S I L L U S T R A T I O N S