

TABLE DES MATIÈRES

	Pages
Préface	
Avant-Propos	5
Sommaire	7
1re PARTIE : ÉTUDE HISTORIQUE	
	- 0
Chap. I : Avant 1874 : les ancêtres du tramway	
Chap. III : 1887-1900 : l'épanouissement de la traction mécanique	
Chap. IV : 1900-1910 : la « belle époque » des tramways parisiens	
Chap. V : 1910-1920 : l'unification de la traction électrique	
Chap. VI : 1921-1930 : l'apogée des tramways parisiens	
Chap. VII: 1930-1938: la disparition des tramways parisiens	
2º PARTIE : ÉTUDE TECHNIQUE	
	0
Chap. I : Voies et tracés	
Les tracés	
Chap. II : Traction mécanique	
Traction à air comprimé	
Traction à vapeur	
Chap. III : Traction électrique	
Les tramways à accumulateurs	
Les tramways à plots	
Les tramways à caniveau souterrain	
Les tramways à fil aérien	
L'alimentation électrique des réseaux	
Chap. IV : L'évolution du matériel roulant	161
Le matériel roulant de 1900 à 1910	
Le matériel roulant des années 1910-1914	180
Le matériel roulant de la S.T.C.R.P.	192
3 ^e PARTIE: ÉTUDE PARTICULIÈRE DE DIVERS RÉSEAUX OU LIGNES	
Chap. I : Les funiculaires de Bellevue et de Montmartre	206
Chap. II : Le funiculaire de Belleville	208
Chap. III : Le tramway du Raincy à Montfermeil	211
Chap. IV : Le Chemin de Fer du Bois de Boulogne	
Chap. V : Le Paris - Saint-Germain	
Chap. VI : Les Chemins de Fer de Grande Banlieue	
•	
Chap. VII: Le tramway de Villiers-le-Bel	_
Chap. VIII: Les tramways de Versailles	237
APPENDICE: Plans et Tableaux	