

Sous la direction de René RODIÈRE

Professeur de droit maritime et des transports

à la Faculté de droit et des sciences économiques de Paris.

I

LES TRANSPORTS MIXTES

== RAIL-ROUTE ==

par

Léopold PEYREFITTE

Docteur en Droit

Prix Dautry 1953.

Préface de René RODIÈRE

LIBRAIRIES TECHNIQUES

1962

TABLE DES MATIÈRES

	Pages
PREFACE	
INTRODUCTION	7
§ 1. — <i>Caractéristiques principales du transport moderne</i>	8
§ 2. — <i>Techniques juridiques utilisées en cas de pluralité de modes de locomotion</i>	9
§ 3. — <i>Evolution du contrat de transport</i>	10
§ 4. — <i>Critère du transport mixte</i>	11
§ 5. — <i>Intérêt du transport mixte rail-route en France</i>	13
§ 6. — <i>Plan</i>	15

PREMIÈRE PARTIE

LES TRANSPORTS MIXTES DE JUXTAPOSITION

LIVRE PREMIER

LES SERVICES DE CAMIONNAGE

TITRE PREMIER

ORGANISATION

CHAPITRE PREMIER. — <i>Notion générale</i>	23
SECTION PREMIÈRE. — <i>Les bases juridiques</i>	23
A. — <i>Origines</i>	23
B. — <i>Bases juridiques actuelles</i>	24
SECTION II. — <i>Objet des services de camionnage</i>	25
§ 1. — <i>Cas de livraison à domicile obligatoire</i>	26
A. — <i>Le principe</i>	26
B. — <i>Exceptions</i>	27
§ 2. — <i>Cas d'enlèvement et de livraison à domicile facultatifs</i>	27
CHAPITRE II. — <i>Modes d'organisation</i>	29
SECTION PREMIÈRE. — <i>Intérêt général de la création des filiales</i>	29

- § 1. — *Obstacle au rapprochement du Chemin de fer et des transporteurs routiers*
- § 2. — *Avantages de la filiale*
- SECTION II. — *Organisation des services de camionnage au moyen d'une société filiale*
- § 1. — *Constitution de la S.C.E.T.A.*
- A. — *Mode de constitution de la S.C.E.T.A.*
- B. — *Statut*
- C. — *Caractère de cette organisation*
- § 2. — *Rôle de la S.C.E.T.A.*
- A. — *La S.C.E.T.A., exploitation-témoin*
- B. — *La S.C.E.T.A., organe de contrôle*

TITRE II

EXPLOITATION

- GENERALITES
- A. — *Exploitation directe par le Chemin de fer*
- B. — *Exploitation par un intermédiaire*
- CHAPITRE PREMIER. — *Contenu de l'accord*
- SECTION PREMIÈRE. — *Formation de l'accord*
- § 1. — *Les parties*
- § 2. — *Objet de l'accord*
- § 3. — *Rémunération*
- A. — *Nature de la rémunération*
- B. — *Mode de règlement*
- § 4. — *Durée de l'accord*
- A. — *Résiliation par volonté réciproque des parties*
- B. — *Résiliation par volonté unilatérale*
- SECTION II. — *Situation contractuelle*
- A. — *Obligations commerciales*
- B. — *Obligations relatives au matériel et au personnel*
- SECTION III. — *Exécution de l'accord*
- § 1. — *Enlèvement à domicile*
- § 2. — *Opérations en gare*
- A. — *Opérations matérielles*
- B. — *Opérations juridiques*
- § 3. — *Livraison à domicile*
- SECTION IV. — *Responsabilité*
- § 1. — *Responsabilité relative à l'exploitation générale du service*
- A. — *Respect général de la légalité*
- B. — *Responsabilité délictuelle*

§ 2. — <i>Responsabilité relative aux opérations de transport</i>	54
A. — <i>Responsabilité relative aux marchandises</i>	55
B. — <i>Responsabilité des encaissements</i>	55
CHAPITRE II. — <i>Nature juridique de l'accord</i>	57
SECTION PREMIÈRE. — <i>Qualification du contrat</i>	57
§ 1. — <i>Contrat de louage de services</i>	58
A. — <i>Subordination de l'entrepreneur</i>	59
B. — <i>Fourniture du personnel et du matériel</i>	60
C. — <i>Critère du louage de services</i>	61
§ 2. — <i>Contrat de mandat</i>	63
A. — <i>Cas de représentation</i>	63
B. — <i>Nature de ce rapport</i>	64
SECTION II. — <i>Nature juridique du contrat</i>	64
§ 1. — <i>Clauses exorbitantes</i>	65
A. — <i>Contenu de ces clauses</i>	66
B. — <i>Valeur de ces clauses</i>	67
§ 2. — <i>Participation directe à l'objet du service</i>	68
A. — <i>Contenu du critère</i>	69
B. — <i>Portée de ce critère</i>	70

