

JACQUES STOHLER

DIE INTEGRATION DES VERKEHRS

Europäische Erfahrungen und Probleme

mit 4 Kartenskizzen

1963

KYKLOS-VERLAG BASEL

J. C. B. MOHR (PAUL SIEBECK) TÜBINGEN

INHALT

ERSTES KAPITEL: <i>Einleitung</i>	1
1. Der Verkehr als Sektor der Gesamtwirtschaft	1
2. Besondere Aspekte der Verkehrspolitik	9
3. Integration und internationale Arbeitsteilung im Verkehr	19
ZWEITES KAPITEL: <i>Vorstufen der Integration des Verkehrs</i>	27
1. Internationale technische Zusammenarbeit	27
2. Die Entwicklung der Zusammenarbeit im europäischen Verkehr	37
DRITTES KAPITEL: <i>Der Verkehr im Rahmen der EGKS</i>	52
1. Die Bedeutung der Transporte von Gütern des Montanvertrags	52
2. Der vertragliche Rahmen	55
VIERTES KAPITEL: <i>Maßnahmen auf dem Gebiet des Montanverkehrs</i>	59
1. Eisenbahnverkehr	59
A. Die Beseitigung der Diskriminierungen nach Herkunfts- oder Bestimmungsland – B. Die Aufstellung direkter internationaler Tarife – C. Die Abschaffung von Diskriminierungen im innerstaatlichen Verkehr – D. Tarifpolitische Harmonisierungsmaßnahmen	
2. Binnenschifffahrt	81
3. Kraftverkehr	86
4. Die wichtigsten Maßnahmen und ihre Folgen	91
FÜNFTES KAPITEL: <i>Der Verkehr im Rahmen der EWG</i>	93
1. Die Stellung des Verkehrssektors im Montanvertrag und im EWG-Vertrag	97
2. Integration und Entwicklung des Binnenverkehrs	97
3. Integration und „Koordinierung“ des Verkehrs	106

SECHSTES KAPITEL: *Institutionelle Unterschiede im Verkehrswesen
der Mitgliedländer der EWG.*

1. Eisenbahnen
2. Binnenschifffahrt
3. Kraftverkehr

SIEBENTES KAPITEL: *Gemeinsame Verkehrspolitik*

1. Alternative Ziele einer europäischen Verkehrspolitik
 - A. Maximierung des Sozialprodukts – B. Maximierung des Sozialprodukts unter Nebenbedingungen – C. Verteilungspolitische Nebenbedingungen der Maximierung des Sozialprodukts
2. Die Tarifpolitik im Dienste der Wohlstandsmaximierung
 - A. Die Grenzkosten im Verkehrssektor – B. Grenzkosten-Preisbildung und Eigenwirtschaftlichkeit
3. Kritik der wohlstandsorientierten Tarifpolitik
4. Harmonisierung und gemeinsame Verkehrspolitik

ACHTES KAPITEL: *Probleme der Infrastruktur*

1. Die Anlastung der Wegekosten
2. Die Koordinierung der Investitionen

ANHANG

- I. *Literaturverzeichnis*
- II. *Karten*