

INSTITUT SUPÉRIEUR DE COMMERCE DU HAINAUT  
MONS

---

# LES TRANSPORTS PAR CONTAINERS

EN SERVICE CONTINENTAL

RAPPORT DE FIN D'ÉTUDES

P. NISOT

ANNÉE ACADÉMIQUE 1952-53.

LES TRANSPORTS PAR CONTAINERS EN SERVICE CONTINENTAL.

-----

INTRODUCTION

Chapitre I      GENERALITES ET AVANTAGES DES CONTAINERS.  
-----  
=====

Chapitre II     HISTOIRE DES CONTAINERS.  
-----  
=====

- A. Origine du container.
- B. Développement des containers.
  - 1° Situation en 1933
  - 2° Situation en 1938
  - 3° Situation en 1949
  - 4° Situation en 1951.

Chapitre III    ASPECT TECHNIQUE DES CONTAINERS.  
-----  
=====

- A. Classification des containers.
- B. Les différents types de containers.
  - 1° Les petits containers.
  - 2° Les grands containers.
  - 3° Containers pour denrées périssables.
  - 4° Les containers à pulvérulents.
  - 5° Les containers-citernes.
  - 6° Les containers à porteur aménagé.
- C. LES SEMI-REMORQUES "RAIL-ROUTE".
  - 1° Le matériel "Rail-Route" U.F.R.
  - 2° Organisation générale du transport mixte  
"Rail-Route".
  - 3° Conditions d'exploitation des remorques  
"Rail-Route".

4° Les résultats d'exploitation du transport mixte

5° Utilité du trafic semi-remorque "Rail-Route".

6° Trafic franco-belge.

D. L'EMBALLAGE METALLIQUE.

E. LES ENGINES DE MANUTENTION.

1° Matériel destiné aux grands containers.

2° Matériel pour petits containers.

Chapitre IV ASPECT ECONOMIQUE DES CONTAINERS.  
=====

A. Coordination des moyens de transport.

B. Le container vis-à-vis de l'exploitation ferroviaire.

C. Amélioration du coût des transports.

D. Containers de particuliers ou d'administration.

E. Le problème des retours à vide.

Chapitre V CONDITIONS D'ADMISSION DES CONTAINERS EN SERVICE  
===== INTERNATIONAL.  
=====

Pour les grands containers.

Pour les petits containers.

Pour les containers isothermes et réfrigérants.

Conditions de passage en douane.

Chapitre VI REGLEMENTATION ET TARIFICATION.  
=====

Chapitre VII LE CONTAINER EN BELGIQUE.  
=====

Chapitre VIII LA SITUATION DES CONTAINERS EN EUROPE.  
=====

1° France.

2° Allemagne.

3° Grande Bretagne.

4° Hollande.

5° Italie.

6° Suisse.

7° Autriche.

8° Danemark.

9° Espagne.

Chapitre IX    LES CONTAINERS EN TRANSPORTS PAR EAU ET PAR AIR.

A. En transport maritime.

B. Le container aérien.

Chapitre X    POSSIBILITES ET AVENIR DES CONTAINERS.

Conclusions.