

Prof. Dr. rer. oec. habil. KARL HOFMANN

Die Güterbeförderung der Eisenbahn
und die
Grundzüge ihrer Planung



TRANSPRESS VEB Verlag für Verkehrswesen Berlin

INHALTSVERZEICHNIS

Vorwort	5
1 Der Produktionsprozeß und das Produkt des Transportwesens	9
1.0 Die Stellung des Transportwesens im gesellschaftlichen Reproduktions- prozeß und seine Bedeutung in der gegenwärtigen Entwicklungsetappe	10
1.1 Besonderheiten des Produktionsprozesses und des Produktes des Trans- portwesens	14
1.2 Die Kombinierung verschiedenartiger Produktionsprozesse im Eisen- bahnwesen	23
1.3 Der technologische Prozeß des Gütertransports der Eisenbahn	24
2 Die Aufgaben des sozialistischen Transportwesens auf dem Gebiet der Güterbeförderung und ihre planmäßige Aufteilung auf die Verkehrsträger	28
2.0 Die Planung des Transportwesens — ein wichtiges Instrument der Ar- beiter- und Bauernmacht beim Aufbau des Sozialismus	28
2.1 Die Standortverteilung der Produktion in der DDR	30
2.2 Das Verhältnis zwischen Güterproduktion und Güterbeförderung und seine rationelle Gestaltung	35
2.3 Die Prinzipien der planmäßigen Verteilung der Beförderungsaufgaben auf die einzelnen Transportzweige	42
3 Die Entwicklung und Struktur der Güterbeförderung der Eisenbahn in der DDR	54
3.0 Die hauptsächlichsten Kennziffern der Güterbeförderung	54
3.1 Die Entwicklung und Struktur der Güterbeförderungsmenge	57
3.2 Die Beförderungsweite und ihre Faktoren	61
3.3 Die Entwicklung und Struktur der Güterbeförderungsleistung der Deut- schen Reichsbahn	69
3.4 Die räumliche und zeitliche Verteilung der Güterbeförderung	76
3.40 Die räumliche Verteilung der Güterbeförderung	76
3.41 Die zeitliche Verteilung der Güterbeförderung	83
3.5 Die Güterströme der Eisenbahn	92
3.50 Begriff und Arten der Güterströme	92
3.51 Die wichtigsten Güterströme der Deutschen Reichsbahn und ihre Entwicklung	97
3.6 Die Qualität der Güterbeförderung der Deutschen Reichsbahn	108
3.7 Die Grundzüge der perspektivischen Entwicklung der Güterbeförderung der Deutschen Reichsbahn	113
4 Die Grundzüge der Planung der Güterbeförderung der Eisenbahn	119
4.0 Der Beförderungsplan — der grundlegende Teilplan der Eisenbahn	119
4.1 Die Grundzüge der Methodik zur Ausarbeitung des perspektivischen und jährlichen Güterbeförderungsplans	121
4.2 Der operative Transportplan	127

4.3	Der Zusammenhang zwischen dem Volkswirtschaftsplan, dem Betriebsplan und den innerbetrieblichen Plänen für die Güterbeförderung der Eisenbahn	132
4.4	Die Verbesserung der Güterbeförderungsplanung der Deutschen Reichsbahn durch Übergang zur Güterstromplanung	139
4.40	Die Bedeutung der Güterströme für die rationelle Gestaltung der Arbeit des sozialistischen Eisenbahntransportwesens	140
4.41	Das Problem der räumlichen Bestimmungsmerkmale der Güterströme	143
4.42	Die Darstellung der Güterströme	146
4.43	Vorschläge zur Ermittlung von Ist-Güterströmen	152
4.44	Vorschläge zur Ausarbeitung von Plan-Güterströmen	155
	Schlußbetrachtung	168
	Verzeichnis der Tabellen	169
	Verzeichnis der Abbildungen	171
	Literaturverzeichnis	173