

DIETRICH REGLING / REIMAR VOSS

---

# DIE BAHN DER DREI MEERE

(Gutachten)

Mit einer Einführung von

EDGAR SALIN

1963

KYKLOS-VERLAG BASEL

J. C. B. MOHR (PAUL SIEBECK) TÜBINGEN

# INHALT

## Teil 1

EDGAR SALIN

### ZUR EINFÜHRUNG

- Über den volkswirtschaftlichen Nutzen des Bahnbaus in einer unterentwickelten Region von Israel . . . . . 7
- Das Forschungsprojekt der List Gesellschaft – Friedrich List und die Entwicklungsproblematik – Die Bahn der drei Meere – Vergangenheit, Gegenwart, Zukunft – Gedanken zur Finanzierung des Bahnbaus – Zum Abschluß.

## Teil 2

DIETRICH REGLING / REIMAR VOSS

### DIE BAHN DER DREI MEERE

(Gutachten)

1. Geographische und geologische Verhältnisse des Negev . . . . . 17
2. Das bestehende Eisenbahnnetz der israelischen Staatsbahn . . . . . 19
3. Gründe für den Bau einer Eisenbahnlinie Beersheba–Ein Hatseva–Eilat/Sedom . . . . . 24
4. Projektierung der Linie . . . . . 27
5. Linienführung der geplanten Strecke . . . . . 30
6. Kostenüberschlag nach Strecken und Gesamtkosten . . . . . 35
7. Die Bauzeit für die einzelnen Strecken . . . . . 39
8. Zusammenfassung und Schlußgedanken . . . . . 46

## Anhang

Bilder 1 bis 10

Anlagen A bis M