

ÉTUDES D'HISTOIRE ÉCONOMIQUE, POLITIQUE ET SOCIALE

sous la direction de Jacques FREYMOND et Jacques L'HUILLIER

XLVIII

OLIVIER DE FERRON

LE PROBLÈME
DES TRANSPORTS
ET LE
MARCHÉ COMMUN

Préface de Jacques L'HUILLIER

*Doyen de la Faculté des sciences économiques et sociales
de l'Université de Genève*



LIBRAIRIE DROZ, GENÈVE

1965

SOMMAIRE

Pages

<i>Préface</i>	3
--------------------------	---

PREMIÈRE PARTIE

LES TRANSPORTS ET L'EUROPE DES SIX

Chapitre Premier

LES TRANSPORTS A TRAVERS LES AGES

I — AVANT L'ÈRE DE LA VAPEUR

111 — Les transports dans la préhistoire	10
112 — Le problème de l'énergie	12
113 — L'invention de la roue	12
114 — L'emploi du collier d'épaules	13
115 — Les routes et les transports terrestres	14
116 — La voie romaine	15
117 — Les routes au Moyen Age	16
118 — Les routes sous l'Ancien Régime	17
119 — Les transports terrestres sous l'Ancien Régime	19
120 — La navigation et les transports fluviaux	21
121 — La navigation fluviale dans l'Antiquité	21
122 — La navigation fluviale au Moyen Age	23
123 — Les canaux européens aux xvii ^e et xviii ^e siècles	24
124 — La navigation et les transports maritimes	25
125 — La navigation maritime dans l'Antiquité	26
126 — L'expansion maritime de la Grèce	27
127 — Carthage et Rome	29
128 — Le vaisseau antique	29
129 — La navigation maritime au Moyen Age	31
130 — L'invention de la boussole	33
131 — La construction navale au Moyen Age	34
132 — L'expansion maritime aux xv ^e et xvi ^e siècles	35
133 — Le développement de la navigation à voile et du trafic maritime aux xvii ^e et xviii ^e siècles	36

	Pages
134 — Les explorations maritimes aux xvii ^e et xviii ^e siècles	38
135 — Les grandes compagnies coloniales	39
136 — Les améliorations apportées à la navigation maritime aux xvii ^e et xviii ^e siècles	41

II — L'ÈRE DE LA VAPEUR

137 — La navigation à vapeur	43
138 — Les véhicules à vapeur	44
139 — Le chemin de fer	45
140 — L'automobile	47
141 — Le moteur à explosion	48
142 — Le pneumatique gonflable	48
143 — Le moteur diesel	49
144 — Le moteur électrique	49
145 — Les transports aériens	50
146 — Les oléoducs	51
147 — Les sources d'énergie	52
148 — L'ère de l'énergie nucléaire et de la fusée	53
149 — L'évolution et l'expansion des moyens de transport depuis 150 ans	53

ANNEXES STATISTIQUES AU CHAPITRE PREMIER

Tableau 1 — Le développement des transports dans le monde depuis le xix^e siècle.

A — Navigation maritime	59
B — Chemins de fer	59
C — Automobile	60
D — Aviation civile	60

Tableau 2 — Répartition des transports dans le monde en 1960.

A — Transports maritimes	60
B — Transports ferroviaires	61
C — Transports automobiles	61
D — Transports aériens	61

Tableau 3 — Le développement des moyens de communication et des transports en France depuis le début du xix^e siècle.

A — Routes	62
B — Voies ferrées	62
C — Navigation fluviale	62
D — Navigation maritime	63
E — Automobile	63
F — Aviation civile	63
G — Evolution du prix des transports ferroviaires en France	64

Chapitre II

PLACE DE LA COMMUNAUTÉ ÉCONOMIQUE EUROPÉENNE
DANS L'ÉCONOMIE MONDIALE

21 — IMPORTANCE ÉCONOMIQUE DE LA C.E.E.

