

INSTITUTS SOLVAY

---

INSTITUT DE SOCIOLOGIE

---

TRAVAUX DES GROUPES D'ÉTUDES  
DE LA RECONSTITUTION NATIONALE

---

L'AUTONOMIE  
DES CHEMINS DE FER  
DE L'ÉTAT BELGE

J. LEBÈGUE & C<sup>ie</sup>, LIBRAIRES-ÉDITEURS

BRUXELLES  
36, RUE NEUVE

PARIS  
RUE DE LILLE, 30

1919

# TABLE DES MATIÈRES

---

	PAGES
<b>Exposé des motifs</b> . . . . .	I
I. Critique du régime actuel, par H. VANDERRYDT . . . . .	I
II. Principes du projet portant réorganisation de l'exploitation des chemins de fer de l'État, par M. ANSIAUX . . . . .	13
III. Commentaire des articles de l'avant-projet de loi sur l'exploitation des chemins de fer de l'État belge, par G. BIGWOOD et H. SPEYER . . . . .	65
<b>Avant-projet de loi sur l'exploitation des chemins de fer de l'État</b> . . . . .	117 à 135

---

## ANNEXES

Rapport de la Commission constituée par le Gouvernement belge, par arrêté du 19 février 1912, en vue d'étudier la question de l'autonomie des chemins de fer de l'État . . . . .	139
Note sur l'organisation administrative des chemins de fer fédéraux suisses, par H. SPEYER . . . . .	158 à 164
Loi fédérale suisse, concernant l'acquisition et l'exploitation des chemins de fer pour le compte de la Confédération, ainsi que l'organisation de l'administration des chemins de fer fédéraux . . . . .	165