

LES
TRANSPORTS
DANS LES
ÉCONOMIES SOUS-DÉVELOPPÉES

PROBLÈME DES INVESTISSEMENTS

PAR

PHILIPPE FROMONT

Licencié ès-Lettres
Docteur ès-Sciences Économiques

Préface de

GASTON LEDUC

Professeur à la Faculté de Droit de Paris
Économie des Pays d'Outre-Mer

P A R I S
LIBRAIRIE GÉNÉRALE DE DROIT ET DE JURISPRUDENCE
R. PICHON ET R. DURAND-AUZIAS
20, Rue Soufflot, 20
1957

TABLE DES MATIERES

INTRODUCTION GÉNÉRALE	1
-----------------------------	---

LIVRE I

LES DONNEES PERMANENTES ET LES SOLUTIONS DU PASSE

TITRE I

ECONOMIE FONDAMENTALE

SECTION I: LES FONDEMENTS EXTRA-ÉCONOMIQUES	5
CHAPITRE I. — <i>Les facteurs naturels</i>	5
1. — Le relief	5
2. — L'hydrographie	7
3. — Le climat	7
4. — Le sol	8
CHAPITRE II. — <i>Les facteurs politiques</i>	9
1. — L'intervention de la politique dans l'établissement.....	9
2. — L'intervention de la politique dans l'exploitation.....	10
SECTION II. — LES FONDEMENTS ÉCONOMIQUES	13
CHAPITRE I. — <i>Les structures économiques</i>	13
1. — Un problème général: celui du coût de transport.....	13
2. — Un problème spécial: celui des relations.....	15
CHAPITRE II. — <i>Les politiques économiques</i>	19
1. — Politique économique neutre et purement passive.....	19
2. — Les deux aspects d'une politique économique active.....	20
A. Action de la politique économique sur la structure pour résoudre un problème de transport	20
B. Action de la politique économique sur les moyens de transport pour modifier ou créer une structure.....	23

TITRE II

ECONOMIE DYNAMIQUE

SECTION I: L'ACTION DE L'ÉCONOMIE SUR LES TRANSPORTS.....	31
CHAPITRE I. — <i>Economie agricole et transports</i>	31
1. — Les types de liaisons exogènes	31
2. — Les types de liaisons endogènes	34
A. Les voies spécialisées	34
B. Les voies d'intérêt général	35

CHAPITRE II. — <i>Economie industrielle et transports</i>	
1. — <i>Economie minière et transports</i>	
2. — <i>Economie industrielle complexe et transports</i>	
SECTION II: L'ACTION DES TRANSPORTS SUR L'ÉCONOMIE	
CHAPITRE I. — <i>Les chemins de fer « outils » et l'exploitation des mines.</i>	
CHAPITRE II. — <i>Les chemins de fer « créateurs » dans les pays peuplés.</i>	
1. — <i>Afrique du Nord</i>	
2. — <i>Afrique Noire</i>	
3. — <i>Extrême-Orient</i>	
CHAPITRE III. — <i>Les chemins de fer « créateurs » dans les pays non peuplés</i>	
1. — <i>Transport et création d'une économie de structure élémentaire.</i>	
A. <i>Etats-Unis et Canada</i>	
B. <i>Argentine</i>	
C. <i>Brésil</i>	
D. <i>Australie</i>	
2. — <i>Transports et établissement d'une économie complexe.</i>	
A. <i>Etats-Unis.</i>	
B. <i>Mandchourie</i>	
C. <i>Asie soviétique</i>	

TITRE III

ECONOMIE NORMATIVE

SECTION I: BILAN STATISTIQUE	
CHAPITRE I. — <i>L'ampleur des investissements dans le poste « Transports »</i>	
1. — <i>La politique des investissements ferroviaires dans les colonies européennes après la Première Guerre Mondiale.</i>	
2. — <i>Bilan des investissements à la veille de la Seconde Guerre Mondiale</i>	
A. <i>France d'Outre-Mer</i>	
B. <i>Congo Belge</i>	
C. <i>Complexe de l'Afrique Noire</i>	
D. <i>Pays neufs indépendants</i>	
CHAPITRE II. — <i>La médiocrité des résultats globaux</i>	
SECTION II: BILAN QUANTITATIF	
CHAPITRE I. — <i>Economie globale et transports</i>	
CHAPITRE II. — <i>Economie nationale et transports</i>	
1. — <i>Cadre d'une économie complexe: fondation d'une économie nationale</i>	
A. <i>Etats-Unis</i>	
B. <i>Asie soviétique</i>	
2. — <i>Cadre d'une économie coloniale développée: formation d'une économie nationale incomplète</i>	
A. <i>Afrique du Nord</i>	
B. <i>Indochine</i>	
3. — <i>Cadre d'une économie coloniale primitive: les deux stades de développement de l'économie locale</i>	
CHAPITRE III. — <i>Economie inter-états et transports.</i>	

