

LES
TRANSPORTS
DANS LES
ÉCONOMIES SOUS-DÉVELOPPÉES

PROBLÈME DES INVESTISSEMENTS

PAR

PHILIPPE FROMONT

Licencié ès-Lettres
Docteur ès-Sciences Économiques

Préface de

GASTON LEDUC

Professeur à la Faculté de Droit de Paris
Économie des Pays d'Outre-Mer

P A R I S
LIBRAIRIE GÉNÉRALE DE DROIT ET DE JURISPRUDENCE
R. PICHON ET R. DURAND-AUZIAS
20, Rue Soufflot, 20
1957

TABLE DES MATIERES

| | |
|-----------------------------|---|
| INTRODUCTION GÉNÉRALE | 1 |
|-----------------------------|---|

LIVRE I

LES DONNEES PERMANENTES ET LES SOLUTIONS DU PASSE

TITRE I

ECONOMIE FONDAMENTALE

| | |
|--|----|
| SECTION I: LES FONDEMENTS EXTRA-ÉCONOMIQUES | 5 |
| CHAPITRE I. — <i>Les facteurs naturels</i> | 5 |
| 1. — Le relief | 5 |
| 2. — L'hydrographie | 7 |
| 3. — Le climat | 7 |
| 4. — Le sol | 8 |
| CHAPITRE II. — <i>Les facteurs politiques</i> | 9 |
| 1. — L'intervention de la politique dans l'établissement..... | 9 |
| 2. — L'intervention de la politique dans l'exploitation..... | 10 |
| SECTION II. — LES FONDEMENTS ÉCONOMIQUES | 13 |
| CHAPITRE I. — <i>Les structures économiques</i> | 13 |
| 1. — Un problème général: celui du coût de transport..... | 13 |
| 2. — Un problème spécial: celui des relations..... | 15 |
| CHAPITRE II. — <i>Les politiques économiques</i> | 19 |
| 1. — Politique économique neutre et purement passive..... | 19 |
| 2. — Les deux aspects d'une politique économique active..... | 20 |
| A. Action de la politique économique sur la structure pour résoudre un problème de transport | 20 |
| B. Action de la politique économique sur les moyens de transport pour modifier ou créer une structure..... | 23 |

TITRE II

ECONOMIE DYNAMIQUE

| | |
|--|----|
| SECTION I: L'ACTION DE L'ÉCONOMIE SUR LES TRANSPORTS..... | 31 |
| CHAPITRE I. — <i>Economie agricole et transports</i> | 31 |
| 1. — Les types de liaisons exogènes | 31 |
| 2. — Les types de liaisons endogènes | 34 |
| A. Les voies spécialisées | 34 |
| B. Les voies d'intérêt général | 35 |

| | |
|---|--|
| CHAPITRE II. — <i>Economie industrielle et transports</i> | |
| 1. — <i>Economie minière et transports</i> | |
| 2. — <i>Economie industrielle complexe et transports</i> | |
| SECTION II: L'ACTION DES TRANSPORTS SUR L'ÉCONOMIE | |
| CHAPITRE I. — <i>Les chemins de fer « outils » et l'exploitation des mines.</i> | |
| CHAPITRE II. — <i>Les chemins de fer « créateurs » dans les pays peuplés.</i> | |
| 1. — <i>Afrique du Nord</i> | |
| 2. — <i>Afrique Noire</i> | |
| 3. — <i>Extrême-Orient</i> | |
| CHAPITRE III. — <i>Les chemins de fer « créateurs » dans les pays non peuplés</i> | |
| 1. — <i>Transport et création d'une économie de structure élémentaire.</i> | |
| A. <i>Etats-Unis et Canada</i> | |
| B. <i>Argentine</i> | |
| C. <i>Brésil</i> | |
| D. <i>Australie</i> | |
| 2. — <i>Transports et établissement d'une économie complexe.</i> | |
| A. <i>Etats-Unis.</i> | |
| B. <i>Mandchourie</i> | |
| C. <i>Asie soviétique</i> | |

