

JACQUES STOHLER

---

# DIE INTEGRATION DES VERKEHRS

Europäische Erfahrungen und Probleme

mit 4 Kartenskizzen

1963

KYKLOS-VERLAG BASEL

J. C. B. MOHR (PAUL SIEBECK) TÜBINGEN

## INHALT

ERSTES KAPITEL: <i>Einleitung</i> . . . . .	1
1. Der Verkehr als Sektor der Gesamtwirtschaft . . . . .	1
2. Besondere Aspekte der Verkehrspolitik . . . . .	9
3. Integration und internationale Arbeitsteilung im Verkehr . . . . .	19
ZWEITES KAPITEL: <i>Vorstufen der Integration des Verkehrs</i> . . . . .	27
1. Internationale technische Zusammenarbeit . . . . .	27
2. Die Entwicklung der Zusammenarbeit im europäischen Verkehr . . . . .	37
DRITTES KAPITEL: <i>Der Verkehr im Rahmen der EGKS</i> . . . . .	52
1. Die Bedeutung der Transporte von Gütern des Montanvertrags . . . . .	52
2. Der vertragliche Rahmen . . . . .	55
VIERTES KAPITEL: <i>Maßnahmen auf dem Gebiet des Montanverkehrs</i> . . . . .	59
1. Eisenbahnverkehr . . . . .	59
A. Die Beseitigung der Diskriminierungen nach Herkunfts- oder Bestimmungsland – B. Die Aufstellung direkter internationaler Tarife – C. Die Abschaffung von Diskriminierungen im innerstaatlichen Verkehr – D. Tarifpolitische Harmonisierungsmaßnahmen	
2. Binnenschifffahrt . . . . .	81
3. Kraftverkehr . . . . .	86
4. Die wichtigsten Maßnahmen und ihre Folgen . . . . .	91
FÜNFTES KAPITEL: <i>Der Verkehr im Rahmen der EWG</i> . . . . .	93
1. Die Stellung des Verkehrssektors im Montanvertrag und im EWG-Vertrag . . . . .	97
2. Integration und Entwicklung des Binnenverkehrs . . . . .	97
3. Integration und „Koordinierung“ des Verkehrs . . . . .	106

SECHSTES KAPITEL: *Institutionelle Unterschiede im Verkehrswesen  
der Mitgliedländer der EWG.* . . . . .

1. Eisenbahnen . . . . .
2. Binnenschifffahrt . . . . .
3. Kraftverkehr . . . . .

SIEBENTES KAPITEL: *Gemeinsame Verkehrspolitik* . . . . .

1. Alternative Ziele einer europäischen Verkehrspolitik . . . . .
  - A. Maximierung des Sozialprodukts – B. Maximierung des Sozialprodukts unter Nebenbedingungen – C. Verteilungspolitische Nebenbedingungen der Maximierung des Sozialprodukts
2. Die Tarifpolitik im Dienste der Wohlstandsmaximierung . . . . .
  - A. Die Grenzkosten im Verkehrssektor – B. Grenzkosten-Preisbildung und Eigenwirtschaftlichkeit
3. Kritik der wohlstandsorientierten Tarifpolitik . . . . .
4. Harmonisierung und gemeinsame Verkehrspolitik . . . . .

ACHTES KAPITEL: *Probleme der Infrastruktur* . . . . .

1. Die Anlastung der Wegekosten . . . . .
2. Die Koordinierung der Investitionen . . . . .

ANHANG

- I. *Literaturverzeichnis* . . . . .
- II. *Karten* . . . . .