SECTION III : BILAN QUALITATIF	109
CHAPITRE I. — <i>La qualité des résultats : les transports et le milieu économique</i>	109
CHAPITRE II. — <i>La qualité des moyens : les conditions d'établissement.</i>	120
1. — Les voies navigables	120
2. — Les chemins de fer	121
A. Le développement des réseaux africains	121
B. Les besoins de l'Afrique française	123
3. — Les transports routiers	123
4. — La coordination des moyens de transport	124

LIVRE II

LES DONNEES NOUVELLES ET LA RECHERCHE DES SOLUTIONS

TITRE I

L'ASPECT ECONOMIQUE ET FINANCIER DES PLANS

SECTION I : LES INVESTISSEMENTS SPÉCIAUX ..	129
CHAPITRE I. — <i>Problèmes miniers avec mobiles stratégiques.</i>	129
1. — Le Grand Nord américain	129
A. Alaska	130
B. Le Nord canadien	132
2. — La Sibérie	134
CHAPITRE II. — <i>Problèmes miniers classiques</i>	136
1. — Le Venezuela	136
2. — L'Arabie séoudite	137
3. — L'Afrique	137
4. — Israël	138
CHAPITRE III. — <i>Problèmes agricoles</i>	140
1. — Le Libéria	140
2. — Le Tanganyika	141
SECTION II : LES INVESTISSEMENTS GÉNÉRAUX	143
CHAPITRE I. — <i>Les transports dans les plans coloniaux.</i>	143
1. — Les Plans français	145
A. Le premier Plan décennal 1946-1955	145
B. Le Plan quadriennal 1948-1952	147
C. Le Plan 1954-1957 des Territoires d'Outre-Mer	148
2. — Les Plans étrangers	149
A. Le Plan britannique	149
B. Le Plan belge	151
C. Le Plan portugais	152
CHAPITRE II. — <i>Les transports dans les plans nationaux.</i>	153
1. — Le Sud-Est asiatique	153
2. — L'Asie occidentale	156
A. Le Plan septennal iranien	156
B. Les investissements turcs	156

- 3. — L'Amérique du Sud
 - A. Le Brésil
 - B. L'Argentine

TITRE II

L'ASPECT PRATIQUE ET CONCRET DES PROGRAMMES

SECTION I: LES PLANS COLONIAUX

CHAPITRE I. — *Les Plans français*

- 1. — L'Afrique du Nord
 - A. Les programmes ferroviaires
 - B. Les programmes routiers
 - C. L'aspect global du Plan
- 2. — L'Afrique Noire
 - A. Problèmes et Plans d'A.O.F.
 - 1) Le programme ferroviaire
 - 2) Le programme routier
 - 3) Les réalisations du Plan
 - B. Problèmes et Plans d'A.E.F. et du Cameroun.....
 - 1) Les aspects des besoins et le choix des moyens.....
 - 2) Le contenu des programmes.....
 - C. Difficultés de réalisation des programmes routiers.....
 - 1) Les mobiles de la « reconversion »
 - 2) Les modalités d'exécution des programmes « reconvertis »
 - 3) Le programme transitoire 1953-1954
- 3. — Plans divers
 - A. Madagascar
 - B. Indochine

CHAPITRE II. — *Les Plans étrangers*

- 1. — Grande-Bretagne et Portugal.....
- 2. — Congo Belge
 - A. Les données du problème
 - B. Le résultat des études
 - 1) Considérations générales
 - 2) La nature des choix
 - C. Les projets à réaliser
 - 1) Transports par rail
 - 2) Transports par route
 - 3) Transports par eau

SECTION II: LES PLANS NATIONAUX

CHAPITRE I. — *Plans établissant le premier équipement*.....

- 1. — Le Népal
- 2. — L'Afghanistan

CHAPITRE II. — *Plans complétant un équipement encore discontinu*.....

- 1. — Moyen-Orient
 - A. Iran
 - B. Syrie

TRANSPORTS INTÉRIEURS DANS LES ÉCONOMIES SOUS-DÉVELOPPÉES 329

2. — Amérique tropicale	202
A. Mexique	202
B. Bolivie	203
C. Paraguay	205
CHAPITRE III. — <i>Plans modernisant un équipement de base</i>	206
1. — Les problèmes des vieux pays d'Asie	206
A. Turquie	206
1) Le problème des chemins de fer	207
2) Le problème des routes	208
3) Le problème de la coordination	210
B. Pakistan	211
1) Les aspects originaux du problème	211
2) Les programmes ferroviaires et routiers	212
2. — Le problème des pays neufs de l'hémisphère austral.....	214
A. Argentine	214
B. Australie	216
SECTION III: LES PLANS INTERNATIONAUX	219
CHAPITRE I. — <i>Coopération régionale</i>	219
1. — Problèmes classiques	219
2. — Problèmes nouveaux	221
CHAPITRE II. — <i>Coopération générale</i>	225
1. — Afrique orientale et australe	226
2. — Amérique	229

