

LES DOCUMENTS DE LA  
CHAMBRE DE COMMERCE INTERNATIONALE

**LA ROUTE  
ET LE RAIL  
DANS QUARANTE PAYS**

RAPPORT ÉTABLI  
par le  
Dr. Paul WOHL et le Prof. A. ALBITRECCIA  
pour la  
Chambre de Commerce Internationale

ARRAULT & C<sup>ie</sup>  
Imprimeurs-Éditeurs  
A T O U R S  
— 1934 —

## TABLE DES MATIÈRES

---

	Pages.
PRÉFACE par le Professeur Dr. OTTO MOST et le Brig. Gen. Sir OSBORNE MANCE .....	v
INTRODUCTION.....	1
PREMIÈRE PARTIE. — SITUATION DU RAIL ET DE LA ROUTE DANS QUARANTE PAYS classés par ordre géogra- phique.....	7
États-Unis d'Amérique .....	9
Canada .....	26
États-Unis du Mexique .....	35
États-Unis du Brésil .....	39
Grande-Bretagne .....	45
État Libre d'Irlande .....	57
France .....	68
Espagne.....	85
Belgique .....	92
Luxembourg .....	100
Pays-Bas .....	104
Suisse .....	111
Italie .....	121
Allemagne .....	131
Tchécoslovaquie .....	152
Autriche .....	157
Hongrie .....	163
Yougoslavie .....	168
Roumanie. ....	174
Pologne .....	180
États Baltes :	
Lithuanie .....	187
Lettonie ou Latvie .....	189
Estonie .....	192
Finlande .....	194
Danemark .....	198
Suède .....	204
Norvège .....	212
Asie Antérieure.....	217
Syrie .....	218
Perse .....	222
Indes britanniques .....	224
Indes néerlandaises .....	236
Indochine française.....	241
Chine .....	246
Japon.....	251

	Pages.
Tunisie.....	255
Maroc.....	262
Madagascar.....	267
Union sud-africaine.....	269
Australie.....	274
<b>DEUXIÈME PARTIE. — ÉTUDE SYSTÉMATIQUE DES CONDI- TIONS D'EXPLOITATION DES CHEMINS DE FER ET DE L'AUTOMOBILE.....</b>	<b>281</b>
<b>CHAPITRE I. — Bases juridiques et statut des entreprises de transport.....</b>	<b>285</b>
<i>Section I. — LE RÉGIME DES CONCESSIONS ET DES AUTORISATIONS OU LICENCES.....</i>	<i>285</i>
<i>A. — Partie générale.....</i>	<i>285</i>
<i>B. — Exemples pris dans différents pays.....</i>	<i>301</i>
États-Unis d'Amérique.....	301
Canada.....	302
Mexique.....	302
Grande-Bretagne.....	303
France.....	304
Espagne.....	305
Belgique.....	305
Luxembourg.....	306
Pays-Bas.....	306
Suisse.....	307
Italie.....	307
Allemagne.....	308
Tchécoslovaquie.....	309
Autriche.....	310
Hongrie.....	311
Yougoslavie.....	311
Pologne.....	312
Lithuanie.....	312
Lettonie.....	313
Estonie.....	313
Finlande.....	313
Danemark.....	314
Suède.....	314
Norvège.....	315
Syrie.....	315
Perse.....	316
Indes britanniques.....	316
Indes néerlandaises.....	316
Indochine française.....	316
Chine.....	316
Japon.....	317
Tunisie.....	317
Maroc.....	318
Madagascar.....	318
Union sud-africaine.....	319
Australie.....	319
<i>Section II. — OBLIGATION D'ASSURER UNE EXPLOITATION PERMA- NENTE.....</i>	<i>319</i>
<i>Section III. — OBLIGATION DE TRANSPORTER.....</i>	<i>321</i>
<i>Section IV. — TARIFS :</i>	
PRINCIPES GÉNÉRAUX.....	323
I — <i>Tarifs des chemins de fer.....</i>	323
II — <i>Tarifs des transports automobiles.....</i>	331

