

# ELEKTRISCHE BAHNEN

ZENTRALBLATT  
FÜR ELEKTRISCHEN ZUGBETRIEB  
UND ALLE ARTEN VON  
TRIEBFahrZEUGEN  
MIT ELEKTRISCHEM  
ANTRIEB



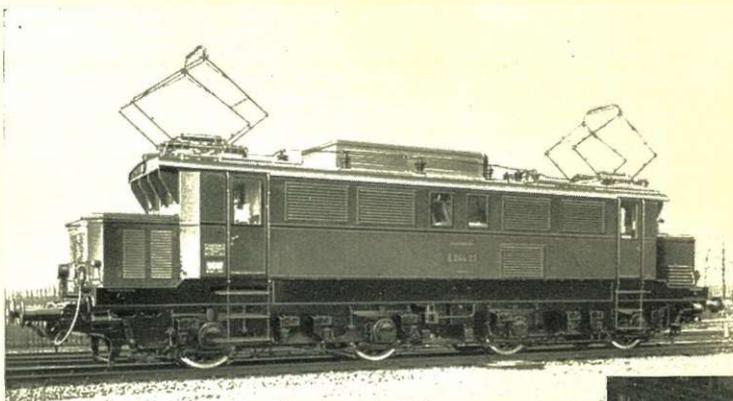
Herausgeb.: Reichs-  
bahn-Direktor Dr.-Ing.  
e h. W. W E C H M A N N  
Berlin. Reichsbahn-Ober-  
rat O. MICHEL, München

Verlag für Sozial-  
politik, Wirtschaft und  
Statistik G m b H, Berlin  
SW68, Wilhelmstraße 42  
Fernsprecher: A 1, 7206



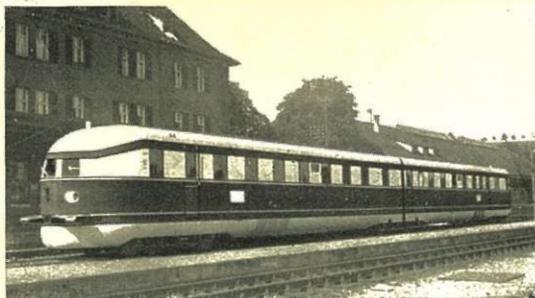
SIEMENS

## ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNGEN



50 Per/s Einphasen-Wechsel-  
strom-Versuchsbetrieb auf der  
Höllental- und Dreiseisenbahn:  
Bo-Bo-Lokomotive d. Deutschen  
Reichsbahn (20 kV, 2080 kW,  
90 km/h), erste Vollbahn-Lokomoti-  
ve der Welt mit Einphasen-  
Wechselstrom-Reihen-  
schlußmotoren für 50 Per/s.

Zweiteilige dieselektrische Schnell-  
triebswagen der Deutschen Reichs-  
bahn, sämtlich ausgerüstet mit Motoren  
und Generatoren nach Berechnungen  
und Konstruktionen der SSW. Plan-  
mäßige Höchstgeschwindigkeit 160 km/h.



SIEMENS-SCHUCKERTWERKE AG · BERLIN-SIEMENSSTADT

B 149