

JOURNÉES D'INFORMATION SUR LA TRACTION ÉLECTRIQUE
PAR COURANT MONOPHASÉ DE FRÉQUENCE INDUSTRIELLE
(12 au 15 Octobre 1951)

LISTE DES DOCUMENTS

- Document A** – Profil de la ligne Aix-les-Bains-La Roche-sur-Foron.
- Document N° 1** – Conférence de **M. PARODI**, Membre de l'Institut, Directeur Honoraire des Services d'Électrification de la Compagnie des Chemins de Fer de Paris à Orléans, Ingénieur-Conseil de la S. N. C. F.
- Document N° 2** – Exposé général sur **Les problèmes techniques soulevés par la traction monophasée à 50 Hz**, par **M. GARREAU**, Ingénieur en Chef, Chef de la Division des Études de Traction Électrique de la S. N. C. F.
- Document N° 3** – **Possibilités d'emploi des locomotives dans les divers systèmes de traction électrique**, par **M. NOUVION**, Ingénieur Principal à la Division des Études de Traction électrique de la S. N. C. F.
- Document N° 4** – **Les déséquilibres des réseaux triphasés**, par **M. CHAPPÉE**, Ingénieur en Chef à la Division des Études de Traction Électrique de la S. N. C. F.
- Document N° 5** – **La sous-station d'Annecy**, par **M. LABADIE**, Inspecteur Divisionnaire à la Division des Études de Traction Électrique de la S. N. C. F.
- Document N° 6** – **L'équipement électrique de la voie pour une électrification à courant monophasé 50 Hz.**
- 1^{re} Partie :
- Les principaux problèmes que pose l'électrification à courant monophasé 50 Hz pour les installations fixes de la voie : **Caténaires, Signalisation, Télécommunications**, par **M. J. WALTER** Ingénieur en Chef au Service Technique des Installations Fixes de la S. N. C. F.
- 2^e Partie :
- A. – **Quelques solutions concernant les lignes à courant monophasé 20 000 V. – 50 Hz**, par **M. CREPET**, Ingénieur, Chef de la Subdivision des Installations Fixes de Traction Électrique de la S. N. C. F.
- B. – **Quelques solutions concernant la signalisation**, par **M. DUBOUDIN**, Ingénieur, Chef de la Subdivision des programmes et des principes de signalisation de la S. N. C. F.
- C. – **Description des installations téléphoniques réalisées sur la ligne d'Aix-les-Bains à La Roche-sur-Foron pour résoudre les problèmes posés par l'électrification à 20 000 V**, par **M. SIGRIST**, Ingénieur principal, Chef du Laboratoire Central de St-Ouen (S. N. C. F.).
- 3^e Partie :
- Essais effectués sur les installations de télécommunication proches de la voie soumises à l'action de la ligne de traction à 20 000 V**, par **M. SIGRIST**, Ingénieur Principal, Chef du Laboratoire Central de St-Ouen de la S. N. C. F.
- Document N° 7** – **Chutes de tension sur les lignes de contact en traction monophasée 50 Hz**, par **M. BERNARD**, Inspecteur Divisionnaire à la Division des Études de Traction Électrique de la S. N. C. F.