

IR. S. OVERBOSCH

DE STOOMLOCOMOTIEVEN  
DER  
NEDERLANDSE TRAMWEGEN

H. WALDORP — UTRECHT

Sweelinckstraat 18

# INHOUD

	pag.
Woord vooraf . . . . .	1
Inhoud . . . . .	4
1. De stoomtramwegen in Nederland . . . . .	7
1a. De aanleg . . . . .	7
1b. De opheffing . . . . .	11
2. De indeling en de herkomst van de Nederlandse stoomtramlocomotieven . . . . .	14
2a. De indeling van de locomotieftypen . . . . .	14
2b. De herkomst van de locomotieven . . . . .	15
3. De locomotieven van Merryweather . . . . .	19
4. De locomotieven van Hohenzollern . . . . .	23
4a. De B-locomotieven met buitenliggende cilinders . . . . .	23
4b. De 1A-locomotieven met binnenliggende cilinders . . . . .	27
4c. De B-locomotieven met binnenliggende cilinders . . . . .	32
5. De locomotieven van Winterthur . . . . .	39
5a. De locomotieven met Brown-ketel en omkeerhefboom in het midden . . . . .	40
5b. De locomotieven met gewone ketel . . . . .	43
5c. De locomotieven met verticale ketel . . . . .	45
5d. De locomotieven met Brown-ketel en omkeerhefboom achteraan . . . . .	47
6. De locomotieven van Krauss . . . . .	50
7. De wedstrijd te Arnhem in 1881 . . . . .	53
8. De vuurloze locomotieven van de WFTM . . . . .	55
9. De locomotieven van Henschel . . . . .	58
9a. Het normale type zonder oververhitter . . . . .	58
9b. De overeenkomstige locomotieven van Hanomag . . . . .	63
9c. Het normale type met oververhitter . . . . .	65
10. De locomotieven van Backer & Rueb . . . . .	68
10a. Het oudste type . . . . .	68
10b. Het normale type . . . . .	69
10c. Het type van de tentoonstelling van 1895 . . . . .	88
10d. Andere typen . . . . .	89
11. De Belgische locomotieftypen . . . . .	93
11a. Het type met binnenliggende cilinders . . . . .	94
11b. De C-locomotieven met buitenliggende cilinders . . . . .	99
11c. De B-locomotieven met buitenliggende cilinders . . . . .	107
12. Enkele Duitse locomotieftypen zonder oververhitter . . . . .	109
13. De stoommotorrijtuigen . . . . .	114
14. De locomotieven met machinistenhuis achter de ketel en met buitenliggende cilinders . . . . .	118
14a. De B-locomotieven zonder oververhitter . . . . .	118
14b. De B-locomotieven met oververhitter . . . . .	123
14c. De C-locomotieven . . . . .	124
14d. De D-locomotieven . . . . .	126

	pag.
15. De C-locomotieven van de RTM . . . . .	128
15a. De locomotieven zonder oververhitter . . . . .	128
15b. De locomotieven met oververhitter . . . . .	130
16. De door Verhoop ontworpen locomotieven . . . . .	132
16a. De in 1911—1913 ontworpen locomotieven . . . . .	133
16b. De later ontworpen locomotieven . . . . .	136
17. Enkele moderne locomotieven van Hanomag en Orenstein & Koppel . . . . .	150
17a. De B-locomotieven van Hanomag . . . . .	150
17b. De C-locomotieven van Hanomag . . . . .	151
17c. De B-locomotieven van Orenstein & Koppel . . . . .	153
18. De locomotieven van Maffei . . . . .	154
19. De Garratt-locomotief van de LTM . . . . .	157
20. Spoorweglocomotieven in dienst op tramwegen . . . . .	160
Bijlage I. Verklaring van de afkortingen . . . . .	162
Bijlage II. Lijst van fabrieken . . . . .	165
Bijlage III. Tabel van de hoofdafmetingen . . . . .	166
Locomotiefregister . . . . .	187