

DER DAMPFBETRIEB DER SCHWEIZERISCHEN EISENBAHNEN

Eine geschichtlich-technische Darstellung
der im Bahubetrieb der Schweiz gestandenen Dampflokomotiven

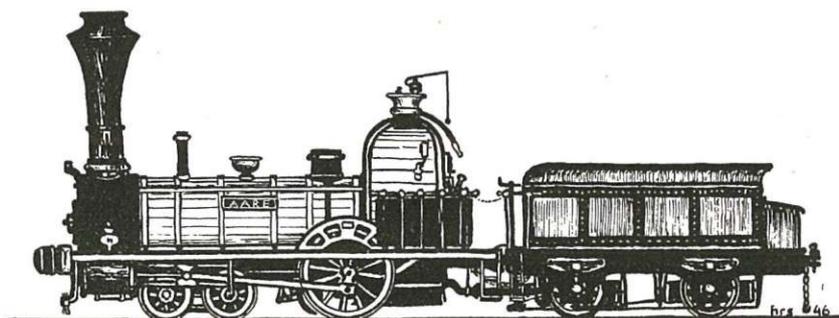
1847—1947

von

ALFRED MOSER

alt-Lokomotivführer der Schweizerischen Bundesbahnen

in Basel



ERSTER LOKOMOTIVTYP DER SCHWEIZ, 1847

Dritte Auflage · 1947

Mit einem Nachtrag für die Jahre 1937—1947

VERLAG BIRKHÄUSER · BASEL

INHALT

Vorwort		VII
1. Die Entstehung des schweizerischen Eisenbahnnetzes		I
2. Die Herkunft und der Bestand der Dampflokomotiven der schweizerischen Eisenbahnen		15
3. Die Einteilung und die Bezeichnung der schweizerischen Dampflokomotiven		23
4. Der Aufbau, die Entwicklung und die Ausrüstung der Dampflokomotive		39
5. Die Lokomotiven der Nordostbahn und der Nationalbahn	68, 103, 106, 401, 424	
6. Die Lokomotiven der Vereinigten Schweizerbahnen (und der Toggenburger Bahn)		112, 128
7. Die Lokomotiven der Gotthardbahn (zuerst Tessinische Talbahnen)		131, 402
8. Die Lokomotiven der Schweizerischen Centralbahn (und Wohlen-Bremgarten-Bahn)		162, 176, 403, 404
9. Die Lokomotiven der Jura-Simplon-Bahn und ihrer Vorgänger (und Pont-Vallorbe-Bahn)		199, 223 405, 406
10. Die Dampflokomotiven der Schweizerischen Bundesbahnen		246, 407
11. Die Dampflokomotiven der übrigen Normalspurbahnen		270
Arth-Rigi (Talbahn) 281	Oensingen-Balsthal 291	
Bern-Neuenburg (Direkte Linie) 299, 315	Pruntrut-Bonfol 223, 298	
Bern-Schwarzenburg 300	Ramsei-Sumiswald-Huttwil 286, 301, 408	
Bodensee-Toggenburg 304	Saignelégier-Glovelier 300	
Bödeli (später Thunersee) 273	Seetal 277, 288, 300	
Bulle-Romont 238, 298	Sensetal 279, 301	
Burgdorf-Thun 310	Sihltal 223, 274, 291	
Emmental 229, 272, 276, 282, 310	Solithurn-Münster 301, 312	
Erlenbach-Zweisimmen 304, 310	Spiez-Erlenbach 282, 293	
Genfer Tramway (Normalspur) 273	Spiez-Frutigen (später Bern-Lötschberg-Simplon) 310	
Gürbetal 287, 291, 304, 309	Sursee-Triengen 281	
Huttwil-Wohlhusen 291, 298, 301, 403	Südost (früher Wädenswil-Einsiedeln) 274, 287, 311	
Kriens-Luzern 277, 286, 294, 404	Thunersee (später Bern-Lötschberg-Simplon) 282, 287, 304, 310, 313	
Langenthal-Huttwil 280, 291, 301, 408	Tösstal 86, 207, 274, 282, 310	
Martigny-Orsières 207, 229	Traverstal 223, 274, 278, 294, 298	
Mittelthurgau 305, 309, 408	Uerikon-Bauma 286, 291, 302	
Neuenburger Jura (früher Jura-industriel) 299, 303, 311	Uetliberg 283	
12. Die Dampflokomotiven der Schmalspurbahnen		317
Appenzeller 328, 334, 347, 412	Neuenburg-Boudry 322	
Berner Strassenbahnen 334	Ponts-Sagne-La Chaux-de-Fonds 329, 330	
Bern-Worb 327, 334	Régional des Brenets 329	
Bière-Apples-Morges 326, 330	Rigi-Scheidegg 325, 411	
Birsigtal 334	Rhätische (früher Landquart-Davos) 337, 339, 342, 345, 412	
Brünig (Talbahn) 330, 336, 338, 411	Saignelégier-La Chaux-de-Fonds 339	
Chur-Arosa 376	Sissach-Gelterkinden 324, 409	
Frauenfeld-Wil 326, 329, 410	Stansstad-Engelberg 327	
Genfer Strassenbahnen 334	Tessiner Regionalbahnen 336	
Genf-Veyrier 334	Tramelan-Tavannes 323	
Greyerzer 370	Waldenburger 323, 329, 330, 333, 410, 413	
Lausanne-Echallens-Bercher 320, 330, 333, 341, 410	Yverdon-Ste-Croix 340, 341, 344, 347	
Montreux-Oberland 330		