TITRE III

OPERATION CONTRACTUELLE

CHAPITRE PREMIER. — <i>Formation du contrat</i>	74
SECTION PREMIÈRE. — <i>Conclusion du contrat</i>	74
§ 1. — <i>Enlèvement au domicile de l'expéditeur</i>	74
A. — <i>Conditions</i>	74
B. — <i>Formes</i>	75
§ 2. — <i>Livraison à domicile</i>	76
A. — <i>Cas de livraison d'office à domicile</i>	76
B. — <i>Cas de livraison facultative à domicile</i>	77
SECTION II. — <i>Taxation</i>	77
§ 1. — <i>Taxation applicable à la livraison d'office à domicile</i>	77
A. — <i>Mode de taxation</i>	77
B. — <i>Allocation compensatoire</i>	78
§ 2. — <i>Taxation applicable à la livraison facultative à domicile et à l'enlèvement à domicile</i>	78
§ 3. — <i>Taxation de gré à gré</i>	78
CHAPITRE II. — <i>Exécution du contrat</i>	80
SECTION PREMIÈRE. — <i>Lieu d'enlèvement et de livraison</i>	80

§ 1. — <i>Points d'enlèvement de livraison</i>	
A. — Le cahier des charges de la S.N.C.F.	
B. — Le tarif de camionnage et les conditions générales d'exploitation des services extérieurs de la S.N.C.F.	
§ 2. — <i>Notion de domicile</i>	
A. — Les précisions de l'article 6 complétées par celles des conditions générales	
B. — Valeur de ces dispositions	
C. — Notion de domicile	
SECTION II. — Modalités d'exécution	
§ 1. — <i>Modalités juridiques de la livraison</i>	
A. — Forme de l'acceptation	
B. — Avis de passage	
§ 2. — <i>Délais</i>	
A. — Expéditions en régime accéléré	
B. — Expéditions en régime ordinaire	
CHAPITRE III. — <i>Nature juridique du contrat</i>	
§ 1. — <i>Portée du contrat</i>	
A. — Opérations entrant dans le contrat de transport	
B. — Portée du contrat de transport avec enlèvement et livraison à domicile	
§ 2. — <i>Règles applicables</i>	
A. — Nature juridique du contrat	
B. — Importance relative des deux moyens de locomotion	
C. — La volonté du législateur	

LIVRE II

LE TRANSPORT PAR REMORQUES PORTE-WAGON

TITRE PREMIER

ORGANISATION

CHAPITRE PREMIER. — <i>L'infrastructure économique</i>	
§ 1. — <i>Les données du problème</i>	
A. — Les sujétions du Chemin de fer dans ce domaine	
B. — Efforts du Chemin de fer pour remédier à ces incon- vénients	
§ 2. — <i>Solution par l'utilisation de remorques porte-wagon</i>	
A. — Avantages commerciaux	
B. — Avantages économiques	
CHAPITRE II. — <i>Mode d'organisation</i>	
SECTION PREMIÈRE. — Le matériel	

§ 1. — <i>Le matériel mobile</i>	103
A. — Les remorques porte-wagon	103
B. — Les tracteurs	103
§ 2. — <i>Le matériel fixe</i>	104
A. — Les installations en gare	104
B. — Installations chez le particulier	104
SECTION II. — <i>Réglementation publique</i>	104
§ 1. — <i>Autorisation préfectorale</i>	105
§ 2. — <i>Règles de coordination</i>	106

TITRE II

EXPLOITATION

CHAPITRE PREMIER. — <i>Exploitation par les particuliers</i>	108
§ 1. — <i>Exploitation des remorques appartenant aux particuliers</i> ..	108
§ 2. — <i>Exploitation des remorques louées par les particuliers</i>	108
CHAPITRE II. — <i>Exploitation directe par la S.C.E.T.A.</i>	111
§ 1. — <i>Bases juridiques</i>	111
§ 2. — <i>Fonctionnement</i>	111