211 — La formation des grandes unités économiques	65
212 — La part de la C.E.E. dans la production mondiale	67
213 — L'expansion économique de la C.E.E.	68
214 — L'amélioration du niveau de vie de la C.E.E.	69
215 — La Communauté Européenne et la conjoncture économique . .	69
216 — L'économie des grands marchés	70

22 — IMPORTANCE DE LA C.E.E. DANS L'ÉCONOMIE DES TRANSPORTS

221 — La C.E.E. est-elle suréquipée en moyens de transports?	71
222 — Le rôle économique positif des transports	73
223 — Lacunes dans le réseau des transports communautaires	74

ANNEXES STATISTIQUES AU CHAPITRE II

I. — *Importance de la C.E.E. dans l'économie mondiale*

<i>Tableau 1</i> — Importance géographique et démographique de la C.E.E.	79
<i>Tableau 2</i> — Indices généraux de la production. Année 1960	79
<i>Tableau 3</i> — Production agricole. Année 1960	80
<i>Tableau 4</i> — Production alimentaire. Année 1960	81
<i>Tableau 5</i> — Production agricole par habitant. 1960	82
<i>Tableau 6</i> — Disponibilités alimentaires par habitant. Année 1960	82
<i>Tableau 7</i> — Production minière. Année 1960	83-84
<i>Tableau 8</i> — Production industrielle Année 1960	85-86
<i>Tableau 9</i> — Commerce extérieur. Année 1960	87
<i>Tableau 10</i> — Réserves d'or et de devises. Année 1960	87

II — *Importance de la C.E.E. dans l'économie mondiale des transports*

<i>Tableau 11</i> — Transports ferroviaires. Année 1960	91
<i>Tableau 12</i> — Transports routiers. Année 1960	92
<i>Tableau 13</i> — Parc automobile. Année 1960	92
<i>Tableau 14</i> — Transports fluviaux. Année 1960	93
<i>Tableau 15</i> — Constructions nouvelles. Année 1960	93
<i>Tableau 16</i> — Transports maritimes. Année 1960	94
<i>Tableau 17</i> — Transports aériens. Année 1960	94

Chapitre III

LES TRANSPORTS TERRESTRES DANS LES SIX PAYS
DE LA COMMUNAUTÉ ÉCONOMIQUE EUROPÉENNE

31 — CARACTÈRE GÉNÉRAUX

- 311 — Densité des voies de communications
- 312 — Volume de chaque système de transport dans le trafic global
- 313 — Part de chaque système de transport dans le trafic global
- 314 — Place des transports dans l'économie générale
- 315 — Sources d'énergie utilisées par les transports
- 316 — La main-d'œuvre dans les transports
- 317 — Caractère spécifique de la main-d'œuvre employée dans les transports
- 318 — Part de la main-d'œuvre dans le coût des transports
- 319 — Aspect social du problème des transports
- 320 — Les transports, facteur de prospérité

32 — STRUCTURE DES DIVERS SYSTÈMES DE TRANSPORT
DE LA C.E.E.

A — Les chemins de fer

- 321 — Structure des réseaux ferroviaires de la C.E.E.
- 322 — Les grandes compagnies ferroviaires
- 323 — L'évolution de la technique ferroviaire
- 324 — L'accroissement du trafic ferroviaire
- 325 — Les transports combinés rail-route
- 326 — Constatations d'ordre général

B — Les voies fluviales

- 327 — Défaut d'homogénéité
- 328 — Concentration du réseau fluvial dans le Nord-Est de la communauté
- 329 — Insuffisance des investissements
- 330 — Morcellement des entreprises de batellerie
- 331 — Progrès techniques de la navigation fluviale
- 332 — Accroissement du trafic fluvial

C — Les routes et les transports routiers

- 333 — Importance du réseau routier de la communauté
- 334 — Accroissement du parc et de la circulation automobile
- 335 — Augmentation du trafic routier
- 336 — Transports routiers de voyageurs
- 337 — Trafic routier international
- 338 — Importance des investissements routiers