TITRE III

ECONOMIE NORMATIVE

| | |
|--|--|
| SECTION I: BILAN STATISTIQUE | |
| CHAPITRE I. — <i>L'ampleur des investissements dans le poste « Transports »</i> | |
| 1. — <i>La politique des investissements ferroviaires dans les colonies européennes après la Première Guerre Mondiale.</i> | |
| 2. — <i>Bilan des investissements à la veille de la Seconde Guerre Mondiale</i> | |
| A. <i>France d'Outre-Mer</i> | |
| B. <i>Congo Belge</i> | |
| C. <i>Complexe de l'Afrique Noire</i> | |
| D. <i>Pays neufs indépendants</i> | |
| CHAPITRE II. — <i>La médiocrité des résultats globaux</i> | |
| SECTION II: BILAN QUANTITATIF | |
| CHAPITRE I. — <i>Economie globale et transports</i> | |
| CHAPITRE II. — <i>Economie nationale et transports</i> | |
| 1. — <i>Cadre d'une économie complexe: fondation d'une économie nationale</i> | |
| A. <i>Etats-Unis</i> | |
| B. <i>Asie soviétique</i> | |
| 2. — <i>Cadre d'une économie coloniale développée: formation d'une économie nationale incomplète</i> | |
| A. <i>Afrique du Nord</i> | |
| B. <i>Indochine</i> | |
| 3. — <i>Cadre d'une économie coloniale primitive: les deux stades de développement de l'économie locale</i> | |
| CHAPITRE III. — <i>Economie inter-états et transports.</i> | |

| | |
|--|-----|
| SECTION III : BILAN QUALITATIF | 109 |
| CHAPITRE I. — <i>La qualité des résultats : les transports et le milieu économique</i> | 109 |
| CHAPITRE II. — <i>La qualité des moyens : les conditions d'établissement.</i> | 120 |
| 1. — Les voies navigables | 120 |
| 2. — Les chemins de fer | 121 |
| A. Le développement des réseaux africains | 121 |
| B. Les besoins de l'Afrique française | 123 |
| 3. — Les transports routiers | 123 |
| 4. — La coordination des moyens de transport | 124 |

LIVRE II

LES DONNÉES NOUVELLES ET LA RECHERCHE DES SOLUTIONS

TITRE I

L'ASPECT ÉCONOMIQUE ET FINANCIER DES PLANS

| | |
|---|-----|
| SECTION I : LES INVESTISSEMENTS SPÉCIAUX .. | 129 |
| CHAPITRE I. — <i>Problèmes miniers avec mobiles stratégiques.</i> | 129 |
| 1. — Le Grand Nord américain | 129 |
| A. Alaska | 130 |
| B. Le Nord canadien | 132 |
| 2. — La Sibérie | 134 |
| CHAPITRE II. — <i>Problèmes miniers classiques</i> | 136 |
| 1. — Le Venezuela | 136 |
| 2. — L'Arabie séoudite | 137 |
| 3. — L'Afrique | 137 |
| 4. — Israël | 138 |
| CHAPITRE III. — <i>Problèmes agricoles</i> | 140 |
| 1. — Le Libéria | 140 |
| 2. — Le Tanganyika | 141 |
| SECTION II : LES INVESTISSEMENTS GÉNÉRAUX | 143 |
| CHAPITRE I. — <i>Les transports dans les plans coloniaux.</i> | 143 |
| 1. — Les Plans français | 145 |
| A. Le premier Plan décennal 1946-1955 | 145 |
| B. Le Plan quadriennal 1948-1952 | 147 |
| C. Le Plan 1954-1957 des Territoires d'Outre-Mer | 148 |
| 2. — Les Plans étrangers | 149 |
| A. Le Plan britannique | 149 |
| B. Le Plan belge | 151 |
| C. Le Plan portugais | 152 |
| CHAPITRE II. — <i>Les transports dans les plans nationaux.</i> | 153 |
| 1. — Le Sud-Est asiatique | 153 |
| 2. — L'Asie occidentale | 156 |
| A. Le Plan septennal iranien | 156 |
| B. Les investissements turcs | 156 |