TABLE DES MATIÈRES

499

	Pages.
EXEMPLES PRIS DANS DIFFÉRENTS PAYS .....	335
A. — <i>Tarifs des chemins de fer :</i>	
États-Unis d'Amérique .....	335
Mexique .....	337
Grande-Bretagne .....	337
France .....	340
Belgique .....	343
Pays-Bas .....	344
Suisse .....	345
Italie .....	347
Allemagne .....	348
Tchécoslovaquie .....	350
Autriche .....	351
Hongrie .....	353
Yougoslavie .....	354
Roumanie .....	355
Pologne .....	356
B. — <i>Tarifs des transports automobiles :</i>	
États-Unis d'Amérique .....	357
Grande-Bretagne .....	358
Allemagne .....	358
Autriche .....	360
Section V. — PUBLICATION D'HORAIRES .....	361
Section VI. — PRESTATIONS AU TITRE DE LA DÉFENSE NATIONALE .....	363
Section VII. — PRESTATIONS AU TITRE DES POSTES .....	366
Section VIII. — AUTRES PRESTATIONS (ŒUVRES SOCIALES, HYGIÈNE, COMMERCE, INDUSTRIE, AGRICULTURE) .....	368
CHAPITRE II — <b>Charges fiscales incombant aux chemins de fer et aux automobiles</b> .....	371
A. — IMPÔTS SUR LES CHEMINS DE FER.	
États-Unis d'Amérique .....	378
Grande-Bretagne .....	379
France .....	380
Belgique .....	382
Suisse .....	383
Italie .....	383
Allemagne .....	384
Tchécoslovaquie .....	387
B. — IMPÔTS SUR LES TRANSPORTS AUTOMOBILES.	
États-Unis d'Amérique .....	388
Grande-Bretagne .....	393
France .....	397
Belgique .....	401
Suisse .....	406
Italie .....	407
Allemagne .....	409
Tchécoslovaquie .....	414
CHAPITRE III. — <b>Mesures prises par les chemins de fer pour s'adapter à la situation créée par le développement des transports automobiles</b> .....	418
A. — PRINCIPES GÉNÉRAUX .....	418
I. — <i>Mesures techniques et autres</i> .....	419
II. — <i>Mesures tarifaires</i> .....	429
B. — EXEMPLES DE MESURES PRISES DANS QUELQUES PAYS ..	434
États-Unis d'Amérique .....	434
Grande-Bretagne .....	437
France .....	439

	Pages.
Belgique .....	442
Pays-Bas .....	443
Suisse .....	446
Italie .....	448
Allemagne .....	451
<b>CHAPITRE IV. — Législation sociale et ouvrière .....</b>	<b>453</b>
<b>A. — PRINCIPES GÉNÉRAUX.....</b>	<b>453</b>
<i>Introduction</i> .....	453
1. Durée du travail .....	457
2. Protection du travail .....	459
3. Salaires .....	460
4. Politique sociale .....	460
<b>B. — EXEMPLES PRIS DANS DIFFÉRENTS PAYS.</b>	
États-Unis d'Amérique .....	462
Canada .....	464
Brésil .....	466
Uruguay .....	466
Argentine .....	466
Grande-Bretagne .....	467
France .....	469
Espagne.....	470
Portugal .....	471
Belgique .....	471
Luxembourg .....	473
Pays-Bas .....	474
Suisse .....	474
Italie .....	476
Allemagne .....	477
Tchécoslovaquie .....	480
Autriche .....	482
Hongrie .....	482
Yougoslavie .....	483
Roumanie .....	483
Bulgarie .....	483
Pologne .....	484
Estonie .....	484
Finlande .....	485
Danemark .....	485
Suède .....	486
Norvège .....	487
Indes britanniques .....	487
Japon.....	488
Union sud-africaine .....	488
Nouvelle-Galles du Sud .....	489
Australie occidentale .....	490
<b>TABLEAUX SYNOPTIQUES</b>	
I. — Comparaison synoptique des bases juridiques de l'organisation des entreprises de transports par voie ferrée et par véhicules automobiles sur route.....	491
II. — Charges fiscales incombant aux chemins de fer et aux automobiles .....	492
III. — Mesures prises par les chemins de fer pour s'adapter à la situation créée par le développement des transports automobiles.	493