D — L'évolution des transports intérieurs

ANNEXES STATISTIQUES DU CHAPITRE III

<i>Tableau 1</i> — Densité des réseaux de communications pour les Six pays de la C.E.E. Année 1961	135
<i>Tableau 2</i> — Résumés comparatifs des transports	135
A — Longueur des réseaux de transports	135
B — Parc de matériels	136
C — Trafic des transports	136
D — Pourcentages comparatifs	137
<i>Tableau 3</i> — Volume du trafic par catégories de transports pour la C.E.E. Année 1961	137
<i>Tableau 4</i> — Part des transports dans l'économie des Six pays de la Communauté. Année 1959	138
<i>Tableau 5</i> — Consommation d'énergie par les transports intérieurs des Six pays de la C.E.E. Année 1958	138
<i>Tableau 6</i> — Indices de la consommation d'énergie dans les Six pays de la C.E.E. en 1958	139
<i>Tableau 7</i> — Consommation d'énergie dans les transports en 1958; par habitant	140
<i>Tableau 8</i> — Montant des investissements d'infrastructure dans les transports terrestres de 1953 à 1958	140
<i>Tableau 9</i> — Variation des pourcentages afférents à chaque source d'énergie par rapport à la consommation totale de 1954 à 1959	140
<i>Tableau 10</i> — Transport routier — réglementation technique	141
<i>Tableau 11</i> — Disparité fiscale. Charges fiscales par tonne-km.	142

*Chapitre IV*L'ORGANISATION INTERNE DES TRANSPORTS TERRESTRES
ET FLUVIAUX DANS LES SIX PAYS DE LA COMMUNAUTÉ
ÉCONOMIQUE EUROPÉENNE

41 — RÉGIME JURIDIQUE

411 — L'intervention des Pouvoirs Publics dans la construction et le financement de l'infrastructure des transports	144
412 — Les conditions particulières de l'offre et de la demande dans le secteur des transports	145
413 — L'existence de monopoles de fait ou de droit pour certains moyens de transports	145
414 — L'évolution des conceptions doctrinales quant à la fonction des transports	146
415 — Le régime juridique des chemins de fer	147

	Pages
416 — Le régime juridique des transports fluviaux	148
417 — Le régime juridique des transports routiers	150

42 — RÉGIME FISCAL

421 — Le régime fiscal des chemins de fer	153
422 — Le régime fiscal des transports fluviaux	153
423 — Le régime fiscal des transports routiers	153

43 — RÉGIME TARIFAIRE

431 — Le régime tarifaire des chemins de fer	154
432 — Le régime tarifaire des transports fluviaux	156
433 — Le régime tarifaire des transports routiers	157

44 — LES POLITIQUES NATIONALES DE TRANSPORTS
DANS LES DIFFÉRENTS ÉTATS DE LA COMMUNAUTÉ

441 — La discrimination entre les moyens de transports	162
442 — La discrimination économique	164
443 — La discrimination régionale	165
444 — La discrimination agricole	167
445 — La discrimination sociale	168
446 — La discrimination frontalière	169
447 — La discrimination en matière de transports internationaux	170
448 — La discrimination dans les transports en transit	171
449 — La discrimination à l'égard des ressortissants étrangers	172

45 — LES DIVERGENCES DANS L'ORGANISATION DES TRANSPORTS
AU SEIN DE LA COMMUNAUTÉ EUROPÉENNE

TABLEAUX ANNEXES AU CHAPITRE IV

Tableau 1 — Chemins de fer:

A — Régime juridique	179-180
B — Régime fiscal	179-180
C — Régime tarifaire	179-180

Tableau 2 — Voies navigables:

A — Régime juridique	181-182
--------------------------------	---------

Tableau 3 — Voies navigables:

B — Régime fiscal	183-184
-----------------------------	---------

Tableau 4 — Voies navigables:

C — Régime tarifaire	185-186
D — Transports pour compte propre	185-186
E — Transports internationaux	185-186