TITRE III

OPERATIONS CONTRACTUELLES

CHAPITRE PREMIER. — <i>Formation du contrat</i>	115
§ 1. — <i>Demande d'enlèvement et de livraison à domicile</i>	115
§ 2. — <i>Demande de wagon</i>	116
§ 3. — <i>Taxation</i>	116
CHAPITRE II. — <i>Exécution du contrat</i>	117
§ 1. — <i>Livraison des wagons à domicile</i>	117
§ 2. — <i>Opérations de chargement et de déchargement</i>	117
§ 3. — <i>Allocation versée par le Chemin de fer</i>	118

DEUXIÈME PARTIE

LES TRANSPORTS MIXTES DE SUPERPOSITION

GENERALITES	121
A. — <i>Définition des transports mixtes de superposition</i>	121
B. — <i>Le transport mixte de superposition, instrument de coordination</i>	122
C. — <i>Régime d'exploitation libéral</i>	123

LIVRE PREMIER

LE TRANSPORT MIXTE PAR REMORQUES RAIL-ROUTE

CHAPITRE PRELIMINAIRE. — Généralités	
§ 1. — <i>But recherché</i>	
A. — Conditions techniques	
B. — Conditions commerciales	
§ 2. — <i>Le matériel</i>	
A. — Les véhicules routiers	
B. — Les wagons porteurs	
C. — Les installations de gare	
§ 3. — <i>Avantages</i>	
A. — Rentabilité	
B. — Sécurité	
C. — Rapidité	

TITRE PREMIER

ORGANISATION

CHAPITRE PREMIER. — <i>L'infrastructure organique</i>	
SECTION PREMIÈRE. — Les entreprises existantes	
§ 1. — <i>La S.N.C.F.</i>	
A. — Le matériel	
B. — Le transport	
§ 2. — <i>Les entreprises de transport mixte rail-route</i>	
A. — Le matériel	
B. — L'activité	
SECTION II. — <i>L'infrastructure spécialisée</i>	
§ 1. — <i>Le groupement technique des transporteurs mixtes</i>	
A. — Composition et statuts	
B. — Rôle du G.T.T.M.	
§ 2. — <i>La société SOFRAMIXTE</i>	
§ 3. — <i>Le Syndicat national des transporteurs mixtes rail-route</i>	
CHAPITRE II. — <i>La réglementation publique</i>	
SECTION PREMIÈRE. — <i>La coordination et le transport mixte rail-route</i>	
§ 1. — <i>Les entreprises</i>	
§ 2. — <i>Les remorques</i>	
§ 3. — <i>Les tracteurs</i>	

SECTION II. — L'aide financière à la reconversion	141
§ 1. — <i>Evolution</i>	142
§ 2. — <i>Réglementation actuelle</i>	143
A. — Indépendance de la coordination et de l'aide financière	143
B. — Assouplissement du formalisme	144
C. — Maintien de conditions réglementaires	144
 TITRE II 	
EXPLOITATION	
 CHAPITRE PREMIER. — <i>Régime général</i>	 149
SECTION PREMIÈRE. — <i>Conditions générales d'exploitation</i>	149
§ 1. — <i>Agrément des remorques</i>	149
A. — Conditions de fond	149
B. — Conditions de forme	150
C. — Valeur de l'agrément	150
§ 2. — <i>Conditions relatives aux marchandises</i>	151
SECTION II. — <i>Acheminement</i>	152
§ 1. — <i>L'expédition</i>	152
A. — Obligations imposées par le Chemin de fer	152
B. — Obligations imposées par le G.T.T.M.	153
§ 2. — <i>Le déplacement initial sur route</i>	153
§ 3. — <i>Le chargement en gare</i>	154
§ 4. — <i>Le déplacement sur la voie ferrée</i>	155
§ 5. — <i>Le déchargement en gare</i>	155
§ 6. — <i>Le déplacement terminal sur route</i>	156
SECTION III. — <i>Taxation</i>	156
§ 1. — <i>Taxations relatives aux transports exclusivement rail-route</i> ..	158
A. — Transport à charge	158
B. — Transport à vide	162
§ 2. — <i>Taxation relative aux transports facultativement rail-route</i> ..	162
A. — Régime de liberté totale	163
B. — Régime de faveur	163
 CHAPITRE II. — <i>Régime conventionnel</i>	 166
SECTION PREMIÈRE. — <i>Formation de l'accord</i>	166
§ 1. — <i>Nature de l'intervention de l'autorité publique</i>	167
§ 2. — <i>Forme spéciale dans laquelle peut être donné l'avis du Conseil supérieur des transports</i>	168
SECTION II. — <i>Objet de l'accord</i>	169