TITRE III

ESSAI DE SYNTHÈSE
LA NOUVELLE ÉCONOMIE DES TRANSPORTS

SECTION I: LES APPORTS ET LES PROBLÈMES DE LA PLANIFICATION DES TRANSPORTS	237
CHAPITRE I. — <i>Les apports de la planification des transports</i>	237
1. — Les modifications du caractère du trafic.....	237
2. — La création des complexes industriels côtiers.....	239
3. — La question des complexes industriels intérieurs.....	242
CHAPITRE II. — <i>Les problèmes de la planification des transports</i>	247
1. — Les particularités des décisions d'investissement	247
A. Les bases théoriques permanentes	247
B. Application aux économies sous-développées	248
2. — La quotité des investissements consacrés aux transports.....	249
A. Les éléments fondamentaux	249
B. L'exemple des Territoires français d'Outre-Mer	251
3. — L'utilisation de la notion de rentabilité dans le choix des investissements.	252
A. Les moyens de déterminer le volume des investissements.....	253
B. Les problèmes et les limites des calculs de rentabilité....	256
4. — L'évolution de la politique française depuis la guerre.....	260

SECTION II : L'ÉVOLUTION DES TECHNIQUES. LES POSSIBILITÉS ÉCONOMIQUES DE CHAQUE MODE DE TRANSPORT	265
CHAPITRE I. — <i>Les chemins de fer</i>	267
1. — Les progrès techniques des chemins de fer dans les pays neufs	267
A. Le problème de la voie	267
B. L'essor de la traction Diesel	268
C. Les possibilités de la traction électrique	271
2. — Problèmes économiques	274
A. La question du prix de revient	274
B. La vocation économique des chemins de fer.....	275
3. — Les caractères des investissements ferroviaires dans les ter- ritoires français d'outre-mer.....	276
A. Les études préliminaires au plan d'équipement.....	277
B. Les programmes d'aménagement des réseaux.....	278
C. L'insuffisance des plans à long terme	280
CHAPITRE II. — <i>La route</i>	283
1. — Problèmes techniques de la route d'outre-mer.....	283
A. Leur diversité et leurs difficultés	283
B. Les problèmes relatifs à la chaussée.....	285
C. Les problèmes relatifs à l'exécution des travaux.....	287
2. — Problèmes économiques des réseaux et des transports routiers	288
A. Le prix de revient des transports routiers.....	289
B. L'intensité du trafic.....	290
C. La répartition du trafic.....	290
D. La nature des aménagements routiers.....	292
E. La question du matériel.....	293
3. — Principes directeurs d'investissements routiers.....	293
A. La vocation économique de la route.....	293
B. La rentabilité des aménagements routiers.....	294
C. Les règles d'établissement d'un réseau routier.....	295
D. La politique routière française.....	295
CHAPITRE III. — <i>L'aviation</i>	298
1. — La vocation économique du transport aérien.....	298
A. Les avantages du transport par avion.....	298
B. La question du prix de transport.....	299
C. Les possibilités économiques de l'hydravion.....	299
2. — Les réalisations étrangères.....	300
A. Transports spéciaux.....	300
B. Transports généraux.....	301
3. — Les possibilités d'application à l'A.E.F.....	301
A. Les données du problème.....	301
1) Les transports de surface	301
2) La population et les productions.....	303
B. L'organisation du transport par air.....	303
1) Les possibilités de trafic.....	303
2) Les conditions à réaliser pour un transport économique	304
C. Les perspectives d'avenir	304
1) Le rôle futur de l'avion.....	304
2) L'intervention de l'hydravion	305

TRANSPORTS INTÉRIEURS DANS LES ÉCONOMIES SOUS-DÉVELOPPÉES 331

CHAPITRE IV. — <i>Coordination</i>	307
1. — Les faits dans le monde.....	307
A. L'extension du rail.....	307
B. La concurrence rail-route.....	308
C. L'intervention de l'aviation.....	309
2. — Les idées en France.....	310
A. La question des chemins de fer.....	310
B. Les nouveaux moyens de transport.....	312
3. — Schéma d'une hiérarchie possible des transports.....	313
A. Le rôle de l'avion.....	313
B. La tâche de la route.....	313
C. Les possibilités du téléphérique.....	314
D. L'avenir du rail.....	315
CONCLUSION GÉNÉRALE.....	317
BIBLIOGRAPHIE.....	319
TABLE DES MATIÈRES.....	325