Tableau 5 — Transports routiers:

A — Régime juridique	187-188
--------------------------------	---------

Tableau 6 — Transports routiers:

B — Régime fiscal	189-190
-----------------------------	---------

	Pages
<i>Tableau 7</i> — Transports routiers:	
C — Régime tarifaire	191-192
<i>Tableau 8</i> — Transports routiers:	
D — Transports routiers pour compte propre	193-194
E — Transports routiers internationaux et transit	193-194

Chapitre V

L'ORGANISATION DES TRANSPORTS
EN EUROPE OCCIDENTALE

*Les premières mesures de coordination nationale et internationale
avant l'institution de la C.E.E.*

51 — LA COORDINATION SUR LE PLAN NATIONAL

511 — Le problème de l'organisation rationnelle des transports	195
512 — L'organisation interne des transports	196
513 — L'antique monopole des chemins de fer	196
514 — La nationalisation des chemins de fer	197
515 — La coordination des transports	198
516 — La justification des interventions de la puissance publique	199
517 — L'auto-organisation professionnelle	201

52 — LA COORDINATION SUR LE PLAN INTERNATIONAL

521 — Les ententes ferroviaires	201
522 — Les conventions et organismes internationaux dans les chemins de fer	204
523 — Les ententes fluviales	205
524 — Les ententes routièrès	207
525 — Vers un marché commun des transports	209

ANNEXES DOCUMENTAIRES DU CHAPITRE V

<i>Tableau 1</i> — <i>Chemins de fer et transports ferroviaires</i>	211
A — Institutions et organismes internationaux	211
B — Conférences internationales	212
C — Accords et conventions	212
<i>Tableau 2</i> — <i>Voies fluviales et transports fluviaux</i>	213
A — Institutions et organismes internationaux	213
B — Conférences internationales	213
C — Conventions et accords internationaux	213
<i>Tableau 3</i> — <i>Routes et transports routiers</i>	215
A — Institutions et organismes internationaux	215
B — Conférences internationales	215
C — Conventions et accords internationaux	215
<i>Tableau 4</i> — <i>Organismes internationaux de caractère général</i>	217

DEUXIÈME PARTIE

LA POLITIQUE COMMUNE
ET LE MARCHÉ COMMUN DES TRANSPORTS*Chapitre VI*LE PROBLÈME DES TRANSPORTS
DEVANT LES DIVERSES INSTITUTIONS EUROPÉENNES

61 — LA C.E.C.A. ET LE PROBLÈME DES TRANSPORTS

611 — L'article 70 du Traité de Paris	222
612 — Les dispositions du paragraphe 10 de la Convention annexe	223
613 — Analyse des dispositions du Traité de Paris	223
614 — La publicité des prix et des conditions de transports d'après le Traité de Paris	224
615 — La non-discrimination et l'égalité de traitement entre usagers.	225
616 — La liberté de concurrence entre transporteurs	227
617 — Les résultats obtenus par la C.E.C.A. dans le secteur des trans- ports de charbon et d'acier	228
618 — Quelques résultats positifs	229
619 — Un bilan dans l'ensemble négatif	230
620 — L'arrêt de la Cour de Justice du 14 juillet 1960	231
621 — L'arrêt de la Cour de Justice du 12 juillet 1962	232
622 — L'harmonisation des tarifs	233
623 — Les causes de l'échec de la Haute Autorité	234

62 — LA CONFÉRENCE EUROPÉENNE DES MINISTRES
DES TRANSPORTS (C.E.M.T.) 236

63 — L'A.E.L.E. ET LE PROBLÈME DES TRANSPORTS 238

64 — INITIATIVES DIVERSES RELATIVES A LA COORDINATION
DES TRANSPORTS EUROPÉENS 240

641 — Le Plan Bonnefous	240
642 — Les plans Van de Kieft, Sforza, Lemaire, Morice, Kapteyn, et le mémorandum du Benelux	240
643 — Le Comité Intergouvernemental de Messine	241
644 — Le second plan Kapteyn	241