§ 1. — <i>Aide financière de la S.N.C.F.</i>	
A. — Montant	
B. — Indexation	
C. — Caution	
D. — Amortissement de la créance	
§ 2. — <i>Garantie d'un trafic minimum</i>	
SECTION III. — <i>Exécution et fin de l'accord</i>	
§ 1. — <i>Obligations diverses</i>	
A. — Entretien du matériel	
B. — Obligations relatives aux règles de coordination	
C. — Obligations relatives au matériel spécial et au fonds de commerce	
§ 2. — <i>Sanction des obligations</i>	
A. — Inexécution du contrat	
B. — Responsabilité	
§ 3. — <i>Durée et fin de l'accord</i>	
A. — Durée	
B. — Cessation anticipée	
SECTION IV. — <i>Nature juridique</i>	
§ 1. — <i>Acte réglementaire ou contractuel</i>	
A. — Portée du contrat type	
B. — Portée de l'approbation ministérielle	
§ 2. — <i>Contrat de droit privé ou de droit administratif</i>	
A. — Clauses exorbitantes	
B. — Participation directe à l'objet du service	
§ 3. — <i>Conséquences</i>	
A. — Règles applicables	
B. — Différences avec les « conventions tarifaires »	

TITRE III

OPERATIONS CONTRACTUELLES

CHAPITRE PREMIER. — *Nature juridique de l'activité du transporteur mixte*SECTION PREMIÈRE. — *Le transporteur mixte et le commissionnaire de transport*

§ 1. — <i>Raisons de ce rapprochement</i>	
A. — Caractéristiques de l'activité d'un commissionnaire de transport	
B. — Correspondance de l'activité du transporteur mixte et de celle d'un commissionnaire de transport	
§ 2. — <i>Critique de cette assimilation</i>	
A. — Nature du contrat conclu par un transporteur mixte ..	
B. — Statut public	

SECTION II. — Le transporteur mixte et le voiturier	199
§ 1. — <i>Le transporteur mixte est à titre principal un voiturier</i>	199
A. — Le déplacement de la marchandise	200
B. — Les délais	201
C. — Le mode de locomotion	202
§ 2. — <i>Nature de l'activité accessoire du transporteur mixte</i>	203
A. — Situations respectives du commissionnaire chargeur et du transporteur mixte	204
B. — Objet du contrat	206
SECTION III. — Le transporteur mixte est un entrepreneur de transport	208
§ 1. — <i>Caractères originaux de l'activité du transporteur mixte</i>	209
A. — Fondement juridique de la substitution	210
B. — Caractères de cette substitution	210
§ 2. — <i>Formes nouvelles de l'entreprise de transport</i>	212
A. — Evolution respective de la notion de voiturier et d'entre- prise	213
B. — Le transporteur mixte reste un entrepreneur de transport	214
CHAPITRE II. — Rapports contractuels	217
SECTION PREMIÈRE. — Rapports entre le transporteur mixte et le Chemin de fer	218
§ 1. — <i>Objet et nature du contrat</i>	218
A. — Objet du contrat de transport	219
B. — Nature juridique	221
§ 2. — <i>Conclusion du contrat</i>	222
A. — Mentions obligatoires	222
B. — Mentions spéciales	224
§ 3. — <i>Exécution du contrat</i>	225
A. — Opérations préalables au déplacement	225
B. — Le déplacement	226
C. — Livraison de la remorque	226
§ 4. — <i>Responsabilité</i>	227
A. — Conditions de la mise en jeu de la responsabilité du Chemin de fer	227
B. — Moyens d'exonération du Chemin de fer	229
C. — Réparation du dommage	230
SECTION II. — Rapports entre le transporteur mixte et le traction- naire	231
§ 1. — <i>Le tractionnaire est un voiturier</i>	232
A. — Critère du remorquage-transport	232
B. — Le remorquage des remorques est un transport	233
C. — Conséquences	233
§ 2. — <i>Le tractionnaire est un mandataire du transporteur mixte</i> ..	234
A. — Portée du contrat de transport	234
B. — Portée du contrat de mandat	235

SECTION III. — Rapports entre l'expéditeur de la marchandise et le transporteur mixte	235
§ 1. — <i>Nature juridique du contrat conclu entre le transporteur mixte et l'expéditeur de la marchandise</i>	236
§ 2. — <i>Exécution du contrat</i>	237
A. — Valeur de la substitution	238
B. — Effet relatif de la substitution	239
§ 3. — <i>Responsabilité</i>	241
A. — Principe général de responsabilité du voiturier	242
B. — Cas de responsabilité contractuelle du fait d'autrui	243

