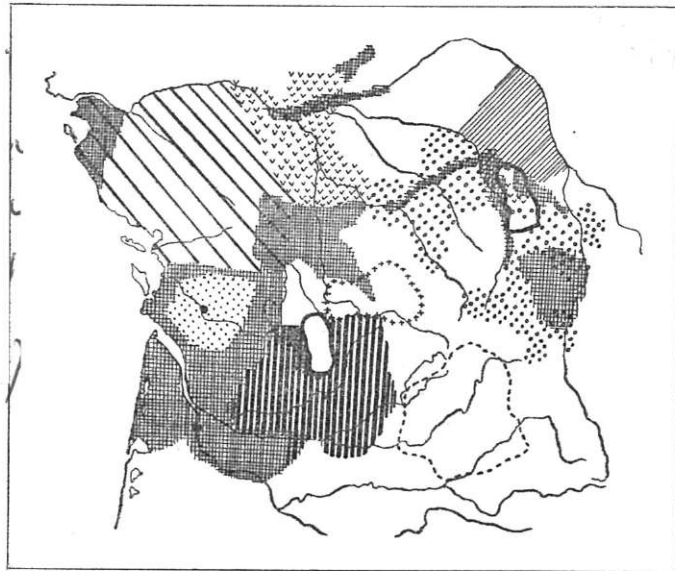


Maurice WOLKOWITSCH

*Maître de Conférences à l'Institut des Hautes Etudes
de Tunis*

L'ÉCONOMIE RÉGIONALE DES TRANSPORTS

dans le Centre et le Centre-Ouest
de la France



« Ouvrage publié avec le concours du Ministère de l'Éducation Nationale »

S. E. D. E. S.
PARIS

TABLE DES MATIERES

AVANT-PROPOS	5
INTRODUCTION	7

PREMIÈRE PARTIE

CONDITIONS DU DEVELOPPEMENT DES RESEAUX DE TRANSPORT

INTRODUCTION	11
CHAPITRE I. — Le cadre naturel	12
CHAPITRE II. — Les traits généraux de l'économie régionale au milieu du XIX ^e siècle	17
CHAPITRE III. — Les conditions de la circulation avant l'ère ferroviaire	33

DEUXIÈME PARTIE

NAISSANCE ET DEVELOPPEMENT DU RESEAU FERRE

INTRODUCTION	43
CHAPITRE I. — Rapides succès des Chemins de fer et principales étapes de leur développement	44
CHAPITRE II. — Deux marchandises génératrices de grand trafic : la houille et le bétail	55
CHAPITRE III. — Le trafic des voyageurs : son développement et son influence sur le tracé du réseau ferré	65
CHAPITRE IV. — Les lignes du Plan Freycinet et les conventions de 1883	70
CHAPITRE V. — L'organisation des relations transversales	79
CHAPITRE VI. — Les autres moyens de transport devant le développement de la circulation ferroviaire	97

TROISIÈME PARTIE

DE L'ESSOR DE LA CIRCULATION ROUTIÈRE
AUX CONSÉQUENCES DE LA CRISE ÉCONOMIQUE
SUR L'ORGANISATION DES TRANSPORTS
LUTTE DES TECHNIQUES OU CONFLIT DES INTÉRÊTS
LA COORDINATION

INTRODUCTION	113
CHAPITRE I. — Les transports automobiles : naissance et efficacité de l'attaque contre le monopole du rail	115
CHAPITRE II. — Les Chemins de fer devant la concurrence routière	143
CHAPITRE III. — Le mythe de la coordination des transports	171

QUATRIÈME PARTIE

INFLUENCE DE LA CIRCULATION
SUR LES ÉLÉMENTS DE LA VIE RÉGIONALE

INTRODUCTION	205
CHAPITRE I. — Le Chemin de fer et la formation du marché national unique	207
CHAPITRE II. — Le Commerce	238
CHAPITRE III. — Les ports de l'Atlantique et l'extension de leur arrière pays	265
CHAPITRE IV. — Le perfectionnement des moyens de transport et ses effets sur les phénomènes démographiques et sur le développement urbain	285
CHAPITRE V. — La différenciation des activités humaines dans le cadre régional et les grandes lignes des relations commerciales	328

CINQUIÈME PARTIE

ORGANISATION ACTUELLE DES MOYENS DE TRANSPORT
ET PRINCIPAUX COURANTS DE CIRCULATION

INTRODUCTION	345
CHAPITRE I. — Le réseau régional des moyens de transport : description et conditions de l'exploitation	346
CHAPITRE II. — La vie de la route	405
CHAPITRE III. — Le trafic des marchandises	420
CHAPITRE IV. — Le trafic des voyageurs	472
CONCLUSION	495
BIBLIOGRAPHIE	500
TABLE DES FIGURES	519
INDEX ALPHABÉTIQUE des noms de lieux cités	522