

DE NAVOLGING VAN DE
AMERIKAANSE VERVOERSPOLITIEK
EN VAN DE INTERSTATE COMMERCE
COMMISSION IN DE EUROPESE
GEMEENSCHAPPEN



DR J. P. B. TISSOT VAN PATOT

en

MR TH. E. RUEB

STICHTING VERKEERSWETENSCHAPPELIJK CENTRUM

Rotterdam - februari 1961

INHOUDSOPGAVE

	Blz.
Ter inleiding	7
Hoofdstuk I - De structuur van het vervoerswezen in de Verenigde Staten vergeleken met die in de Verdragslanden . .	9
A. Bronnen van het vervoer	9
§ 1. <i>De bevolking</i>	9
§ 2. <i>Geografische en economische omstandigheden</i> . .	12
B. De structuur van het vervoerswezen	17
§ 3. <i>Spoorwegen</i>	18
§ 4. <i>Wegvervoer</i>	21
§ 5. <i>Binnenscheepvaart</i>	24
§ 6. <i>Oliepijpleidingen</i>	27
§ 7. <i>Luchtvaart</i>	28
§ 8. <i>Verdeling van het vervoer over de vervoerstakken</i> .	29
§ 9. <i>Grensoverschrijdend vervoer</i>	32
§ 10. <i>Samenvatting en conclusies</i>	35
Hoofdstuk II - Het Amerikaanse federatieve orgaan op vervoerspolitiek gebied: de Interstate Commerce Commission (ICC)	37
§ 1. <i>Inleiding</i>	37
A. De geestelijke en staatsrechtelijke achtergronden	38
§ 2. <i>De vrijheidsgedachte en de Constitutie</i>	38
§ 3. <i>De Common Law</i>	39
§ 4. <i>De „public utility”</i>	40
§ 5. <i>Ingrijpen door de overheid</i>	42
§ 6. <i>Staatsinrichting</i>	45
— <i>de wetgevende macht</i>	45
— <i>de uitvoerende macht</i>	46
— <i>de rechterlijke macht</i>	47
B. Opbouw en status van de Interstate Commerce Commission	48
§ 7. <i>Organisatie</i>	48
§ 8. <i>Juridische status</i>	50

	Blz.
— <i>de constitutionele basis</i>	50
— <i>de legislatieve bevoegdheid</i>	55
— <i>de rechterlijke bevoegdheid</i>	56
— <i>de administratieve bevoegdheid</i>	57
C. Het werkterrein van de ICC	59
§ 9. <i>De verdeling der bevoegdheden tussen Unie en Staten</i>	59
§ 10. <i>De controverse Unie — Staten en het vervoer</i>	67
§ 11. <i>Overzicht der bevoegdheden van de ICC</i>	73
§ 12. <i>De opsporingsbevoegdheid van de ICC</i>	75
Hoofdstuk III - De staatsrechtelijke organisatie der Europese Gemeenschappen	77
§ 1. <i>Inleiding</i>	77
§ 2. <i>De organisatorische structuur</i>	78
— <i>de Europese Gemeenschap voor Kolen en Staal</i>	78
— <i>de Europese Economische Gemeenschap</i>	82
§ 3. <i>De juridische structuur: het supra-nationale karakter</i>	84
§ 4. <i>De juridische structuur: het federatief karakter</i>	86
§ 5. <i>De juridische structuur: de federale organen</i>	92
§ 6. <i>De bepalingen inzake het vervoer</i>	100
Hoofdstuk IV - De vervoerspolitiek in de Verdragslanden	105
§ 1. <i>Inleiding</i>	105
§ 2. <i>De Nederlandse vervoerspolitiek</i>	106
§ 3. <i>De Westduitse vervoerspolitiek</i>	109
§ 4. <i>De Franse vervoerspolitiek</i>	111
§ 5. <i>De Belgische vervoerspolitiek</i>	114
§ 6. <i>De Luxemburgse vervoerspolitiek</i>	116
§ 7. <i>De Italiaanse vervoerspolitiek</i>	116
§ 8. <i>De bestaande politiek ten aanzien van het inter- nationale vervoer</i>	118
§ 9. <i>De toekomstige gemeenschappelijke vervoerspolitiek</i>	119
Hoofdstuk V - De federale vervoerspolitiek in de Verenigde Staten	124
A. Doeleinden en beginselen	124
§ 1. <i>Doeleinden</i>	124
§ 2. <i>Beginselen</i>	125
B. Middelen	126
§ 3. <i>Inleiding</i>	126
§ 4. <i>De beheersing van de toetreding tot de markt</i>	127

	Blz.
§ 5. <i>De regeling van exploitatie-voorwaarden</i>	132
§ 6. <i>De regeling der tarieven</i>	133
— <i>de procedure van goedkeuring</i>	134
— <i>tariefstelsels</i>	139
— <i>criteria bij de toetsing der tarieven</i>	141
— <i>de discriminatieverboden</i>	150
— <i>de publikatieplicht</i>	157
— <i>de kostenberekening</i>	160
C. <i>De praktische resultaten</i>	162
§ 7. <i>De doelstelling</i>	162
§ 8. <i>De middelen</i>	166
a. <i>de vervoerspolitieke organisatie</i>	166
b. <i>de vergelijkbaarmaking der concurrentievoorwaarden</i>	169
c. <i>het vergunningstelsel</i>	171
d. <i>de regeling der tarieven</i>	173
e. <i>de regeling der discriminaties</i>	180
f. <i>de publikatie</i>	183
§ 9. <i>Verzachtende omstandigheden</i>	184
a. <i>met betrekking tot de kritiek op de vervoerspolitiek</i>	184
b. <i>met betrekking tot de kritiek op de ICC</i>	185
Hoofdstuk VI - <i>De navolging van de Amerikaanse vervoerspolitiek in de Europese Gemeenschappen</i>	189
§ 1. <i>De op te lossen vervoerspolitieke problemen</i>	189
§ 2. <i>De achtergronden van de Amerikaanse vervoerspolitiek: de aard der volkshuishouding</i>	191
§ 3. <i>De achtergronden van de Amerikaanse vervoerspolitiek: de structuur van het vervoerswezen</i>	194
§ 4. <i>De doeleinden van de vervoerspolitiek</i>	197
§ 5. <i>De beginselen van de vervoerspolitiek</i>	199
§ 6. <i>De gebezigde middelen</i>	202
§ 7. <i>Het resultaat van de Amerikaanse vervoerspolitiek</i>	211
§ 8. <i>Samenvatting en conclusie</i>	216
Hoofdstuk VII - <i>De navolging van de Amerikaanse organisatie voor de vervoerspolitiek in de Europese Gemeenschappen</i>	223
§ 1. <i>Laat de bestaande tekst van het EEG-verdrag instelling van een ICC toe?</i>	223

	Blz.
§ 2. <i>Laten de organische en de juridische structuren van de Gemeenschap de instelling van een ETC toe?</i> . . .	227
§ 3. <i>Strookt een orgaan als de ICC met de werkwijze van de Gemeenschap?</i>	231
§ 4. <i>Past een orgaan als de ICC bij het systeem van controle op de gemeenschapsorganen?</i>	233
§ 5. <i>De verscheidenheid van rechtsvorming</i>	235
§ 6. <i>Past een orgaan als de ICC bij de behoeften der Gemeenschap?</i>	236
§ 7. <i>Welke zouden de status en de bevoegdheid van een Europees orgaan voor het vervoer wel kunnen zijn?</i>	238
§ 8. <i>Samenvatting en conclusie</i>	242