13. Die Dampflokomotiven der normal- und schmalspurigen Zahnradbahnen, mit oder ohne Adhäsionsstrecken 350

Aigle-Leysin 364	Leuk-Leukerbad 373
Appenzeller Strassenbahn (St. Gallen-Gais-Appenzell) 374, 415	Martigny-Châtelard 373
Arth-Rigi 355, 360	Monte Generoso 362
Berner Oberland 372, 378, 416	Monthey-Champéry-Morgins 370
Bex-Gryon-Chesières 363	Neuenburg-Boudry 371
Brienz-Rothorn 364, 368	Ostermundigen-Steinbruch 369, 414
Brünig 371, 378, 415	Rigi (Vitznau) 355-361
Furka-Oberalp 379	Rorschach-Heiden 356, 360
Glion-Rochers de Naye 364	Schynige Platte 364
Gornergrat 364	Visp-Zermatt 377
	Wengernalp 364, 366

14. Die normal- und schmalspurigen Dampftriebwagen für Adhäsions- oder Zahnradbetrieb . 384

Biel-Meinisberg 389	Pilatus 386
Berner Strassenbahnen 388	Ramsei-Sumiswald-Huttwil 391
Genfer Strassenbahnen 389, 417	Rorschach-Heiden 390
Genf-Veyrier 385	Saignelégier-Glovelier 391
Huttwil-Eriswil (später Langenthal-Huttwil) 391	Sensetal 390
Nordostbahn/Schweiz. Bundesbahnen 389	Sursee-Triengen 392
Oensingen-Balsthal 393	Traverstal 390
	Uerikon-Bauma 390

15. Nachtrag 395

	Seite		Seite
Vorwort	397	Ergänzungsbilder:	
Änderungen im Verzeichnis der Schweizerischen Eisenbahnen	398	S-G	G 1/3 zu Buchseite 324 409
Liste der Bahn-Elektrifizierungen und der verbliebenen Dampfstrecken, Ende 1946	399	L-E-B	G 2/2 zu Buchseite 321 410
Ergänzungsbilder:		W-B/F-W	G 3/3 zu Buchseite 329 410
N-O-B E 2/2 zu Buchseite 95	401	R-S-B	G 3/3 zu Buchseite 325 411
S-N-B E 3/3 zu Buchseite 104	401	Brünig	G 3/3 zu Buchseite 331 411
G-B C 2/3 zu Buchseite 145	402	Rh-B	G 4/5 zu Buchseite 345 412
G-B D 4/4 zu Buchseite 150	402	A-B	G 4/5 (Umbau) zu Buchs. 347 412
S-C-B E 3/3 zu Buchseite 174	403	W-B	G 4/5 neu 413
S-C-B E 3/4 zu Buchseite 182	403	Ostermundigen: Steinbruchbahn	
S-C-B E 2/4 zu Buchseite 190	404	H-G 1/2 zu Buchseite 369	414
K-L-B E 3/3 zu Buchseite 294	404	H-G 2/2 zu Buchseite 369	414
O-S C 2/3 zu Buchseite 204	405	Brünig H-G 2/2 zu Buchseite 371	415
J-S D 3/3 zu Buchseite 213	405	AStB H-G 2/3 zu Buchseite 374	415
J-S E 3/3 zu Buchseite 222	406	BOB H-G 3/3 zu Buchseite 378	416
J-S B 3/4 zu Buchseite 233	406	Tramways G 3/3 zu Buchseite 333	
S-B-B E 3/3 mit elektr. Dampf- erzeugung zu Buchseite 267	407	Brown-Gegenhebeltriebwerk	416
V-H-B E 3/4 zu Buchseite 301	408	V-E Genf C 2/2 Triebwagen 389	417
M-Th-B E 3/5 zu Buchseite 304	408	Ausrangierungsverzeichnis 1937 bis 1946	418
S-G G 2/2 zu Buchseite 323	409	Bestand der Dampftriebfahrzeuge, Ende 1946	422
		Fahrzeuge der ersten Eisenbahn in der Schweiz, 1847 (Zürich-Baden)	424