*Chapitre VII*LE TRAITÉ DE ROME
LA COMMUNAUTÉ ÉCONOMIQUE EUROPÉENNE (C.E.E.)
ET LE PROBLÈME DES TRANSPORTS71 — DISPOSITIONS SPÉCIALES DU TRAITÉ DE ROME
RELATIVES AUX TRANSPORTS

711 — Principe général applicable aux prestations de service	243
712 — Portée du Traité de Rome en matière de transports	244

	Pages
713 — Marché commun ou politique commune des transports	246
714 — Objectifs généraux fixés par l'article 75	248
715 — Dispositions particulières relatives aux transports terrestres . . .	249
716 — Interdictions énoncées dans le titre IV du Traité de Rome . . .	249
717 — Dérogations prévues par le titre IV du Traité de Rome	250
718 — Caractère des interdictions et dérogations	251
719 — Nature des règles énoncées au titre IV	251

72 — CONDITIONS D'EXÉCUTION DES DISPOSITIONS SPÉCIALES
RELATIVES AUX TRANSPORTS

721 — La règle de l'unanimité	252
722 — Organismes institutionnels	253

73 — DISCUSSION SUR LES DISPOSITIONS DU TITRE IV
PARTICULIÈRES AUX TRANSPORTS TERRESTRES 253

731 — Universalistes, Minimalistes et sécalistes	255
------------------------------------------------------------	-----

74 — REGLES GÉNÉRALES DU TRAITÉ DE ROME
APPLICABLES AUX TRANSPORTS

741 — Controverse doctrinale sur les notions de « politique commune » et de « marché commun »	256
742 — Règles générales communes	258
743 — Dérogations aux règles générales communes en ce qui concerne le secteur des transports	260
744 — Dispositions générales et dispositions spécifiques	263

Chapitre VIII

PRINCIPES D'UNE POLITIQUE COMMUNE
DES TRANSPORTS

81 — LA DOCTRINE DE LA COMMISSION

82 — LES FONDEMENTS D'UNE POLITIQUE COMMUNE
DES TRANSPORTS

821 — L'universalité du Traité de Rome	267
822 — La division communautaire du travail	267
823 — La neutralité et la non-intervention des pouvoirs publics . . .	267
824 — L'intégration progressive des transports dans un marché commun des transports	269

83 — LES BASES D'UNE POLITIQUE COMMUNE DES TRANSPORTS 270

84 — L'ÉGALITÉ DE TRAITEMENT A L'ÉGARD DES USAGERS 270

841 — La suppression des discriminations tarifaires	271
842 — Les tarifs de soutien	272

	Pages
843 — La publicité des prix et des conditions de transports	273
844 — La tarification à fourchette	275
845 — Position des professionnels	277
846 — La tarification à fourchette est-elle compatible avec l'égalité de traitement?	278
847 — Les tarifs directs internationaux	279
848 — L'élimination ou la réduction des taxes et redevances au passage des frontières	280

85 — L'ÉGALITÉ DE TRAITEMENT ENTRE LES DIVERS MODES
DE TRANSPORTS

851 — L'interdiction des aides ou subventions	282
852 — Le contrôle des ententes, cartels et monopoles	283
853 — Position de la profession routière dans la question des ententes, cartels et monopoles	284
854 — La suppression des discriminations fiscales, réglementaires et administratives entre les différents modes de transports	285

86 — L'AUTONOMIE FINANCIÈRE DES ENTREPRISES DE TRANSPORTS

861 — La responsabilité financière des entreprises	287
862 — La rentabilité des entreprises de transports	288
863 — La formation des prix sur la base des coûts	288
864 — La participation des entreprises de transports aux dépenses d'infrastructure et d'investissements	289

87 — LA LIBERTÉ D'ACTION DES ENTREPRISES DE TRANSPORTS

871 — La liberté de gestion commerciale	291
872 — La liberté de concurrence	291
873 — La notion de saine concurrence	292
874 — Les interventions des pouvoirs publics et la politique de coordination	293
875 — La liberté d'accès au marché des transports	294
876 — La liberté des transports pour compte propre	296