- 3. — L'Amérique du Sud
 - A. Le Brésil
 - B. L'Argentine

TITRE II

L'ASPECT PRATIQUE ET CONCRET DES PROGRAMMES

SECTION I: LES PLANS COLONIAUX

CHAPITRE I. — *Les Plans français*

- 1. — L'Afrique du Nord
 - A. Les programmes ferroviaires
 - B. Les programmes routiers
 - C. L'aspect global du Plan
- 2. — L'Afrique Noire
 - A. Problèmes et Plans d'A.O.F.
 - 1) Le programme ferroviaire
 - 2) Le programme routier
 - 3) Les réalisations du Plan
 - B. Problèmes et Plans d'A.E.F. et du Cameroun.....
 - 1) Les aspects des besoins et le choix des moyens.....
 - 2) Le contenu des programmes.....
 - C. Difficultés de réalisation des programmes routiers.....
 - 1) Les mobiles de la « reconversion »
 - 2) Les modalités d'exécution des programmes « reconvertis »
 - 3) Le programme transitoire 1953-1954
- 3. — Plans divers
 - A. Madagascar
 - B. Indochine

CHAPITRE II. — *Les Plans étrangers*

- 1. — Grande-Bretagne et Portugal.....
- 2. — Congo Belge
 - A. Les données du problème
 - B. Le résultat des études
 - 1) Considérations générales
 - 2) La nature des choix
 - C. Les projets à réaliser
 - 1) Transports par rail
 - 2) Transports par route
 - 3) Transports par eau

SECTION II: LES PLANS NATIONAUX

CHAPITRE I. — *Plans établissant le premier équipement*.....

- 1. — Le Népal
- 2. — L'Afghanistan

CHAPITRE II. — *Plans complétant un équipement encore discontinu*.....

- 1. — Moyen-Orient
 - A. Iran
 - B. Syrie

TRANSPORTS INTÉRIEURS DANS LES ÉCONOMIES SOUS-DÉVELOPPÉES 329

| | |
|--|-----|
| 2. — Amérique tropicale | 202 |
| A. Mexique | 202 |
| B. Bolivie | 203 |
| C. Paraguay | 205 |
| CHAPITRE III. — <i>Plans modernisant un équipement de base</i> | 206 |
| 1. — Les problèmes des vieux pays d'Asie | 206 |
| A. Turquie | 206 |
| 1) Le problème des chemins de fer | 207 |
| 2) Le problème des routes | 208 |
| 3) Le problème de la coordination | 210 |
| B. Pakistan | 211 |
| 1) Les aspects originaux du problème | 211 |
| 2) Les programmes ferroviaires et routiers | 212 |
| 2. — Le problème des pays neufs de l'hémisphère austral..... | 214 |
| A. Argentine | 214 |
| B. Australie | 216 |
| SECTION III: LES PLANS INTERNATIONAUX | 219 |
| CHAPITRE I. — <i>Coopération régionale</i> | 219 |
| 1. — Problèmes classiques | 219 |
| 2. — Problèmes nouveaux | 221 |
| CHAPITRE II. — <i>Coopération générale</i> | 225 |
| 1. — Afrique orientale et australe | 226 |
| 2. — Amérique | 229 |

TITRE III

ESSAI DE SYNTHÈSE
LA NOUVELLE ÉCONOMIE DES TRANSPORTS

| | |
|---|-----|
| SECTION I: LES APPORTS ET LES PROBLÈMES DE LA PLANIFICATION DES TRANSPORTS | 237 |
| CHAPITRE I. — <i>Les apports de la planification des transports</i> | 237 |
| 1. — Les modifications du caractère du trafic..... | 237 |
| 2. — La création des complexes industriels côtiers..... | 239 |
| 3. — La question des complexes industriels intérieurs..... | 242 |
| CHAPITRE II. — <i>Les problèmes de la planification des transports</i> | 247 |
| 1. — Les particularités des décisions d'investissement | 247 |
| A. Les bases théoriques permanentes | 247 |
| B. Application aux économies sous-développées | 248 |
| 2. — La quotité des investissements consacrés aux transports..... | 249 |
| A. Les éléments fondamentaux | 249 |
| B. L'exemple des Territoires français d'Outre-Mer | 251 |
| 3. — L'utilisation de la notion de rentabilité dans le choix des investissements. | 252 |
| A. Les moyens de déterminer le volume des investissements..... | 253 |
| B. Les problèmes et les limites des calculs de rentabilité.... | 256 |
| 4. — L'évolution de la politique française depuis la guerre..... | 260 |

