

**Die Arbeitsproduktivität
im Eisenbahnwesen
der Deutschen Demokratischen Republik**

Prof. Dr. rer. oec. habil. HERMANN WAGENER

Verdienter Eisenbahner der DDR



INHALTSVERZEICHNIS

Vorwort	5
1. Einige theoretische Fragen der Arbeitsproduktivität	11
1.1 Das ökonomische Gesetz des stetigen Wachstums der Arbeitsproduktivität im Sozialismus	11
1.2 Zum Problem der produktiven Arbeit im Transport- wesen	16
2. Bedeutung und Besonderheiten der Arbeitsproduktivität im Eisenbahnwesen der DDR	21
2.1 Die Bedeutung der Steigerung der Arbeitsproduktivität für die Deutsche Reichsbahn und die gesamte Volks- wirtschaft	21
2.2 Die Besonderheiten der Arbeitsproduktivität im Eisenbahnwesen	24
2.21 Die Produktionsaufgabe der Eisenbahn und ihr Einfluß auf die Arbeitsproduktivität	24
2.22 Die Verbindung aller Teile der Eisenbahn zu einem Fließband	26
2.23 Die Qualität der Transportproduktion und ihr Zusammenhang mit der Arbeitsproduktivität	29
3. Grundlagen der Bestimmung der Arbeitsproduktivität im Transportbereich der Deutschen Reichsbahn	35
3.1 Charakter und Aufgaben der Produktivitätskennziffern im Transportbereich der Deutschen Reichsbahn	35
3.2 Die bisherigen Methoden der Bestimmung der Arbeits- produktivität im Transportbereich der Deutschen Reichsbahn	40
3.3 Komplexkennziffern der Arbeitsproduktivität	42
3.31 Die wichtigsten allgemeinen Methoden der Berechnung der Arbeitsproduktivität	42
3.32 Die Anwendung der Wertmethode bei der Be- rechnung komplexer Produktivitätskennziffern für den Transportbereich der Deutschen Reichs- bahn als Ganzes	45
3.33 Die Anwendung der bedingten Naturalmethode bei der Berechnung komplexer Produktivitäts- kennziffern	51
3.331 Bedingte Naturalkennziffern der Arbeits- produktivität für den Transportbereich der Deutschen Reichsbahn als Ganzes	51
3.332 Komplexe Produktivitätskennziffern für die einzelnen Hauptdienstzweige sowie den Haupt- und Hilfsprozeß im Transport- bereich der Deutschen Reichsbahn	67
3.333 Bemerkungen zum Problem komplexer Produktivitätskennziffern für den Bereich der Reichsbahndirektionen	81

3.34	Welche Beschäftigtengruppe soll der Berechnung der Arbeitsproduktivität zugrunde gelegt werden	86
3.4	Teilkennziffern der Arbeitsproduktivität	93
4.	Bisherige Entwicklung und Perspektive der Arbeitsproduktivität im Transportbereich der Deutschen Reichsbahn	106
5.	Die wichtigsten Faktoren der Arbeitsproduktivität im Transportbereich der Deutschen Reichsbahn	111
5.1	Bemerkungen zur Klassifizierung der Faktoren der Arbeitsproduktivität	111
5.2	Die technisch-organisatorisch bedingten Faktoren der Arbeitsproduktivität	116
5.21	Steigerung der Arbeitsproduktivität durch bessere Zusammenarbeit zwischen der Deutschen Reichsbahn und der verladenden Wirtschaft sowie den übrigen Zweigen des Transportwesens	117
5.22	Steigerung der Arbeitsproduktivität durch bessere Ausnutzung der vorhandenen Arbeitsmittel und Verbesserung der Organisation des Transportprozesses	125
5.23	Steigerung der Arbeitsproduktivität durch Einführung der modernen Technik	138
5.3	Die sozial-ökonomisch bedingten Faktoren der Arbeitsproduktivität	143
	Anlagen	159
	Literaturverzeichnis	