LIVRE II

LE TRANSPORT DES VEHICULES ROUTIERS SUR WAGONS

TITRE PREMIER

ORGANISATION

CHAPITRE PREMIER. — Structure de l'organisation	252
§ 1. — <i>Le matériel</i>	252
§ 2. — <i>Les organes</i>	253
CHAPITRE II. — Intérêt de l'organisation	255

TITRE II

EXPLOITATION

CHAPITRE PREMIER. — Conditions générales d'exploitation	260
§ 1. — <i>Conditions techniques</i>	260
A. — Conditions relatives au matériel	260
B. — Conditions relatives à la nature des marchandises	261
§ 2 — <i>Conditions réglementaires</i>	261
A. — Conditions découlant de la législation sur la circulation routière	261
B. — Conditions découlant des règles de coordination	262
CHAPITRE II. — Régime d'exploitation	263
SECTION PREMIÈRE — Rôle de l'entreprise agréée	264
§ 1. — <i>Fonction juridique</i>	264
A. — Conclusion des contrats de transport	264
B. — Etablissement d'un programme d'exploitation	265

§ 2. — <i>Fonction matérielle</i>	265
A. — Fourniture des wagons	265
B. — Opérations préalables et terminales	266
§ 3. — <i>Fonction commerciale</i>	266
SECTION II. — Modes d'exploitation	267
§ 1. — <i>Transports par wagons</i>	267
A. — Cas général	268
B. — Cas des véhicules chargés de déménagement	268
C. — Cas des véhicules isothermes, réfrigérants, frigorifiques et citernes	268
§ 2. — <i>Transport par rame</i>	269
A. — Conditions d'application	269
B. — Obligations de l'entreprise agréée	269
C. — Taxation	270
SECTION III. — Nature juridique de l'entreprise agréée	271
§ 1. — <i>Nature juridique de l'activité de l'entreprise agréée</i>	272
A. — But et objet de l'activité de l'entreprise	272
B. — Nature des opérations effectuées	272
C. — Qualification juridique de l'activité de l'entreprise agréée	273
§ 2. — <i>Statut de l'entreprise agréée</i>	276
A. — Entreprise de transport par route ou entreprise de trans- port ferroviaire	276
B. — Statut public	277

TITRE III

OPERATION CONTRACTUELLE

CHAPITRE PREMIER. — <i>Rapports entre le Chemin de fer et l'entre- prise agréée</i>	284
§ 1. — <i>Nature et objet du contrat</i>	284
A. — Nature du contrat	284
B. — Objet du contrat	285
C. — Mentions dans la déclaration d'expédition	287
§ 2. — <i>Exécution du contrat</i>	288
A. — Opérations préliminaires	288
B. — Acheminement	289
C. — Livraison	289
§ 3. — <i>Responsabilité</i>	290
A. — Conditions de mise en jeu de la responsabilité du Chemin de fer	291
B. — Moyens d'exonération du Chemin de fer	292

CHAPITRE II. — <i>Rapports entre le transporteur routier et l'entreprise agréée</i>	294
SECTION PREMIÈRE. — Nature juridique du contrat	294
§ 1. — <i>Le contrat est-il un contrat de commission de transport ?</i> ..	295
A. — Éléments spécifiques du contrat de commission de transport	295
B. — Critique	297
§ 2. — <i>Solutions proposées</i>	300
A. — Pluralité de contrats dans la convention	300
B. — La convention est un contrat de transport, contrat de louage d'ouvrage	301
SECTION II. — Règles applicables	304
§ 1. — <i>Particularisme de ces règles</i>	305
§ 2. — <i>Application</i>	306
A. — Formation du contrat	306
B. — Exécution du contrat	306
C. — Responsabilité	307
CHAPITRE III. — <i>Rapports entre l'expéditeur de la marchandise et le transporteur routier</i>	308
§ 1. — <i>Formation du contrat</i>	308
§ 2. — <i>Exécution du contrat</i>	309
§ 3. — <i>Responsabilité</i>	309
CONCLUSION	312

ANNEXE

TEXTES

<i>Textes législatifs et réglementaires</i>	316
Loi de finances n° 49-874 du 5 juillet 1949	316
Décret n° 49-1473 du 14 novembre 1949	316
Décret du 10 juillet 1954 (Code de la route) art. 47 et 48	319
Arrêtés du 16 février 1957	320
<i>Cahier des charges de la S.N.C.F.</i>	322
<i>Règlement intérieur du G.T.T.M.</i>	323
BIBLIOGRAPHIE	325