| | |
|--|-----|
| SECTION II : L'ÉVOLUTION DES TECHNIQUES. LES POSSIBILITÉS ÉCONOMIQUES DE CHAQUE MODE DE TRANSPORT | 265 |
| CHAPITRE I. — <i>Les chemins de fer</i> | 267 |
| 1. — Les progrès techniques des chemins de fer dans les pays neufs | 267 |
| A. Le problème de la voie | 267 |
| B. L'essor de la traction Diesel | 268 |
| C. Les possibilités de la traction électrique | 271 |
| 2. — Problèmes économiques | 274 |
| A. La question du prix de revient | 274 |
| B. La vocation économique des chemins de fer..... | 275 |
| 3. — Les caractères des investissements ferroviaires dans les ter- ritoires français d'outre-mer..... | 276 |
| A. Les études préliminaires au plan d'équipement..... | 277 |
| B. Les programmes d'aménagement des réseaux..... | 278 |
| C. L'insuffisance des plans à long terme | 280 |
| CHAPITRE II. — <i>La route</i> | 283 |
| 1. — Problèmes techniques de la route d'outre-mer..... | 283 |
| A. Leur diversité et leurs difficultés | 283 |
| B. Les problèmes relatifs à la chaussée..... | 285 |
| C. Les problèmes relatifs à l'exécution des travaux..... | 287 |
| 2. — Problèmes économiques des réseaux et des transports routiers | 288 |
| A. Le prix de revient des transports routiers..... | 289 |
| B. L'intensité du trafic..... | 290 |
| C. La répartition du trafic..... | 290 |
| D. La nature des aménagements routiers..... | 292 |
| E. La question du matériel..... | 293 |
| 3. — Principes directeurs d'investissements routiers..... | 293 |
| A. La vocation économique de la route..... | 293 |
| B. La rentabilité des aménagements routiers..... | 294 |
| C. Les règles d'établissement d'un réseau routier..... | 295 |
| D. La politique routière française..... | 295 |
| CHAPITRE III. — <i>L'aviation</i> | 298 |
| 1. — La vocation économique du transport aérien..... | 298 |
| A. Les avantages du transport par avion..... | 298 |
| B. La question du prix de transport..... | 299 |
| C. Les possibilités économiques de l'hydravion..... | 299 |
| 2. — Les réalisations étrangères..... | 300 |
| A. Transports spéciaux..... | 300 |
| B. Transports généraux..... | 301 |
| 3. — Les possibilités d'application à l'A.E.F..... | 301 |
| A. Les données du problème..... | 301 |
| 1) Les transports de surface | 301 |
| 2) La population et les productions..... | 303 |
| B. L'organisation du transport par air..... | 303 |
| 1) Les possibilités de trafic..... | 303 |
| 2) Les conditions à réaliser pour un transport économique | 304 |
| C. Les perspectives d'avenir | 304 |
| 1) Le rôle futur de l'avion..... | 304 |
| 2) L'intervention de l'hydravion | 305 |

| | |
|---|-----|
| CHAPITRE IV. — <i>Coordination</i> | 307 |
| 1. — Les faits dans le monde..... | 307 |
| A. L'extension du rail..... | 307 |
| B. La concurrence rail-route..... | 308 |
| C. L'intervention de l'aviation..... | 309 |
| 2. — Les idées en France..... | 310 |
| A. La question des chemins de fer..... | 310 |
| B. Les nouveaux moyens de transport..... | 312 |
| 3. — Schéma d'une hiérarchie possible des transports..... | 313 |
| A. Le rôle de l'avion..... | 313 |
| B. La tâche de la route..... | 313 |
| C. Les possibilités du téléphérique..... | 314 |
| D. L'avenir du rail..... | 315 |
| CONCLUSION GÉNÉRALE..... | 317 |
| BIBLIOGRAPHIE..... | 319 |
| TABLE DES MATIÈRES..... | 325 |