

L'ADOPTION DE LA POLITIQUE
AMÉRICAINNE DES TRANSPORTS
ET DE LA INTERSTATE
COMMERCE COMMISSION DANS
LES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES



Dr J. P. B. TISSOT VAN PATOT

et

TH. E. RUEB

FONDATION VERKEERSWETENSCHAPPELIJK CENTRUM

Rotterdam - décembre 1962

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	7
Chapitre I - Comparaison des structures des transports aux Etats- Unis et dans les pays membres de la C.E.E.	9
A. Les sources de trafic	9
§ 1. <i>La population</i>	9
§ 2. <i>Les conditions géographiques et économiques</i>	12
B. La structure des transports	17
§ 3. <i>Les chemins de fer</i>	19
§ 4. <i>Le trafic routier</i>	22
§ 5. <i>La navigation intérieure</i>	25
§ 6. <i>Les oléoducs</i>	28
§ 7. <i>L'aviation</i>	29
§ 8. <i>La répartition du trafic entre les divers modes de transport</i>	30
§ 9. <i>Le trafic international</i>	34
§ 10. <i>Résumé et conclusions</i>	37
Chapitre II - La Interstate Commerce Commission (ICC): l'organe fédéral de la politique américaine des transports	39
§ 1. <i>Introduction</i>	39
A. Les conceptions philosophiques et politiques	40
§ 2. <i>L'idée de liberté et la Constitution</i>	40
§ 3. <i>Le „Common Law”</i>	41
§ 4. <i>Le „public utility”</i>	42
§ 5. <i>L'intervention des pouvoirs publics</i>	45
§ 6. <i>L'organisation de l'Etat</i>	47
— <i>le pouvoir législatif</i>	48
— <i>le pouvoir exécutif</i>	49
— <i>le pouvoir judiciaire</i>	50

B. La structure et le statut de la Interstate Commerce Commission	50
§ 7. <i>L'organisation</i>	50
§ 8. <i>Le statut juridique</i>	52
— <i>la base constitutionnelle</i>	53
— <i>la capacité législative</i>	58
— <i>la capacité administrative</i>	59
C. Le terrain d'activité de la ICC	61
§ 9. <i>Le portage des attributions entre l'Union et les Etats</i>	61
§ 10. <i>Les transports et la controverse entre l'Union et les Etats</i>	70
§ 11. <i>Tableau des attributions de la ICC</i>	76
§ 12. <i>Le droit de recherche de la ICC</i>	78
Chapitre III - Les institutions politiques des communautés européennes	80
§ 1. <i>Introduction</i>	80
§ 2. <i>La structure organique</i>	81
§ 3. <i>La structure juridique: le caractère supranational</i>	86
§ 4. <i>La structure juridique: le caractère fédératif</i>	89
§ 5. <i>La structure juridique: les organes fédéraux</i>	95
§ 6. <i>Les dispositions en matière de transports</i>	103
Chapitre IV - La politique des transports dans les pays membres	108
§ 1. <i>Introduction</i>	108
§ 2. <i>La politique des transports aux Pays-Bas</i>	109
§ 3. <i>La politique des transports en Allemagne occidentale</i>	112
§ 4. <i>La politique des transports en France</i>	114
§ 5. <i>La politique des transports en Belgique</i>	117
§ 6. <i>La politique des transports au Grand Duché du Luxembourg</i>	119
§ 7. <i>La politique des transports en Italie</i>	120
§ 8. <i>La politique actuelle en matière de transports internationaux</i>	121
§ 9. <i>La future politique commune des transports</i>	123
Chapitre V - La politique fédérale des transports aux Etats-Unis	127
A. Objectifs et principes	127
§ 1. <i>Objectifs</i>	127
§ 2. <i>Principes</i>	128
B. Les moyens	129

§ 3.	<i>Introduction</i>	129
§ 4.	<i>Le contrôle de l'accès au marché</i>	130
§ 5.	<i>La réglementation des conditions d'exploitation</i>	135
§ 6.	<i>La réglementation des tarifs</i>	137
	— <i>la procédure d'homologation</i>	137
	— <i>systèmes tarifaires</i>	143
	— <i>critères d'appréciation des tarifs</i>	145
	— <i>les dispositions anti-discriminatoires</i>	154
	— <i>l'obligation de publication</i>	161
	— <i>le calcul du prix de revient</i>	164
C.	<i>Les résultats pratiques</i>	167
§ 7.	<i>L'objectif</i>	167
§ 8.	<i>Les moyens</i>	171
	a. <i>l'organisation de la politique des transports</i>	171
	b. <i>la réalisation de conditions de concurrence comparables</i>	174
	c. <i>le système des licences</i>	176
	d. <i>la réglementation des tarifs</i>	177
	e. <i>la réglementation en matière de discrimination</i>	185
	f. <i>la publication</i>	188
§ 9.	<i>Circonstances atténuantes</i>	190
	a. <i>en ce qui concerne la critique de la politique des transports</i>	190
	b. <i>en ce qui concerne la critique à l'égard de l'ICC</i>	191
 Chapitre VI - La transposition de la politique américaine des transports dans les Communautés européennes		
§ 1.	<i>Les problèmes posés en matière de politique des transports</i>	195
§ 2.	<i>Les conditions économiques générales aux Etats-Unis</i>	197
§ 3.	<i>La structure des transports</i>	201
§ 4.	<i>Les objectifs de la politique des transports</i>	203
§ 5.	<i>Les principes de la politique des transports</i>	206
§ 6.	<i>Les moyens mis en oeuvre</i>	209
§ 7.	<i>Les résultats de la politique américaine des transports</i>	219
§ 8.	<i>Résumé et conclusion</i>	224
 Chapitre VII - La transposition de l'organisation américaine dans la politique des transports au sein des communautés européennes		
		230

- § 1. *Le texte actuel du Traité de la CEE est-il compatible avec l'institution d'une ICC*
- § 2. *Les structures organiques et juridiques de la communauté sont-elles compatibles avec l'institution d'une CET*
- § 3. *Une institution telle que l'ICC est-elle compatible avec la procédure en usage dans la communauté*
- § 4. *Un organe comme l'ICC est-il compatible avec le système de contrôle sur les organes communautaires*
- § 5. *Les disparités de formation du Droit*
- § 6. *Un organe comme l'ICC peut-il répondre aux besoins de la communauté*
- § 7. *Quels pourraient être le statut et la compétence d'un organe européen pour les transports européens*
- § 8. *Résumé et conclusion*

Bibliographie