88 — LA LIBERTÉ DE CHOIX DES USAGERS 299

89 — LA COORDINATION DES INVESTISSEMENTS 300

Chapitre IX

L'INTÉGRATION ET LE MARCHÉ COMMUN
DES TRANSPORTS

91 — DÉFINITION DU MARCHÉ COMMUN DES TRANSPORTS

92 — L'INTÉGRATION TECHNIQUE

921 — La standardisation des matériels	304
922 — L'harmonisation des règlements techniques	305

	Pages
923 — La création d'un réseau européen de voies ferrées, de routes et de voies navigables	306
93 — LE FINANCEMENT COMMUNAUTAIRE OU INTERNATIONAL DES INVESTISSEMENTS	307
94 — LA COORDINATION COMMUNAUTAIRE DES INVESTISSEMENTS	308
95 — LA LIBÉRALISATION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX ET DU CABOTAGE	309
951 — Règles communautaires relatives aux transports internationaux .	310
952 — La suppression ou la réduction des taxes et redevances perçues aux frontières	313
953 — L'établissement de tarifs directs internationaux dans les trois modes de transports	313
954 — L'institution d'un régime commun applicable aux transports inter- nationaux	313
96 — LA LIBERTÉ D'ÉTABLISSEMENT	314
97 — LA LIBRE CIRCULATION DES TRAVAILLEURS ET L'ÉGALISATION DES CONDITIONS DU TRAVAIL ET DU TAUX DES SALAIRES	
971 — La libre circulation des travailleurs	317
972 — L'égalisation des conditions du travail	318
973 — L'égalisation des salaires	319
98 — L'HARMONISATION DES LÉGISLATIONS FISCALES, SOCIALES ET AUTRES	320
981 — Mesures proposées en vue d'harmoniser les législations fiscales .	323
982 — Mesures d'harmonisation des législations sociales	324
983 — Le rapprochement des législations sociales	326
99 — LA POLITIQUE COMMUNE DE COORDINATION DES TRANSPORTS	
100 — POUR UN ORGANISME COMMUNAUTAIRE DES TRANSPORTS ANNEXES AU CHAPITRE IX — CARTES	
<i>Carte n° 1</i> — Réseau ferroviaire européen	335
<i>Carte n° 2</i> — Réseau ferroviaire de la C.E.E.	336
<i>Carte n° 3</i> — Réseau navigable européen au gabarit interna- tional de 1.500 tonnes	337
<i>Carte n° 4</i> — Réseau fluvial du Nord-Est de la C.E.E. (Zone Rhin-Meuse-Escaut)	338
<i>Carte n° 5</i> — France. Réseau navigable	339
<i>Carte n° 6</i> — Plan routier européen	340
<i>Carte n° 7</i> — Réseau d'autoroutes allemandes	341

Chapitre X

LA POLITIQUE COMMUNE DES TRANSPORTS
ET SES RÉALISATIONS

101 — SYNTHÈSE DES MESURES PROPOSÉES PAR L'EXÉCUTIF	
1011 — Mesures relatives à l'accès du marché des transports	346
1012 — Mesures relatives aux prix et conditions de transport	348
1013 — Mesures relatives à l'harmonisation des législations fiscales, techniques et sociales	349
1014 — Autres mesures prévues par le Calendrier	350
1015 — Critiques adressées au Programme d'Action et au Calendrier de l'Exécutif	351
1016 — Insuffisances ou lacunes du Programme d'Action et du Calendrier	352
102 — LES RÉALISATIONS EFFECTIVES DE LA C.E.E. DANS LE DOMAINE DES TRANSPORTS	354

Conclusion

L'AVENIR DU MARCHÉ COMMUN

BIBLIOGRAPHIE

A — Ouvrages	365
B — Rapports	366
C — Articles de revues	367
D — Statistiques	368
