

L'ADOPTION DE LA POLITIQUE  
AMÉRICAINE DES TRANSPORTS  
ET DE LA INTERSTATE  
COMMERCE COMMISSION DANS  
LES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES



Dr J. P. B. TISSOT VAN PATOT

et

TH. E. RUEB

---

FONDATION VERKEERSWETENSCHAPPELIJK CENTRUM

Rotterdam - décembre 1962

## TABLE DES MATIÈRES

---

|  | Page |
|--|------|
| Introduction . . . . .   | 7    |
| Chapitre I - Comparaison des structures des transports aux Etats-<br>Unis et dans les pays membres de la C.E.E. . . . .        | 9    |
| A. Les sources de trafic . . . . .   | 9    |
| § 1. <i>La population</i> . . . . .  | 9    |
| § 2. <i>Les conditions géographiques et économiques</i> . . . . .  | 12   |
| B. La structure des transports . . . . .   | 17   |
| § 3. <i>Les chemins de fer</i> . . . . .   | 19   |
| § 4. <i>Le trafic routier</i> . . . . .  | 22   |
| § 5. <i>La navigation intérieure</i> . . . . .   | 25   |
| § 6. <i>Les oléoducs</i> . . . . .   | 28   |
| § 7. <i>L'aviation</i> . . . . .   | 29   |
| § 8. <i>La répartition du trafic entre les divers modes de<br/>transport</i> . . . . .   | 30   |
| § 9. <i>Le trafic international</i> . . . . .  | 34   |
| § 10. <i>Résumé et conclusions</i> . . . . .   | 37   |
| Chapitre II - La Interstate Commerce Commission (ICC): l'organe<br>fédéral de la politique américaine des transports . . . . . | 39   |
| § 1. <i>Introduction</i> . . . . .   | 39   |
| A. Les conceptions philosophiques et politiques . . . . .  | 40   |
| § 2. <i>L'idée de liberté et la Constitution</i> . . . . .   | 40   |
| § 3. <i>Le „Common Law”</i> . . . . .  | 41   |
| § 4. <i>Le „public utility”</i> . . . . .  | 42   |
| § 5. <i>L'intervention des pouvoirs publics</i> . . . . .  | 45   |
| § 6. <i>L'organisation de l'Etat</i> . . . . .   | 47   |
| — <i>le pouvoir législatif</i> . . . . .   | 48   |
| — <i>le pouvoir exécutif</i> . . . . .   | 49   |
| — <i>le pouvoir judiciaire</i> . . . . .   | 50   |

|   |     |
|---|-----|
| B. La structure et le statut de la Interstate Commerce Commission         | 50  |
| § 7. <i>L'organisation</i>  | 50  |
| § 8. <i>Le statut juridique</i>   | 52  |
| — <i>la base constitutionnelle</i>  | 53  |
| — <i>la capacité législative</i>  | 58  |
| — <i>la capacité administrative</i>                                       | 59  |
| C. Le terrain d'activité de la ICC  | 61  |
| § 9. <i>Le portage des attributions entre l'Union et les Etats</i>        | 61  |
| § 10. <i>Les transports et la controverse entre l'Union et les Etats</i>  | 70  |
| § 11. <i>Tableau des attributions de la ICC</i>                           | 76  |
| § 12. <i>Le droit de recherche de la ICC</i>                              | 78  |
| Chapitre III - Les institutions politiques des communautés européennes    | 80  |
| § 1. <i>Introduction</i>  | 80  |
| § 2. <i>La structure organique</i>  | 81  |
| § 3. <i>La structure juridique: le caractère supranational</i>            | 86  |
| § 4. <i>La structure juridique: le caractère fédératif</i>                | 89  |
| § 5. <i>La structure juridique: les organes fédéraux</i>                  | 95  |
| § 6. <i>Les dispositions en matière de transports</i>                     | 103 |
| Chapitre IV - La politique des transports dans les pays membres           | 108 |
| § 1. <i>Introduction</i>  | 108 |
| § 2. <i>La politique des transports aux Pays-Bas</i>                      | 109 |
| § 3. <i>La politique des transports en Allemagne occidentale</i>          | 112 |
| § 4. <i>La politique des transports en France</i>                         | 114 |
| § 5. <i>La politique des transports en Belgique</i>                       | 117 |
| § 6. <i>La politique des transports au Grand Duché du Luxembourg</i>      | 119 |
| § 7. <i>La politique des transports en Italie</i>                         | 120 |
| § 8. <i>La politique actuelle en matière de transports internationaux</i> | 121 |
| § 9. <i>La future politique commune des transports</i>                    | 123 |
| Chapitre V - La politique fédérale des transports aux Etats-Unis          | 127 |
| A. Objectifs et principes   | 127 |
| § 1. <i>Objectifs</i>   | 127 |
| § 2. <i>Principes</i>   | 128 |
| B. Les moyens   | 129 |

