

Conférence donnée le 19 mai 1948 à Bruxelles

Je m'efforcerais de ne pas trop m'appesantir sur les considérations théoriques par trop arides.

Développement récent des parties mécaniques de locomotives et d'automotrices électriques.

Messieurs,

Avant de commencer mon sujet, je tiens à remercier vivement la Direction de la Société nationale des Chemins de Fer Belges d'avoir accepté que la Fabrique Suisse de Locomotives délègue quelqu'un pour venir vous entretenir sur le développement récent des parties mécaniques de locomotives et automotrices électriques.

Il est presque superflu d'ajouter que c'est avec un très grand plaisir que j'ai accepté d'être le délégué en question. Aussi vais-je m'efforcer de rendre mon exposé assez captivant pour garder toute votre attention tout au long de ce qu'il va durer.

Je tiens à préciser dès le début que je ne parlerai que de ce qui a été fait en Suisse ces dernières années, et que je traiterai surtout et avant tout le sujet locomotives, ne parlant des automotrices que ci et là, en passant.

Après un court aperçu historique général, je vous montrerai rapidement le développement des locomotives électriques suisses. Puis, afin qu'il y en ait pour tout le monde, je parlerai de quelques questions d'ordre théorique, que le constructeur ne peut actuellement plus ignorer. En ce faisant, je ne saurais évidemment avoir la prétention de toucher et d'apporter une explication à tous les problèmes qui sont posés par l'étude, par la réalisation et par le comportement des parties mécaniques de locomotives. Cela nous entraînerait beaucoup plus loin que ne le permet le temps que j'ai à disposition. Il faudrait en outre pour cela que tous ces différents problèmes aient trouvé réellement leurs solutions définitives, ce qui est bien loin d'être le cas.