

Note



sur les

Systemes de fermeture

des portières des voitures de chemins de fer

se manoeuvrant

de l'intérieur des compartiments.



Comment la question se pose en Belgique

par

M. Lamalle

Ingénieur en chef, Directeur d'administration

à la Direction de l'Exploitation

Sommaire.

	Page
Chapitre I.- Introduction	1
Chapitre II.- Responsabilité du transporteur	1
Chapitre III.- Systèmes de fermeture à commande intérieure :	19
a) à une seule poignée	19
Système allemand avec loqueteau non automatique	19
Système allemand complètement automatique	19
Système du Nord français	19
" Bricard	20
" Bixlé	21
Système de l' Ouest français	21
Système Neyrat	21
b) à deux poignées	21
Système de l' Est français	21
" Key	30
" Van Aerde	31
" Césac	31
Chapitre IV.- Loqueteaux automatiques	31
Système Duranty	31
" Lottier	31
" Jacquin	31
Chapitre V.- Conclusions	4
I.- Solution immédiate	4
II.- Solution d'avenir	4