

KATHOLIEKE UNIVERSITEIT VAN LEUVEN
HOGER INSTITUUT VAN DE ARBEID
Edward Van Evenstraat, 2
LEUVEN

HET KOLENVERVOER MET ELEKTRISCHE LOKOMOTIEVEN
OP HET NIVEAU 700 M.
IN DE KOLENMIJNEN LIMBURG-MAAS TE EISDEN

EINDVERHANDELING

Licentie
ARBEIDSORGANISATIE

KERKHOF'S Pierre
1965 - 1966.

I N H O U D



<u>Voorwoord</u>	1
<u>Inleiding</u>	2
<u>Hoofdstuk 1</u>	
<u>Hoe gebeurt het kolenvervoer in de ondergrond ?</u>	3
<u>Hoofdstuk 2</u>	
<u>Hoeveel kolen kunnen er geladen worden ?</u>	16
<u>Hoofdstuk 3</u>	
<u>Hoe lang duurt elke reis ?</u>	26
<u>Hoofdstuk 4</u>	
<u>Hoe moeten de beschikbare legen verdeeld worden ?</u>	59
<u>Hoofdstuk 5</u>	
<u>Hoeveel kolen worden er geladen en hoeveel reizen moeten er gemaakt worden ?</u>	69
<u>Hoofdstuk 6</u>	
<u>Hoeveel locomotieven zijn er nodig ?</u>	76
<u>Practische besluiten en concrete voorstellen</u>	82
<u>Bibliographie</u>	84