|   |   |     |
|---|---|-----|
| § 3.  | <i>Introduction</i>   | 129 |
| § 4.  | <i>Le contrôle de l'accès au marché</i>                                 | 130 |
| § 5.  | <i>La réglementation des conditions d'exploitation</i>                  | 135 |
| § 6.  | <i>La réglementation des tarifs</i>                                     | 137 |
|   | — <i>la procédure d'homologation</i>                                    | 137 |
|   | — <i>systèmes tarifaires</i>  | 143 |
|   | — <i>critères d'appréciation des tarifs</i>                             | 145 |
|   | — <i>les dispositions anti-discriminatoires</i>                         | 154 |
|   | — <i>l'obligation de publication</i>                                    | 161 |
|   | — <i>le calcul du prix de revient</i>                                   | 164 |
| C.  | <i>Les résultats pratiques</i>  | 167 |
| § 7.  | <i>L'objectif</i>   | 167 |
| § 8.  | <i>Les moyens</i>   | 171 |
|   | a. <i>l'organisation de la politique des transports</i>                 | 171 |
|   | b. <i>la réalisation de conditions de concurrence comparables</i>       | 174 |
|   | c. <i>le système des licences</i>                                       | 176 |
|   | d. <i>la réglementation des tarifs</i>                                  | 177 |
|   | e. <i>la réglementation en matière de discrimination</i>                | 185 |
|   | f. <i>la publication</i>  | 188 |
| § 9.  | <i>Circonstances atténuantes</i>  | 190 |
|   | a. <i>en ce qui concerne la critique de la politique des transports</i> | 190 |
|   | b. <i>en ce qui concerne la critique à l'égard de l'ICC</i>             | 191 |
| <br>Chapitre VI - La transposition de la politique américaine des transports dans les Communautés européennes                         |   |     |
| § 1.  | <i>Les problèmes posés en matière de politique des transports</i>       | 195 |
| § 2.  | <i>Les conditions économiques générales aux Etats-Unis</i>              | 197 |
| § 3.  | <i>La structure des transports</i>                                      | 201 |
| § 4.  | <i>Les objectifs de la politique des transports</i>                     | 203 |
| § 5.  | <i>Les principes de la politique des transports</i>                     | 206 |
| § 6.  | <i>Les moyens mis en oeuvre</i>   | 209 |
| § 7.  | <i>Les résultats de la politique américaine des transports</i>          | 219 |
| § 8.  | <i>Résumé et conclusion</i>   | 224 |
| <br>Chapitre VII - La transposition de l'organisation américaine dans la politique des transports au sein des communautés européennes |   |     |
|   |   | 230 |

- § 1. *Le texte actuel du Traité de la CEE est-il compatible avec l'institution d'une ICC . . . . .*
- § 2. *Les structures organiques et juridiques de la communauté sont-elles compatibles avec l'institution d'une CET . . . . .*
- § 3. *Une institution telle que l'ICC est-elle compatible avec la procédure en usage dans la communauté . . .*
- § 4. *Un organe comme l'ICC est-il compatible avec le système de contrôle sur les organes communautaires . .*
- § 5. *Les disparités de formation du Droit . . . . .*
- § 6. *Un organe comme l'ICC peut-il répondre aux besoins de la communauté . . . . .*
- § 7. *Quels pourraient être le statut et la compétence d'un organe européen pour les transports européens . .*
- § 8. *Résumé et conclusion . . . . .*

Bibliographie . . . . .